

MOTIE Alle zes verkeersregelininstallaties intelligent

De gemeenteraad van Oosterhout, in vergadering bijeen op 30 juni 2026,
behandelend raadsvoorstel Kruispuntenreconstructies Pasteurlaan/Strijenstraat/Abdis van
Thornstraat, Abdis van Thornstraat/Veerseweg/Leijzenhoek en schetsontwerp OV-hub (ZN 1098293),

overwegende dat:

- bij de laatste plannen een stijging van het aantal woning kwam tot 475 woningen op het Amphiaterein waarbij de totale woningbouw ten behoeve van de eerder genoemde bijdrage uitkomt op 625 woningen;
- het nu - zonder deze nieuwe woningen- al noodzakelijk is om het verkeer op en aansluitend op het tracé Abdis van Thornstraat, Pasteurlaan, burgemeester Elkhuisenlaan beter te reguleren;
- daarnaast nog extra verkeer verwacht kan worden met de oplevering van 69 woningen bij van Halderen (Hof ter Brake) en later 295 woningen bij de Esdoornlaan (voormalig Praxis/Braat);
- al deze uitbreidingen zullen zorgen voor een grote toename van verkeer en daarmee van problemen op het gebied van doorstroming, wachttijden, veiligheid voor voetgangers, fietsers en andere weggebruikers;
- de verwachting is dat de wachttijden voor het verkeer enorm op kunnen lopen als de busverbindingen steeds voorrang hebben op de rest van het verkeer;
- dat gevolgen heeft voor toename van uitstoot schadelijke stoffen in dit gebied;
- op dit traject van 1200 meter 6 VRI's (verkeersregelininstallaties) staan;
- het verkeersplan zou moeten kunnen leren van wijzigende omstandigheden in het aanbod van verkeer;
- dit zorgt voor een betere doorstroming, meer veiligheid en minder uitstoot,

verzoekt het college:

- op dit traject de zes verkeerinstallaties te vervangen door **intelligente verkeersregelininstallaties** (slimme verkeerslichten);
- deze i-VRI's rekening te laten houden met prioritering van voetgangers, fietsers en openbaar vervoer.

Ingediend door: Jan Schellekens

LOeS

Ondersteund door: