

MOTIE Parkeervergunningen ter bescherming van omliggende woonwijken

De gemeenteraad van Oosterhout, in vergadering bijeen op 30 juni 2026, behandelend raadsvoorstel Kruispuntenreconstructies Pasteurlaan/Strijenstraat/Abdis van Thornstraat, Abdis van Thornstraat/Veerseweg/Leijzenhoek en schetsontwerp OV-hub (ZN 1098293),

overwegende dat:

- de raad eerder unaniem heeft uitgesproken dat parkeren een randvoorwaarde is voor de ontwikkeling van Parc Louis;
- de ontwikkeling van Parc Louis voorziet in circa 475 woningen, een OV-hub en diverse zorgvoorzieningen;
- uit de planvorming blijkt dat niet alle bezoekers op eigen terrein kunnen parkeren en dat voor de OV-hub een Kiss & Ride-voorziening wordt gerealiseerd;
- omwonenden uit onder andere de Kastelenbuurt, Molenbuurt en omgeving Veerseweg tijdens de participatie hun zorgen hebben geuit over een toename van de parkeerdruk;
- de parkeerdruk in omliggende woonwijken door de komst van de OV-hub, woningbouw en zorgvoorzieningen verder kan toenemen;
- bewoners niet de dupe mogen worden van uitwijkgedrag van bezoekers, forenzen en gebruikers van de OV-hub;
- een parkeervergunningensysteem een passend instrument kan zijn om de leefbaarheid en bereikbaarheid van woonwijken te beschermen;
- een dergelijk systeem alleen wenselijk is wanneer daadwerkelijk sprake is van parkeeroverlast én hiervoor voldoende draagvlak bestaat onder bewoners;

verzoekt het college:

1. de parkeerdruk in de omliggende woonwijken na ingebruikname van Parc Louis en de OV-hub actief te monitoren;
2. indien uit de monitoring blijkt dat sprake is van structurele parkeeroverlast, in overleg met de bewoners van de betreffende wijk een voorstel uit te werken om dit tegen te gaan;
3. de gemeenteraad uiterlijk één jaar na ingebruikname van de OV-hub te informeren over de resultaten van de monitoring en eventuele voorgestelde maatregelen.

Ingediend door: Willem van Hooijdonk

Voor Heel Oosterhout

Ondersteund door: