

Datum: 24 november 2025	Initialen auteur: BBU	Bereikbaar: 14 0162
Status: Openbaar	Team: Buiten Beleid	

Onderwerp:

Aanwijzingsbesluit betaald parkeren Oosterhout 2026

Geraadpleegde teams:

Buiten Beleid en Control

Akkoord

Portefeuillehouder

Kastelijns

Geheimhouding op	Titel	Grondslag WOO	Tot wanneer

Datum: 24 november 2025	Openbaar	Zaaknummer: 1084975
Waar gaat het over: Aanwijzingsbesluit betaald parkeren Oosterhout 2026		

Waar moet ik 'ja' tegen zeggen? (voorstel)

1. Het aanwijzingsbesluit betaald parkeren Oosterhout 2026 vast te stellen;
2. Het intrekken van twee eerder genomen collegebesluiten van 26 augustus 2025:
 - o verhogen van de parkeertarieven van de gemeentelijke parkeergarages
 - o verhogen van de tarieven van de abonnementen voor de gemeentelijke parkeergarages

Waar komt deze vraag vandaan? (aanleiding)

Als vervolg op het raadsbesluit tot vaststelling van de 'Verordening op de heffing en invordering van parkeerbelastingen 2026' bent u als college aan zet om het 'Aanwijzingsbesluit betaald parkeren Oosterhout 2026' vast te stellen. Via het aanwijzingsbesluit wordt geregeld waar en wanneer het betaald parkeren en / of vergunninghoudersparkeren geldt.

De gemeenteraad heeft op 3 juni 2025 (Kadernota 2026) en op 11 november 2025 (Meerjarenbegroting 2026- 2029) besloten om de werkingstijden van het gereguleerd parkeren te wijzigen. Het begintijdstip van gereguleerd parkeren schuift op van 9 uur naar 10 uur en het eindtijdstip van 18 uur naar 19 uur. De eindtijd van 21:00 op koopavond en in bepaalde gebieden blijft in stand.

Verder heeft uw college op 26 augustus 2025 (Verordening parkeerbelastingen Oosterhout 2026 en tarieven parkeergarages) besloten om de tarieven voor de gemeentelijke parkeergarages te verhogen naar € 2,00/ uur, € 4,00 voor het avondtarief P-Basiliek en € 8,00 voor het dagtarief van P-Basiliek en P-Arendshof. En om de tarieven van de abonnementen voor beide gemeentelijke parkeergarages per 1 januari 2026 te verhogen met 10%. Aangezien de gemeenteraad op 11 november 2025 heeft besloten géén wijzigingen door te voeren in de parkeertarieven op straat én dit nog niet in de praktijk is doorgevoerd is het wenselijk deze twee eerder genomen besluiten in te trekken.

Wat willen we bereiken? (gewenst effect)*1.1 Wettelijke grond voor handhaving*

Als dit aanwijzingsbesluit is genomen kan er per 1 januari 2026 op parkeren worden gehandhaafd. De tekeningen in de bijlage maken hier onderdeel van uit.

1.2 Wijziging werkingstijden

De werkingstijden van het gereguleerd parkeren moeten op basis van de besluiten van de gemeenteraad worden aangepast. In 2025 zijn de werkingstijden als volgt:

Regulier (vergunninghouders en kortparkeren)	maandag t/m zaterdag 9:00 t/m 18:00 koopavond aanvullend van 18:00 tot 21:00
Omgeving theater De Bussel/ bibliotheek (vergunninghouders en kortparkeren Torenkwartier)	maandag t/m zaterdag 9:00 t/m 21:00
Torenkwartier (vergunninghouders)	maandag t/m zondag 9:00 t/m 21:00

Per 1 januari 2026 worden de werkingstijden als volgt:

Regulier (vergunninghouders en kortparkeren)	maandag t/m zaterdag 10:00 t/m 19:00 koopavond aanvullend van 19:00 tot 21:00
Omgeving theater De Bussel/ bibliotheek (vergunninghouders en kortparkeren Torenkwartier)	maandag t/m zaterdag 10:00 t/m 21:00
Torenkwartier (vergunninghouders)	maandag t/m zondag 10:00 t/m 21:00

Naast de aangepaste werkingstijden zijn er aan het aanwijzingsbesluit verder geen aanpassingen doorgevoerd.

