

Aan de Bredase gemeenteraad
Stadsrf 1
4811 XS BREDA

Uw brief

Datum
13 mei 2025

Ons kenmerk
5611064

Onderwerp

Afhandelen motie: "Nee deze motie is nog niet klaar"
niet klaar"

Telefoon / Behandeld door
Jeanne Teuwsen / BBI
BESTUURSADVISEURS

Bijlagen
--

Beste leden van de raad,

Op 13 juli 2023 heeft uw raad unaniem de motie "Nee deze motie is nog niet klaar" aangenomen. Naar aanleiding van de raadsbrief van 29 juni 2023 "Stand van zaken moties mobiliteit" geeft u in de motie van 13 juli 2023 aan de motie "Verkeersproblemen Oosterhoutseweg eerst oplossen" van 22 januari 2022 te handhaven tot de verkeersproblemen Oosterhoutseweg opgelost zijn. Met deze brief informeer ik u over de genomen maatregelen op de Oosterhoutseweg en de uitkomsten van de evaluatie.

Duiding 'verkeersproblemen'

In uw motie 'Verkeersproblemen Oosterhoutseweg eerst oplossen' geeft u aan dat de mobiliteitsproblemen eerst moeten worden aangepakt, voordat er grote aantallen nieuwe woningen gebouwd worden in Teteringen. De mobiliteitsproblemen worden hierbij als volgt geduid:

1. Filevorming in huidige situatie tijdens een korte periode in de ochtendspits op het zuidelijk deel van de Oosterhoutseweg tussen de Nieuwe Kadijk en Langelaar en
2. De toename van de verkeersdruk op de Oosterhoutseweg als gevolg van de bouw van grote aantallen nieuwe woningen (toekomstige situatie).

Genomen maatregelen

Om de mobiliteitsproblemen op de Oosterhoutseweg aan te pakken zijn de volgende verschillende maatregelen genomen:

1. Aanpassing van de opstelstroken bij het kruispunt Burgemeester Verdaasdonkstraat, waarbij de opstelstroken voor de rechtsafslaand verkeer zijn verdubbeld;
2. Renovatie van alle verkeerslichten op de Oosterhoutseweg, waardoor het verkeer sneller kan worden afgewikkeld vanwege nieuwe software en meer detectielussen; en
3. Een nieuw doseersysteem, waardoor het verkeer aan de randen van het dorp wordt tegengehouden wanneer er filevorming in Teteringen op de Oosterhoutseweg dreigt te gaan ontstaan. De filevorming wordt gemeten op basis van detectielussen.

Deze maatregelen moeten ervoor zorgen dat de Oosterhoutseweg in Teteringen zowel in de huidige en toekomstige situatie als wijkontsluitingsweg conform de mobiliteitsvisie blijft fungeren.

Inmiddels zijn er voldoende verkeersdata beschikbaar om de eerste resultaten van de maatregelen inzichtelijk te maken. De data geven inzicht in de volgende onderdelen:

- Afwikkeling verkeer op de Oosterhoutseweg in Teteringen
- Werking doseersysteem

Afwikkeling Oosterhoutseweg

De doorstroming van het verkeer op de Oosterhoutseweg in Teteringen wordt bepaald door de afwikkeling bij de kruispunten met de verkeerslichten. Met behulp van de data uit de verkeerslichten kan achterhaald worden hoe lang de wachttijden zijn. Hierbij is onderscheid gemaakt in de spitsperiodes en overdag. In de tabel 1 is dit per

kruispunt weergegeven.

Tabel 1: Gemiddelde wachttijden

Periode Maart 2024 t/m December 2024		
	Gemiddelde wachttijd	
	Werkdag	
Kruispunt	Spits	Overdag
Oosterhoutseweg – Nieuwe Kadijk *)	31sec.	23sec.
Oosterhoutseweg – Meulenspie	27sec.	20sec.
Oosterhoutseweg – Langelaar	25sec.	20sec.
Oosterhoutseweg – Donkerstraat	36sec.	30sec.
Oosterhoutseweg – Kampakker	26sec.	20sec.
Oosterhoutseweg – Heijackerdreef *)	14sec.	13sec.

