

Bijlage 2: Ervaringen met fiscaliseren parkeren

In mei 2020 heeft uw raad ingestemd met een aantal ombuigingsmaatregelen op het gebied van parkeren. Een van deze maatregelen was de fiscalisering van het vergunninghoudersparkeren, door een ieder de mogelijkheid te bieden om tegen een hoog dagtarief van € 7,50 op alle vergunninghoudersparkeerplaatsen in de binnenstad te parkeren. Ten behoeve van deze ombuigingsmaatregel is een aantal aanpassingen doorgevoerd in de verordening parkeerbelastingen Oosterhout 2021 die in oktober 2020 door uw raad is vastgesteld.

Per 1 januari 2021 is deze maatregel doorgevoerd. Er zijn geen betaalautomaten geplaatst; uitsluitend de bebording is aangepast. De borden vergunninghoudersparkeren zijn gehandhaafd en er zijn onderborden toegevoegd met daarop de code voor belparkeren en "hoog dagtarief".

Uit een analyse van de belparkeertransacties (over de periode t/m mei 2021) en waarnemingen van onze handhavers blijkt dat de fiscalisering van het vergunninghoudersparkeren over het algemeen geen noemenswaardig effect heeft gehad op het gebruik van de vergunninghoudersparkeerplaatsen. Gemiddeld genomen wordt er per belparkeerzone 1 of 2 keer per dag tegen dagtarief geparkeerd. Alleen in de zones rondom de Heuvel lag dat (aanzienlijk) hoger. Aannemelijk is dat dat vooral een gevolg is geweest van de werkzaamheden aan de Heuvel waardoor mensen daar tijdelijk niet konden parkeren en in plaats daarvan in de omliggende straten zijn gaan staan.

We hebben gemerkt dat de aanpassing van de bebording tot enige onduidelijkheid heeft geleid en dat sommige bezoekers (ondanks dat ze in de belparkeerapp een melding krijgen dat ze alleen tegen dagtarief kunnen parkeren) onbedoeld tegen dagtarief parkeerden. Daar zijn we coulant mee omgegaan; bezoekers die daarover aan de bel hebben getrokken, hebben die € 7,50 terug gekregen. Er is sprake geweest van een gewenningsperiode; we krijgen dit soort meldingen nu nauwelijks meer. Ondanks dat het aantal meldingen sterk is afgenomen, willen wij toch meer duidelijkheid scheppen en worden de onderborden vervangen door borden met de tekst "Dagkaart € 7,50 toegestaan".

De maatregel heeft ook bij een aantal bewoners van de binnenstad tot vragen geleid. Het beeld bij een aantal bewoners bestaat dat het dagtarief van € 7,50 in de plaats komt van de kraskaart-regeling. Dat is nadrukkelijk niet het geval. In de communicatie richting bewoners over de digitalisering van de parkeervergunningen en de nieuwe digitale bezoekersregeling dit najaar zal hier extra aandacht aan worden besteed en zullen de verschillende aanpassingen aan het parkeerbeleid nogmaals worden toegelicht.