2.1 Logische prijsverdeling straatparkeren versus garageparkeren

Door het intrekken van uw eerdere besluit van 26 augustus 2025 inzake de tariefsverhoging van het parkeren in parkeergarages Basilek en Arendshof, wordt voorkomen dat parkeren in onze parkeergarages duurder wordt dan parkeren op straat. Aangezien wij de voorkeur hebben voor parkeren in garages boven parkeren op straat moet het tarief tenminste gelijk aan elkaar zijn.

Waarom zou ik 'ja' zeggen? (argumenten)

1.1 Bevoegdheid van college

De fiscaal juridische basis van het parkeerbeleid wordt gevormd door de verordening parkeerbelastingen. Op 7 oktober 2025 heeft de gemeenteraad de 'Verordening op de heffing en invordering van parkeerbelastingen 2026' vastgesteld. Via een aanwijzingsbesluit (het aanwijzingsbesluit betaald parkeren) wordt een aantal zaken nader ingevuld (o.a. waar en wanneer betaald parkeren en / of vergunninghoudersparkeren geldt). Vaststelling van het aanwijzingsbesluit is een bevoegdheid van uw college.

1.2 Uitvoering geven aan raadsbesluit

Met dit aanwijzingsbesluit wordt juridische uitvoering gegeven aan de besluiten van de gemeenteraad.

2.1 Bevoegdheid van college

Omdat gemeente Oosterhout eigenaar is van parkeergarages Arendshof en Basilek zijn wij gerechtigd de tarieven van het kortparkeren en abonnementen te bepalen.

Wat zijn de nadelen, beperkingen en risico's? (kanttekeningen)

1.1 Bezwaarmogelijkheden

Omdat het gaat om een belastingmaatregel is formeel bezwaar maken niet mogelijk.

2.1 Straatparkeren versus garageparkeren

Omdat er tarieven van het parkeren op straat en het kort parkeren in de gemeentelijke parkeergarages gelijk blijven, wordt het parkeren in parkeergarages niet actief gestimuleerd.

Wat mag het kosten en waar gaan we het van betalen? (financiën)

De kosten en de dekking daarvan zijn reeds besloten in de meerjarenbegroting 2026- 2029.

Wat, waar en hoe communiceren we over het initiatief? (communicatie)

Formele bekendmaking van de vaststelling van het aanwijzingsbesluit vindt plaats via het elektronisch gemeenteblad (<https://www.officielebekendmakingen.nl>)

Over de wijzigingen van de werkingstijden van het gereguleerd parkeren zal een bewonersbrief worden verstuurd naar alle adressen in het gereguleerde gebied. Ook zal er een publicatie in weekblad Oosterhout worden geplaatst om ook personen buiten het gereguleerde gebied te bereiken.

Verder zullen op de invalswegen de LED borden worden ingezet om verkeersdeelnemers te attenderen op de gewijzigde werkingstijden.

Wat zijn de praktische gevolgen na akkoord? (vervolg)

De voorbereidingen om de werkingstijden aan te passen zijn reeds gestart, aangezien dit relatief veel tijd vraagt. Het gaat dan om het aanpassen van:

- De werkingstijden op de tekstonderborden van verkeersborden;
- De tekstuele informatie en software in parkeerautomaten;
- De digitale inregeling van het belparkeren;

In de eerste weken van 2026 zullen onze gemeentelijke handhavers coulantie hanteren rondom de aanvang en einde van de parkeerregulering.

Waar vind ik meer informatie? (bijlage)

1. Aanwijzingsbesluit + tekeningen