

Aan de gemeenteraad

Datum	Zaaknummer	In behandeling bij team
10 september 2026	1102738	Buiten Projecten tel. 14 0162

Onderwerp

Kruispuntenreconstructies Pasteurlaan/Strijenstraat/Abdis van Thornstraat, Abdis van Thornstraat/Veerseweg/Leijzenhoek en OV-hub – stand van zaken moties

Geachte raad,

In de raadsvergadering van 30 juni 2026 heeft u ingestemd met het kredietvoorstel voor de kruispuntenreconstructies Pasteurlaan/Strijenstraat/Abdis van Thornstraat, Abdis van Thornstraat/Veerseweg/Leijzenhoek en de openbaar vervoer hub (OV-hub) op het Amphia-terrein.

Bij de behandeling van dit voorstel is een viertal moties aangenomen:

1. Kies voor circulariteit bij kruispuntenreconstructies;
2. Parkeervergunningen ter bescherming van omliggende woonwijken;
3. Alle zes de verkeersregelininstallaties (VRI's) intelligent;
4. Meer transportvormen bij de OV-hub.

Het college heeft naar aanleiding van de moties het nodige onderzoek verricht. In deze brief informeren wij u over de laatste stand van zaken over deze moties.

1. Motie 'kies voor circulariteit bij kruispuntenreconstructies'

In deze motie (bijlage 1) wordt het college verzocht:

- Bij de aanbesteding van de reconstructie van de kruispunten circulariteit nadrukkelijk en zwaar mee te laten wegen in de gunningscriteria;
- Aannemers uit te dagen om, zoveel mogelijk binnen de beschikbare middelen, een zo hoog mogelijke mate van circulariteit te realiseren;
- De raad te informeren over de wijze waarop circulariteit is meegewogen bij de aanbesteding en welke consequenties dit heeft voor de uiteindelijke uitvoering van het project.

Het overnemen van deze motie betekent dat gekozen dient te worden voor een aanbesteding op Beste Prijs-Kwaliteit Verhouding (BPKV). Wij begrijpen het belang van circulariteit en dit wordt dan ook als 1 van de gunningscriteria meegewogen. Welke criteria we naast circulariteit meenemen, is aan het college en wordt in een latere projectfase bepaald. Dat geldt ook voor de wegingsfactor die aan elk criterium toegekend wordt. Het college beschouwt de motie hiermee als afgedaan.

2. Motie 'parkeervergunningen ter bescherming van omliggende woonwijken'

In deze motie (bijlage 2) wordt het college verzocht:

- De parkeerdruk in de omliggende woonwijken na realisatie van Parc Louis en de OV-hub actief te monitoren;
- Indien uit de monitoring blijkt dat sprake is van structurele parkeeroverlast, in overleg met de bewoners van de betreffende wijk een voorstel uit te werken om dit tegen te gaan;
- De gemeenteraad uiterlijk één jaar na ingebruikname van de OV-hub te informeren over de resultaten van de monitoring en eventuele voorgestelde maatregelen.

Het college geeft aan dat eens per drie à vier jaar een parkeermonitoring wordt uitgevoerd in het centrumgebied en in delen van aangrenzende wijken waar parkeerklachten bekend zijn.

Na de realisatie van Parc Louis, de OV-hub en de Zorgboulevard wordt ook de Molenwijk betrokken bij deze parkeermonitoring. Daarbij wordt onder meer gekeken naar de parkeerdruk en het gebruik van parkeerplaatsen door langparkeerders die geen bewoner van de wijk zijn.

Op basis van de resultaten van deze objectieve metingen wordt vervolgens onderzocht in hoeverre er draagvlak bestaat onder de bewoners van de Molenwijk voor het invoeren van parkeerregulering. De wensen en ervaringen van bewoners worden hierbij nadrukkelijk betrokken. Mogelijke problemen in de toekomst met parkeren zijn al afgevangen door ons huidige beleid, waardoor het college deze motie als afgedaan beschouwd.

3. Motie 'alle zes VRI's intelligent'

In deze motie (bijlage 3) wordt het college verzocht:

- Op dit traject de zes verkeerinstallaties te vervangen door intelligente verkeersregelininstallaties (slimme verkeerslichten);
- Deze i-VRI's rekening te laten houden met prioritering van voetgangers, fietsers en openbaar vervoer.

