

Vraag op basis van artikel 39 Reglement van orde

van **Martijn Louwerens (fractie PRO Oosterhout)**

over **Leerlingenvervoer**

Oosterhout, 6 mei 2026

Aanleiding

Voor schooljaar 2026-2027 kan een aanvraag voor leerlingenvervoer worden gedaan.

Vragen

1. Hoeveel leerlingen maakten in de afgelopen drie schooljaren gebruik van het leerlingenvervoer tbv het speciaal (basis)onderwijs?
2. Wat is de prognose voor komend schooljaar als het gaat om het aantal leerlingen dat gebruikmaakt van het leerlingenvervoer tbv het speciaal (basis)onderwijs?
3. Tot vorig jaar voerde de gemeente het aanvraagproces voor leerlingenvervoer in eigen beheer uit. Dit jaar is dit proces extern uitbesteed aan Forseti, een bedrijf gespecialiseerd in het complete proces van doelgroepenvervoer. Wat is de reden van het uitbesteden van het aanvraagproces?
4. Brengt dit een kostenbesparing met zich mee? Zo ja, hoeveel kosten worden hiermee bespaard?
5. Welke kosten zijn er verbonden aan het uitbesteden van het aanvraagproces aan Forseti?
6. Is het aanvraagformulier voor leerlingenvervoer zoals opgesteld door Foresti getoetst aan de door de raad vastgestelde verordening bekostiging leerlingenvervoer?

Om op het speciaal (basis)onderwijs toegelaten te worden, is een toelaatbaarheidsverklaring (TLV) nodig. Een TLV wordt afgegeven door het Samenwerkingsverband PO/VO en wordt doorgaans voor een periode van meerdere schooljaren afgegeven.

7. Waarom is de aanvraag voor leerlingenvervoer niet gekoppeld aan de periode dat de TLV geldig is? Immers, indien er veranderingen plaatsvinden, moeten deze worden doorgegeven aan de gemeente.

Bij de aanvraag voor leerlingenvervoer wordt een aantal vragen gesteld. Afhankelijk van de beantwoording kunnen er verschillende vervolgvragen gesteld worden.

8. Bij alle opties wordt de vraag gesteld of de leerling een handicap of een beperking heeft. Bent u het met de fractie van PRO eens dat ouders hun kind zien en nemen zoals het is en dat dit niet direct als een beperking wordt ervaren, waardoor de vraag verkeerd begrepen kan worden? Zo nee, waarom niet?
9. Bij alle opties wordt de vraag gesteld of de leerling een handicap of een beperking heeft. Hoe verhoudt deze vraag zich tot de geldende verordening, waar met geen woord wordt gerept over kinderen met een beperking?

Zoals al eerder aangegeven, een TLV wordt door het samenwerkingsverband PO/VO verstrekt. Door het nastreven van inclusief onderwijs zijn scholen steeds beter in staat om leerlingen die in het verleden werden doorverwezen naar speciaal (basis)onderwijs passend onderwijs binnen de reguliere school te bieden. Het samenwerkingsverband PO/VO controleert hier streng op en geeft dan ook steeds minder TLV's af. De leerlingen die wel een TLV ontvangen, zijn op basis van hun onderwijs- en ondersteuningsbehoeften dan ook écht aangewezen op het speciaal (basis)onderwijs.

10. Op basis van bovenstaande kunnen we er vanuit gaan dat alle leerlingen die zijn aangewezen op het speciaal (basis)onderwijs, hier met een zeer goede reden naartoe gaan. Immers, de aanvraag voor een TLV is al door specialisten beoordeeld. Komt hieruit in de meeste gevallen al niet duidelijk naar voren dat zij zijn aangewezen op leerlingenvervoer, tenzij ze binnen de gestelde kilometergrens wonen?
11. Wanneer bij de vragen wordt aangevinkt dat de leerling geen handicap of beperking heeft, wordt gevraagd of het mogelijk is om met het openbaar vervoer of met de fiets te reizen. Dit geldt voor leerlingen vanaf 10 jaar. Bent u het met de fractie van PRO eens dat het voor deze kwetsbare doelgroep, die écht afhankelijk is van het speciaal (basis)onderwijs, niet te doen is om alleen meerdere kilometers heen en terug te moeten afleggen met de bus of de fiets? Ter

illustratie: vanuit de wijk Oud-West naar SO Het Kasteel in Breda is de enkele reistijd per bus, inclusief 3x overstappen, wandel- en wachttijd 70 minuten.

12. Wanneer in de aanvraag wordt aangegeven dat de leerling, ouder dan 10 jaar, alleen mét begeleiding met de bus of op de fiets kan reizen, komt het volgende antwoord in beeld: *"U bepaalt uiteraard zelf of uw kind zelfstandig kan reizen of begeleiding nodig heeft. Van een vergoeding voor de begeleider kan echter alleen sprake zijn als de leerling jonger is dan 9 jaar. De leeftijd per begin schooljaar is daarbij bepalend. Uw kind is per 01-08-2026 ouder dan 9 jaar. Dit betekent dat u niet in aanmerking komt voor een begeleidersvergoeding. De vragenlijst gaat er nu verder vanuit dat uw kind zelfstandig kan reizen."* Hoe is deze uitspraak te rijmen met artikel 4.5 van de geldende verordening: *"Wanneer de leerling de leeftijd van 9 jaar bereikt, kunnen burgemeester en wethouders in overleg met de ouders, desgewenst de leerling en in samenhang met het ontwikkelingsperspectief een persoonlijk vervoersontwikkelingsplan opstellen, waarin de weg naar zelfstandig reizen naar school wordt beschreven alsmede de mogelijkheden van de leerling. Dit plan maakt onderdeel uit van het besluit op de aanvraag."*?

In de vragenlijst wordt benoemd dat de gemeente het bevorderen van zelfredzaamheid bij kinderen belangrijk vindt. Er wordt een aantal redenen benoemd waarom dit van belang is, waaronder: *"uit onderzoek blijkt dat bij leerlingen die hun zelfstandigheid (leren) vergroten de schoolprestaties meestal ook verbeteren."*

13. Op welk onderzoek is deze uitspraak gebaseerd? Kunt u ons dit onderzoek doen toekomen?