*)M.u.v. de richting waarop gedoseerd wordt (daar is de wachttijd langer)

De gemiddelde wachttijd in de spits bedraagt ongeveer 30sec. Buiten de spits bedraagt deze 24sec. Aangezien het verschil tussen de gemiddelde wachttijd in de spits en buiten de spits vrij laag is kan geconcludeerd worden dat het verkeer in het algemeen goed wordt afgewikkeld en dat de getroffen maatregelen effectief zijn. De wachttijden bij het kruispunt met de Donkerstraat zijn hoger dan bij de andere soortgelijke kruispunten. Dit komt vanwege het naastgelegen winkelcentrum.

Werking doseersysteem

De functie van het doseersysteem is om het verkeer aan de randen tegen te houden wanneer de verkeersdruk in Teteringen te hoog wordt. De afwikkeling van het verkeer in Teteringen heeft een hogere prioriteit ten opzichte van het doorgaand verkeer. Het doorgaand verkeer dient namelijk zoveel mogelijk gebruik te maken van de rijksweg A27.

Het doseersysteem gaat in werking als er ergens op de Oosterhoutseweg in Teteringen file staat. Dit wordt per rijrichting gemeten. Indien er file aanwezig is vanuit het noorden naar het zuiden wordt het verkeer bij het kruispunt Oosterhoutseweg met de Heijackerdreef lang tegen gehouden. Voor de rijrichting naar het noorden wordt het verkeer tegen gehouden bij het kruispunt Oosterhoutseweg met de Nieuwe Kadijk. Dit wordt weer opgeheven zodra de file is verdwenen.

In tabel 2 is te zien dat het doseersysteem dagelijks tijdens de spitsen optreedt. Vanuit het noorden wordt veel vaker gedoseerd dan vanuit het zuiden. De gemiddelde duur van het doseren is vrij kort. Per keer wordt er ongeveer 3 tot 4 minuten gedoseerd.

Tabel 2: Doseersysteem actief

Periode Maart 2024 t/m December 2024		
Rijrichting	Noord-> Zuid	Zuid->Noord
Werkdag	±6000x (gem. 20x per dag)	±880x (gem. 3x per dag)
Tijdstippen	8:15u-9:00u	8:00u-9:00u
	16:30u-17:30u	16:00u-18:00u
Gemiddelde duur	3min.	4min.

Om na te gaan of het aandeel doorgaand verkeer al is afgenomen, is gebruik gemaakt van de telpunten op de Oosterhoutseweg en algemene verplaatsingsdata uit navigatiesoftware (Tomtom-data). Hieruit blijkt dat het aandeel doorgaand verkeer van 2023 en 2024 nagenoeg gelijk is gebleven. De reden hiervoor is dat de filevorming op de Oosterhoutseweg telkens van korte duur is geweest waardoor men zich nog niet genoodzaakt voelt om de andere route via de A27 te nemen.

Conclusie

De verkeersafwikkeling op de Oosterhoutseweg in Teteringen is sinds de invoering van de maatregelen verbeterd. Met name op het zuidelijk gedeelte is de afwikkeling beter geworden. Dit komt vanwege de verbeterde koppeling tussen verkeerslichten en de aanpassing van de opstelstroken.

Het doseersysteem gaat dagelijks op het juiste moment in werking, wanneer een wachtrij in Teteringen ontstaat. Dit gebeurt met name in de ochtendspits, waarbij af en toe een lange wachtrij ten noorden van Teteringen ontstaat. Echter is de periode van doseren vrij kort, doordat de afwikkeling van het verkeer op de Oosterhoutseweg is

verbeterd. De noodzaak om lang te doseren, is daardoor nog niet aan de orde geweest. Het aandeel doorgaand verkeer is daarom nog nagenoeg gelijk gebleven.

Met de getroffen maatregelen is de verkeersafwikkeling op de Oosterhoutseweg sterk verbeterd. Dusdanig, dat het doseersysteem nog niet voor langere perioden in werking is hoeven treden. Echter door de toekomstige woningbouwontwikkelingen zal het doseersysteem vaker en langer in werking treden, waardoor de gewenste route via A27 voor het doorgaand verkeer steeds aantrekkelijker gaat worden. Met behulp van het doseersysteem kunnen de mobiliteitsproblemen in Teteringen dus worden beheerst. De mobiliteitsproblemen zoals omschreven in uw motie voor zowel de huidige als toekomstige situatie zijn hiermee aangepakt en opgelost.

Ik ga ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en beschouw de motie "Nee deze motie is nog niet klaar" van 13 juli 2023 hiermee als afgedaan.

Met vriendelijke groet,



Arnoud van Vliet,
wethouder mobiliteit