

RAADSVOORSTEL

Datum raadsvergadering 9 september 2025
Zaaknummer raadsvoorstel ZN 106864
Portefeuillehouder Piena

Waar gaat het over?

De uitvoeringsagenda mobiliteitsvisie 2025-2029

Waar moet ik 'ja' tegen zeggen?

1. De uitvoeringsagenda mobiliteitsvisie 2025-2029 vast te stellen

Waar komt deze vraag vandaan?

De uitvoeringsagenda vormt het praktische vervolg op de mobiliteitsvisie "Oosterhout Vooruit". In 2022 is een eerdere uitvoeringsagenda vastgesteld, inclusief een doorkijk tot 2027, evenals een methodiek om infrastructurele projecten onderling te prioriteren.

In de afgelopen jaren zijn via de begroting enkele wijzigingen doorgevoerd in deze agenda.

Vanwege een strategische heroriëntatie is destijds afgeweken van de afspraak om jaarlijks een geactualiseerde uitvoeringsagenda aan de raad voor te leggen.

Dit jaar wordt, conform de oorspronkelijke bedoeling, een geactualiseerde uitvoeringsagenda voor de periode 2025-2029 ter vaststelling aan de raad aangeboden. In deze actualisatie zijn nieuwe projecten opgenomen, afkomstig uit:

- moties, amendementen en toezeggingen van de gemeenteraad;
- ruimtelijke ontwikkelingen;
- verkeersonderzoeken en onderhoudsopgaven.

Tijdens de informatiebijeenkomst op 25 maart jl. is toegelicht hoe de nieuwe (concept) uitvoeringsagenda tot stand is gekomen.

Wat willen we bereiken?

Binnen de beschikbare financiële middelen de infrastructurele projecten uit te voeren die op basis van de prio-systematiek de hoogste prioriteit hebben.

Waarom zou ik 'ja' zeggen?

1.1 Prioritering van projecten is nodig omdat de beschikbare middelen onvoldoende zijn om aan alle gewenste infrastructurele projecten uitvoering te geven.

Binnen het mobiliteitsfonds is circa €13 miljoen beschikbaar voor de uitvoering van infrastructurele projecten. Dit vormt het financiële plafond waarbinnen de projecten moeten passen.

In de concept-uitvoeringsagenda 2025-2029 zijn de projecten opgenomen die op basis van de prioriteringssysteematiek de hoogste scores hebben behaald en binnen het beschikbare budget passen.

Bij de programmering worden deze projecten zoveel mogelijk integraal uitgewerkt. De kosten worden gedekt uit diverse bronnen, waaronder:

- het investeringsplafond van het beleidsterrein openbare ruimte;
- grondexploitatiemiddelen (grex);
- bijdragen van derden;
- rijkssubsidies;
- de bestemmingsreserve mobiliteitsfonds;
- exploitatiebudgetten voor wegen.

1.2 Actualisatie van de eerder vastgestelde uitvoeringsagenda is nodig om nieuwe wensen en inzichten te verwerken

De basis voor deze actualisatie is de projectenlijst die is bekrachtigd via de begroting 2025. In de uitvoeringsagenda 2025-2029 zijn de volgende aanpassingen doorgevoerd:

- De planning/doorlooptijd van een aantal projecten is aangepast. De voorbereidingstijd van projecten wordt steeds langer. Vooral bij noodzakelijke aanpassingen aan kabels/leidingen is de doorlooptijd aanzienlijk langer geworden. Ook participatie bij projecten vergt vaak meer tijd dan vooraf ingeschat.
- De projectkosten/ramingen van een aantal projecten is aangepast. De uitvoeringskosten zijn de afgelopen jaren aanzienlijk toegenomen
- De projecten die zijn afgerond en/of zijn vastgesteld (uitvoeringsagenda 2022) zijn van de lijst gehaald (zoals bv. de herinrichting van de Hoogstraat, herinrichting Provincialeweg Oosteind)
- Nieuwe projecten zijn toegevoegd:
 - project 47**; Abdis van Thornstraat; reconstructie inclusief aanpassing kruispunt Leijsenhoek (vanuit MJOR grootschalig onderhoud)
 - project 48**; Oostpolderweg midden deel (vanuit MJOR grootschalig onderhoud)
 - project 49**; Provincialeweg Oosteind uitbreiding project van Hoge Dijk tot Wilhelminalaan motie d.d.21-11-2023
 - project 50**; Paterserf gedeeltelijke invoering éénrichtingsverkeer in combinatie met gedeeltelijke afsluiting Warandepoort (vanuit verkeersonderzoek Wilhelminakanaal zuid e.o.)
 - project 51**; Wilhelminakanaal Zuid; aanleg fietspad tussen Paterserf en de Eikdijk (vanuit verkeersonderzoek Wilhelminakanaal zuid e.o.)
 - project 52**; Eikdijk/Wilhelminakanaal Zuid/Meerpaal invoering éénrichtingsverkeer in combinatie met aanleg/verbetering voorzieningen voor fietsers en voetgangers (vanuit verkeersonderzoek Wilhelminakanaal zuid e.o.)
 - project 53; Lage Molenpolderweg: kruispunt Zeislaan: plaatsing verkeerslichten
 - project 54**; Ketenbaan inrichting als fietsstraat toezegging d.d. 27-09-2022
 - project 55**; Akkerweg nieuwe aansluiting op de Rijksweg Dorst motie juli 2024
 - project 56**; Akkerweg; landbouwroutte Koutereind motie feb 2025
- **Project 57**, 30 km-zone Keiweg, Mathildastraat, Leijsenhoek naar aanleiding van een motie in mei 2025 wordt onderzocht of deze wegen als 30 km-zone kunnen worden ingericht. Permanente herinrichting is pas mogelijk na realisatie van de nieuwe OV-hub bij het Amphia ziekenhuis. Voor de korte termijn is een voorstel opgenomen in de uitvoeringsagenda.

