

Aan de gemeenteraad

Datum

3 maart 2026

Zaaknummer

1085281

In behandeling bij team

Buiten Projecten
tel. 14 0162

Onderwerp

Beantwoording motie 09M2 "Een alternatief voor het landbouwverkeer"

Beste raad,

Op 25 februari 2025 heeft u ingestemd met het Voorlopig Ontwerp (VO) voor de nieuwe aansluiting Baarschotsestraat – N282 en het tracé van de snelfietsroute Tilburg-Breda (F58). Voor de verdere uitwerking en realisatie is een aanvullend krediet van €2,2 miljoen beschikbaar gesteld.

Het ontwerp voorziet om ruimte te bieden aan de nieuwe aansluiting en de snelfietsroute, het afsluiten van de Akkerweg vanaf de N282 voor gemotoriseerd verkeer en om sluipverkeer tegen te gaan.

In reactie op de vaststelling van het Voorlopig Ontwerp en daarmee ook de afsluiting van de Akkerweg is door u de motie 09M2 "Een alternatief voor het landbouwverkeer" aangenomen. In de motie verzoekt u het college om, in overleg met de gemeente Breda, een alternatieve route via Koutereind naar het Bredaase bedrijventerrein Minervum voor landbouwverkeer te bespreken en de bereikbaarheid van landbouwvoertuigen bij Rijksweg/Akkerweg te waarborgen.

Op bestuurlijk niveau heeft er overleg plaatsgevonden met de gemeente Breda. In deze brief wordt u geïnformeerd over dit overleg.

Motie

De motie ziet toe op het realiseren van een veilige en werkbare verbinding voor agrarisch verkeer tussen Dorst en Breda, maar ook voor het achterliggende gebied Molenschot en Bavel. Daarbij staat het behoud van verkeersveiligheid en doorstroming op de N282 en in de kern van Dorst centraal. In de motie is specifiek verzocht om de route Koutereind open te stellen voor landbouwverkeer, zodat deze via Minervum (gemeente Breda) naar de N282 kan rijden. Dit verzoek vormt het uitgangspunt van het onderzoek naar een alternatief, waarbij de haalbaarheid en gevolgen van het openstellen van Koutereind via Minervum centraal staan.

Gevolgen van het afsluiten van de Akkerweg

Het afsluiten van de Akkerweg vanaf de N282 is noodzakelijk om ruimte te bieden aan de nieuwe aansluiting en de snelfietsroute, en om sluipverkeer tussen de A27 en Bavel te voorkomen. Deze maatregel heeft gevolgen voor agrarische bedrijven of loonwerkers in de omgeving, die de Akkerweg gebruiken als verbindingsweg richting Breda en Teteringen. Door het afsluiten van deze weg blijven er nog twee alternatieve routes over om via de Rijksweg naar Breda te rijden, namelijk via Molenschot en de Veenstraat, en via de Bavelstraat en de Geerstraat. Uit gegevens van ZLTO blijkt dat het aantal vervoersbewegingen (heen en terug) in het oogstseizoen gemiddeld 150 per dag bedraagt en buiten het oogstseizoen gemiddeld 30 per dag.

U heeft het college gevraagd om de alternatieve route via Koutereind naar het Bredase bedrijventerrein Minervum te onderzoeken. Deze route vormt een derde alternatief en voorkomt dat landbouwverkeer via Bavelstraat-Geerstraat-Rijksweg richting Breda gaat rijden.

Uitkomsten van het overleg met gemeente Breda

Het openstellen van Koutereind voor landbouwverkeer is onveilig vanwege menging met langzaam verkeer

Tijdens het bestuurlijk overleg heeft de gemeente Breda aangegeven dat het openstellen van de route Koutereind via het bedrijventerrein Minervum voor landbouwverkeer niet wenselijk en niet uitvoerbaar is. Koutereind is momenteel volledig afgesloten voor gemotoriseerd verkeer en wordt gebruikt als langzaam verkeersroute. Het wegprofiel is te smal en de Akkerweg en Koutereind worden intensief gebruikt door fietsers en wandelaars, waardoor menging met landbouwverkeer een groot risico op ongevallen oplevert.

Toevoegen van landbouwverkeer op Minervum vergroot verkeersdruk en veiligheidsrisico's

De gemeente Breda werkt aan het verbeteren van de verkeersveiligheid op het bedrijventerrein Minervum, waar al sprake is van drukte en klachten van bedrijven en werknemers. Het toevoegen van grote voertuigen zoals tractoren zou deze situatie verder verslechteren en het risico op ongevallen vergroten. Breda wijst ook op het probleem van modder op de weg. Een bekend veiligheidsrisico bij landbouwverkeer.

Extra verkeersdruk op kruispunt Minervum/N282 leidt tot langere wachtrijen

Verder zou openstelling leiden tot extra verkeersdruk op het kruispunt Minervum/N282, waar op piekmomenten al wachtrijen ontstaan.

Uitvoering van de motie is niet haalbaar

Op basis van deze zwaarwegende verkeersveiligheidsargumenten heeft de gemeente Breda aangegeven niet te willen meewerken aan het openstellen van Koutereind voor landbouwverkeer. De weg wordt intensief gebruikt door fietsers en wandelaars en vormt een belangrijke fietsverbinding tussen Breda en het achterland. Het toevoegen van landbouwverkeer zou tot onveilige verkeerssituaties leiden. Dit standpunt is vanuit verkeersveiligheid goed te begrijpen.

Dit betekent dat het gevraagde alternatief uit de motie niet uitvoerbaar is.

Een kopie van deze raadsinformatiebrief wordt aan de ZLTO gestuurd.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Oosterhout

, burgemeester,
{{Signer2}}

, secretaris.
{{Signer1}}