



gemeente **Oosterhout**

Aan de gemeenteraad

|               |                   |                   |                           |
|---------------|-------------------|-------------------|---------------------------|
| <b>Datum</b>  | <b>Uw kenmerk</b> | <b>Zaaknummer</b> | <b>In behandeling bij</b> |
| 18 maart 2025 |                   | 1052985           | BKO<br>Buiten Projecten   |

### **Onderwerp**

Raadsinformatiebrief aanpak Ter Aalsterbrug

Geachte raad,

De Ter Aalsterbrug is vorig jaar afgesloten voor zwaar verkeer omdat de veiligheid van de constructie niet gegarandeerd kon worden. Inmiddels is er uitgebreid onderzoek gedaan. Met deze brief informeren wij u over de resultaten en het vervolg.

### **Aanleiding**

In 2022 hebben we door adviesbureau Wagemaker onderzoek laten doen naar de veiligheid van 8 bruggen in de gemeente Oosterhout. Hieruit bleek dat de Ter Aalsterbrug een risico kende op de tand-nok verbinding. Daarom hebben we extra berekeningen laten maken op de zwakke plek om het risico beter in kaart te brengen.

In de eerste berekeningen bleek dat de brug niet voldeed aan de huidige veiligheidsnormen. De brug was niet sterk genoeg om het gewicht te dragen dat volgens de wet is toegestaan. Daarom hebben we een uitgebreidere berekening laten maken voor de tand-nok verbinding van de brug om te bepalen wat de maximale draagkracht voor de brug is. Ons adviesbureau heeft hierin samengewerkt met TNO en Rijkswaterstaat omdat er in Nederland meer bruggen zijn met eenzelfde tand-nok verbinding.

### **Onderzoek Rijkswaterstaat & TNO**

In Nederland lopen meerdere onderzoeken naar bruggen met een tand-nok verbinding. Rijkswaterstaat gebruikt hiervoor extra veiligheidsmarges. Deze marges zijn ook meegenomen in de berekeningen voor de Ter Aalsterbrug. Uit deze berekeningen blijkt nu dat de brug veilig gebruikt kan worden door voertuigen tot 45 ton.

Rijkswaterstaat onderzoekt momenteel of deze veiligheidsmarge misschien verlaagd kan worden. Als dat kan, verwacht adviesbureau Wagemaker, dat de brug waarschijnlijk ook geschikt is voor voertuigen tot 60 ton. In dat geval zou de brug weer volledig aan de wet voldoen en zou een apart verkeersbesluit niet nodig zijn. Voor nu is dat nog niet mogelijk. Daarom besluit het college nu de brug open te stellen voor verkeer tot 45 ton. Hieronder lichten we de opties die we bekeken hebben toe.

*Wij verzoeken u om bij communicatie rondom deze zaak het zaaknummer 1046978 te vermelden.*

**postadres** Postbus 10150, 4900 GB Oosterhout  
**Bezoekadres** Slotjesveld 1 Oosterhout

**Internet** [www.oosterhout.nl](http://www.oosterhout.nl)  
**Telefoon** 140162

**BTW nr:** NL.0013.26.132.B.1  
**KvK nr:** 20164965

**Besluitvorming college**

Er zijn 3 opties bekeken:

*Scenario 1: Versterken van de tand-nok verbinding.*

*Scenario 2: Verkeersbesluit voor een maximale belasting van 45 ton.*

*Scenario 3: Geen verkeersbesluit en het risico accepteren.*

Het college heeft gekozen voor optie 2. Dit betekent dat de brug binnenkort weer open kan gaan voor landbouwvoertuigen en vrachtwagens tot 45 ton. Zo kunnen lokale ondernemers de brug weer gebruiken. Op de langere termijn kan het onderzoek van Rijkswaterstaat nieuwe inzichten geven. Hierdoor bestaat de kans dat op dat moment de brug veilig open kan voor voertuigen tot 60 ton. Als dit gebeurt, brengen wij uw raad hiervan op de hoogte.

**Communicatie**

We informeren ZLTO, Rijkswaterstaat, Dorpsbelang Den Hout over ons besluit. Omdat het om een technische beslissing gaat, is inspraak of participatie niet nodig.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Oosterhout

, burgemeester,

, secretaris.