



GroenLinks Oosterhout
p.a. A.H.K.M. van der Pluijm
E: uhro@gmx.net
I: <http://www.groenlinksoosterhout.nl>

Aan het College van B&W van Oosterhout
Postbus 10150
4900 GB Oosterhout

Oosterhout, 12 september 2022

Geacht college,

Volgens artikel 39 van het reglement van orde voor de vergaderingen van de gemeenteraad stelt GroenLinks het volgende aan de orde:

Van iedere 100 auto's die verkocht worden in Nederland, zijn er inmiddels meer dan 20 volledig elektrisch. De verkoop van 'stekkerauto's' is in 2021 gegroeid met 38 procent. Al deze auto's hebben oplaadpunten nodig, wat GroenLinks betreft het liefst zo dicht mogelijk bij de gebruikers.

Uit verschillende nieuwsberichten hebben we vernomen dat Oosterhout bovengemiddeld veel oplaadpunten heeft. Ook komen er dit jaar meer punten bij en is vorig kwartaal zelfs het honderdste oplaadpunt geopend. De fractie van GroenLinks vond het dan ook vreemd om van buurtbewoners te horen dat in Oosterheide recent een laadpaal verwijderd werd.

1. Klopt het dat in de Bloemenbuurt een openbare laadpaal is verwijderd?
 - a. Zo ja, wat is de reden hiervan?
 - b. Zo nee, wanneer wordt deze teruggeplaatst?

De aanwezigheid van laadpalen in een straat of wijk zijn vaak een reden voor bewoners om over te gaan tot aanschaf van een auto met stekker. GroenLinks ziet dan ook graag dat het aanbod van laadpalen in een straat of buurt zo stabiel mogelijk is.

2. Bent u het met GroenLinks eens dat het aanbod van laadpalen stabiel moet zijn?
3. Wie bepaalt of een laadpaal eventueel wordt verwijderd door te weinig gebruik? Is dit Vattenfall of heeft de gemeente hier ook inspraak in?
 - a. Op basis van welke metrics wordt zo'n beslissing genomen?

Hoewel de gemeente en Vattenfall tegenwoordig proactief oplaadpunten voor auto's plaatsen, is het via de website van Vattenfall nog steeds mogelijk om laadpalen aan te vragen. Het is onduidelijk welke voorwaarden Vattenfall hanteert voor afstand tot bestaande oplaadpunten. In één casus werd een aanvrager doorverwezen naar een laadpaal die

enkele honderden meters verderop was, terwijl de fractie van GroenLinks ook een verhaal kent van een verzoek dat werd goedgekeurd terwijl om de hoek al een laadpaal aanwezig was.

4. Welke voorwaarden hanteren het college en Vattenfall precies voor het aanvragen van een laadpaal?
5. Is het voor aanvragers mogelijk om bezwaar aan te tekenen tegen een 'besluit' op hun aanvraag?
 - a. Zo ja, hoe?

Een risico van het plaatsen van aangevraagd laadpalen is dat bewoners deze laadpaal als een privé parkeerplaats kunnen gaan beschouwen. Dit zogenaamde 'laadpaalplakken' houdt in dat auto's veel te lang (soms dagen aan een stuk) aan de laadpaal hangen. Hiermee is een oplaadpunt niet te gebruiken door anderen. Hierdoor neemt de druk op laadpalen toe en zijn er meer laadpalen nodig dan anders. Verschillende gemeenten hebben een bepaling in hun APV om hierop te kunnen handhaven.

6. Waarom heeft de gemeente Oosterhout geen artikel in de APV om laadpaalplakken tegen te gaan?
7. Welke mogelijkheden heeft de gemeente Oosterhout om te handhaven op het oneigenlijk gebruik van een oplaadplaats als privéparkeerplaats?
 - a. Worden deze momenteel ingezet?
 - b. Bent u het met GroenLinks eens dat het goed is om gebruikers van laadpalen te informeren over de nadelen van laadpaalplakken?
 - c. Wilt u bovenstaande vormgeven?

De druk op oplaadplekken voor elektrische en hybride auto's neemt ook toe door mensen die een auto parkeren op een gereserveerde plaats. Hoewel dit om opzet kan gaan, valt het GroenLinks op dat het in Oosterhout niet altijd honderd procent duidelijk is dat het om een gereserveerde plek voor opladers gaat. Een bordje met een enkele pijl is soms onduidelijk en het kleine tegeltje zo over het hoofd gezien. Sommige gemeenten geven deze plekken duidelijker aan. Bijvoorbeeld met een groot kruis of grotere tegel.

8. Bent u het met GroenLinks eens dat de bebording bij gereserveerde oplaadplaatsen duidelijker kan?
9. Handhaaft de gemeente actief op deze foutparkeerders?
 - a. Zo ja, worden deze automobilisten direct beboet of gaat het eerst om een waarschuwing?
 - b. Hoe vaak gebeurt dit?
10. Is er een laagdrempelige manier voor bestuurders van elektrische auto's om dit te melden?
 - a. Zo ja, welke?
 - b. Zo nee, waarom niet?