Aangepast project:

- **project 43**, ontsluiting Dorst Oost Bij de planontwikkeling Dorst Zuidoost (gebied ten oosten van het Sint Jorisveld) is nu voorzien in de realisatie van een ontsluitingsweg met een eenvoudige aansluiting op de Rijksweg Dorst. Deze infrastructuur komt geheel ten laste van de ontwikkelende partij. Hiermee kan het project "aanleg rotonde" vervallen

Wat zijn de nadelen, beperkingen en risico's

1.1 We zijn afhankelijk van de planning van nutsbedrijven (Enexis en Brabant Water)

Voor veel projecten zijn aanpassingen aan kabels en leidingen noodzakelijk. De gemeente is hierbij sterk afhankelijk van de planning en inzet van nutsbedrijven.

Enexis heeft aangegeven dat zij momenteel geen capaciteit heeft om bij infrastructurele projecten ondersteuning te bieden, met uitzondering van projecten die direct gerelateerd zijn aan woningbouw. Dit komt door een ernstig personeelstekort.

Deze situatie kan leiden tot aanzienlijke vertragingen of zelfs het niet kunnen uitvoeren van projecten. De gemeente voert bestuurlijk overleg met de nutsbedrijven om hun medewerking alsnog te verkrijgen. Vooralsnog moet echter rekening worden gehouden met onzekerheid over de uitvoerbaarheid van de projecten.

1.2 Uitvoeringskosten kunnen stijgen

Veel projecten zijn geraamd op basis van standaard eenheidsprijzen. Bij verdere uitwerking van de projecten kunnen de werkelijke kosten afwijken. De afgelopen jaren zijn de uitvoeringskosten fors gestegen en deze trend lijkt zich voort te zetten.

1.3 Er kunnen conflicten ontstaan bij gelijktijdige uitvoering van projecten

Bij de uitvoering moet rekening worden gehouden met de bereikbaarheid van Oosterhout. Om conflicten tussen diverse werkzaamheden te voorkomen en de stad bereikbaar te houden, is afstemming noodzakelijk. Dit kan gevolgen hebben voor de planning van individuele projecten.

Wat mag het kosten en waar gaan we het van betalen?

De totale minimale waarde van alle verkeersmaatregelen is oorspronkelijk geraamd op minimaal € 39 miljoen

De integrale uitwerking van deze projecten wordt gefinancierd uit diverse bronnen:

- investeringsplafond openbare ruimte;
- grondexploitatiemiddelen (grex);
- bijdragen van derden;
- rijkssubsidies;
- bestemmingsreserve mobiliteitsfonds;
- exploitatiebudgetten wegen.

Voor de uitvoering van deze projecten is in de bestemmingsreserve mobiliteitsfonds per 1 januari 2025 € 24,4 miljoen beschikbaar.

Van dit beschikbare budget is al voor een aantal projecten een krediet beschikbaar gesteld met een totale waarde van € 11 miljoen

Op de uitvoeringsagenda mobiliteitsvisie 2025-2029 worden elf projecten met een gezamenlijke waarde van € 13 miljoen opgevoerd. Voorgesteld wordt om deze te financieren uit het resterende saldo van de bestemmingsreserve. Na uitvoering van deze projecten is de reserve volledig benut.

Er blijven dan nog wensen over met een waarde van € 17 miljoen. Deze projecten kunnen pas worden ingepland zodra er aanvullende middelen beschikbaar komen.

Voor enkele projecten is een aanvraag ingediend voor verkeersveiligheidssubsidie van het Rijk en de Provincie. De hoogte en toekenning van deze bijdragen zijn nog niet bekend.

Wat zijn de praktische gevolgen na akkoord?

De projecten uit de uitvoeringsagenda worden opgenomen in het ****Meerjarenprogramma Openbare Ruimte (MJOR)****. Vanuit het MJOR volgt de gedetailleerde planning van voorbereiding en uitvoering.

Waar vind ik meer informatie?

Bijlage 1. Uitvoeringsagenda mobiliteitsvisie 2025-2029 overzicht prioscore

Bijlage 2 Projectbladen infrastructurale projecten

RAADSBESLUIT

Onderwerp: vaststellen van de uitvoeringsagenda mobiliteitsvisie 2025-2029

Zaaknummer: 1068647

De raad van de gemeente Oosterhout,

gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 12 augustus 2025

BESLUIT:

1. De uitvoeringsagenda mobiliteitsvisie 2025-2029 vast te stellen

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 9 september 2025,

de raad voornoemd,

, voorzitter

, griffier