Het college geeft aan dat aangenomen wordt dat de volgende vijf kruispunten worden bedoeld:

1. Burg. Elkhuisenlaan-Kruidentaan;
2. Bovensteweg-Burg. Elkhuisenlaan-Pasteurlaan (twee deeltkruispunten);
3. Strijenstraat-Pasteurlaan-Abdis van Thornstraat;
4. Leijshoek-Abdis van Thornstraat;
5. Europaweg-Beneluxweg.

Het college onderschrijft het belang van toekomstbestendige verkeersregelininstallaties (VRI's). Op de vijf kruispunten langs de route Burgemeester Elkhuisenlaan, Pasteurlaan en Abdis van Thornstraat worden de verkeerslichten de komende jaren vervangen. De eerste verkeersregeling is recent vervangen. De tweede wordt vanwege de leeftijd en storingen binnen enkele jaren vervangen. De derde en vierde staan voortsomg gepland voor 2028. Nummer 5 wordt dit jaar vervangen.

De nieuwe installaties worden uitgevoerd als zogenoemde i-VRI-ready verkeersregelininstallaties. Zij functioneren voertuigafhankelijk en houden rekening met alle relevante vervoerswijzen, waaronder voetgangers, fietsers, openbaar vervoer en gemotoriseerd verkeer.

Omdat de installaties al zijn voorbereid op i-VRI-functionaliteiten, kunnen zij in de toekomst – zodra de techniek voldoende is doorontwikkeld en betrouwbaar is – tegen beperkte kosten worden geactiveerd als volwaardige i-VRI's. Hiermee blijft de mogelijkheid bestaan om verdere prioritering van voetgangers, fietsers en openbaar vervoer te realiseren. Het college beschouwt de motie hiermee als afgedaan.

4. Motie 'meer transportvormen bij de OV-hub'

In deze motie (bijlage 4) roept de raad het college op om:

- Te onderzoeken welke vormen van voor- en natransport mogelijk zijn om mensen via de OV-hub ook van en naar hun start- of eindbestemming te laten reizen;
- De raad voor 2027 te informeren over deze mogelijkheden en mogelijke implementatie hiervan.

Het college geeft aan dat er meerdere vormen van voor- en natransport beschikbaar zijn. Iedereen kan het busstation eenvoudig te voet bereiken. In de plint van het appartementengebouw wordt bovendien ruimte gerealiseerd voor een inpandige fietsenstalling met ruimte voor ongeveer 400 (deel-)fietsen, waardoor de OV-hub ook met de eigen fiets goed toegankelijk is. Op diverse grote busstations in Nederland is het huren van een OV-fiets mogelijk. Voor het busstation in Oosterhout worden deze mogelijkheden momenteel nader onderzocht in overleg met de provincie en Arriva.

Daarnaast wordt bij de OV-hub een kiss-and-ride strook aangelegd die plaats biedt aan vijf auto's. Een andere mogelijkheid is Bravoflex. Dit is een vorm van flexibel openbaar vervoer op bestelling in de provincie Noord-Brabant. Het rijdt zonder vaste route of dienstregeling. Je boekt een ritje via een app of telefoon, waarna een busje of taxi je bij een lokale halte ophaalt en naar een groter overstapstation brengt. Als laatste behoren taxi en/of deelauto ook tot de mogelijkheden.

Er zijn momenteel dus al meerdere vormen van voor- en natransport mogelijk. Een deel is nog onderdeel van de verdere uitwerking. Het college beschouwt deze motie dan ook als afgedaan.

Vervolg

De BOPA voor het planologisch mogelijk maken van de OV-hub wordt, conform afspraak, in de raadsvergadering van oktober ter besluitvorming aan uw raad voorgelegd. Parallel hieraan werkt het college verder aan de nadere uitwerking van zowel de kruispuntreconstructies als de OV-hub.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Oosterhout

, burgemeester,
{{Signer2}}

, secretaris.
{{Signer1}}

Bijlage 1 – Motie 1 - Kies voor circulariteit

Bijlage 2 – Motie 2 - Parkeervergunningen ter bescherming van omliggende woonwijken

Bijlage 3 – Motie 3 - Alle zes VRI's intelligent

Bijlage 4 – Motie 4 - Meer transportvormen bij de OV-Hub