



Motie 'Voorkom trillingshinder in Dorst Oost'

De raad van de gemeente Oosterhout, in vergadering bijeen op 8 oktober 2024,
behandelend raadsvoorstel Vaststelling bestemmingsplan Dorst-Oost 2023 (ZN1046969)

overwegende dat:

- trillingen ten gevolge van treinverkeer de leefbaarheid van Dorst de afgelopen jaren sterk negatief beïnvloedden;
- desondanks het aspect trillingen door treinverkeer onderbelicht is in het bestemmingsplan Dorst Oost;
- geen specifieke wettelijke normen bestaan voor trillingen ten gevolge van treinverkeer;
- vrachttreinen op dit baantraject bij Dorst qua snelheid niet zijn gelimiteerd;
- het bestemmingsplan het nemen van maatregelen ter demping van trillingen niet collectief benadert, maar per woning regels oplegt ter afivering van de fundamenteen;
- de kosten van deze voorgeschreven maatregel leiden tot een prijsverhoging per woning van 5-8% van de stichtingskosten;
- diverse experimenten in den lande hebben uitgewezen dat een trillingsscherm met piepschuimplaten met een diepte van drie meter 80% van de trillingen opvangt en relatief goedkoop kan worden aangebracht;
- de gemeente Rotterdam deze methode doorgaand toepast;
- de combinatie van een trillingsscherm met geveerde fundering per woning de ideale combinatie lijkt om trillingshinder weg te nemen, niet alleen tot 100 meter (waar geveerde fundamenteen worden voorgeschreven) maar ook verder weg (trillingen worden ervaren tot >200 meter);
- de kosten op basis van eigen berekeningen (twee weken kraan, shovel, menskracht, afvoer grond, polystyreenblokken) veel lager uitvallen dan waar volgens de beantwoording van de technische vragen van zou moeten worden uitgegaan (€ 150.000 versus € 5,5 tot 7 miljoen);
- Ministerie I en M, Prorail en Railion over budgetten beschikken voor innovatieve oplossingen om hinder te voorkomen,

verzoekt het college:

1. de haalbaarheid van het aanbrengen van een trillingsscherm met polystyreem-dempingplaten over de lengte van ca 400 meter te onderzoeken;
2. bij een positieve uitkomst voortvarend op zoek te gaan naar subsidiemogelijkheden bij ministerie I en M , Prorail en Railion voor het aanbrengen van een trillingscherm;
3. bij een positief resultaat op de eerste 2 punten in samenwerking met de projectontwikkelaar het scherm ook feitelijk aan te brengen.

Theo Van Kuijk
D66

Martijn Louwerens
GroenLinks