

1. **Projectnaam:**
Versteving Ter Aalsterbrug
2. **Projectomschrijving:**
Versteven van de Ter Aalsterbrug om te voldoen aan het gewenste gebruik.
3. **Datum:**
11 juli 2024

1. Aanleiding en probleemstelling

Voor het verkrijgen van inzicht in de constructieve veiligheid van acht grotere kunstwerken in de gemeente Oosterhout is een constructieve schouw uitgevoerd door constructief adviesbureau Wagemaker uit Rosmalen. Deze schouw vormt de basis voor een constructieve areaalscan die gemaakt is van de 8 grote kunstwerken.

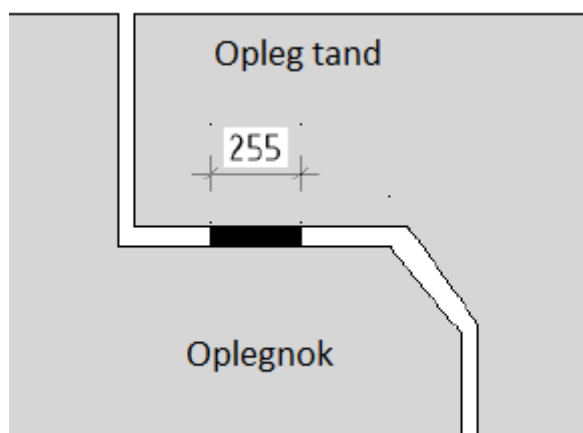
Uit deze inspectie komt de Ter Aalsterbrug als risicovol naar voren vanwege een toegepaste tand-nok-verbinding in de constructie.

Om meer grip te krijgen op het risico is een herberekening uitgevoerd van specifiek de tand-nok-verbinding. Omdat er onvoldoende informatie beschikbaar was vanuit archiefstukken is een veldinspectie uitgevoerd om zoveel mogelijk relevante gegevens over de tand-nok verbinding op te halen.

Op hand afstand zijn geen gebreken aan de verbinding geconstateerd. Vanuit het veldwerk is de conclusie getrokken dat de tand-nok verbinding in goede staat verkeerd.

De theoretische berekeningsresultaten zijn echter niet gunstig. Er wordt niet voldaan aan de eisen die gesteld worden aan de normbelasting (voorgeschreven verkeersbelastingen volgens de wet). De constructieve veiligheid kan niet worden aangetoond, waardoor de brug als geheel niet kan functioneren zoals hij op dit moment gebruikt wordt.

De oplegnok voldoet aan de eisen de oplegtand echter niet.



Korte termijn advies

Strikt genomen zou de brug afgesloten moeten worden voor alle gemotoriseerd verkeer, omdat de wettelijke veiligheid niet behaald wordt. Dit levert echter een zeer ongewenste situatie op.

Het advies voor de korte termijn is dan ook het uitsluiten van zwaar verkeer op de brug. Het adviesbureau adviseert een tijdelijke beperking van het maximaal voertuiggewicht van 3.5 ton. De beheerder moet zich bewust zijn van het risico in deze tijdelijke situatie.

Projectopdracht

2. Doelstellingen

De Ter Aalsterbrug opwaarderen zodat deze weer veilig gebruikt kan worden door al het verkeer.

3. Resultaat

Aanpassingen in de omgeving, aan de constructie of toevoegen van verstevigingen om zo de Ter Aalsterbrug, onder andere rekenkundig, weer als goed en veilig te kunnen bestempelen.

4. Projectafbakening en uitgangspunten

- Alleen de Ter Aalsterbrug zal beschouwd en uitgewerkt worden;
- Er zullen 3 opties beschouwd worden door het constructief adviesbureau:
 1. Een verkeerskundige oplossing, hierbij denkend aan een permanente gewicht-, breedte- of hoogtebeperkingen;
 2. Een constructieve aanpassing aan het kunstwerk zelf. Denk aan het toevoegen van wapening;
 3. Een externe oplossing, bijvoorbeeld een extra kolom of het aanbrengen van een tui-constructie.
- Bij de 3 voorstellen wordt een financieel raming op hoofdlijnen opgesteld;

Vanwege de gewenst versnelling richting uitvoering zal er geen openbare aanbesteding gehouden worden maar zal er ingezet worden op een 1-op-1 aanpak met het constructief bureau en een aannemer om vervolgens in bouwteamverband verder te werken.

- Na besluitvorming van het college en vaststelling van deze projectopdracht zal middels een bouwteam de uitvoeringsaanpak verder uitgewerkt en vervolgens uitgevoerd worden.

5. Geld

Vorbereidingskrediet voor uitwerken 3 opties:	30.000,-
Uitvoeringskrediet (uitgangspunt optie 2)	300.000,-

Om het proces tot uitvoering te versnellen, zoals de aangenomen motie van de gemeenteraad vraagt, wordt onderstaand proces doorlopen:

- In de raadsvergadering van 8 oktober zal de gemeenteraad verzocht worden om € 330.000,- aan krediet beschikbaar te stellen voor de voorbereiding en uitvoering. Het definitieve benodigde krediet voor de uitvoering van de verstevigingsmaatregelen zijn dan nog niet bekend omdat de voorbereiding dan nog loopt.
- De voorbereiding zal waarschijnlijk eind oktober afgerond zijn, pas dan zijn ook alle kosten inzichtelijk.
- Uiterlijk december zal de gemeenteraad middels een informatiebrief op de hoogte gesteld worden over de definitieve kosten en planning voor de versteviging van de Ter Aalsterbrug.
- Mocht het aangevraagde krediet niet voldoende zijn dan zal de gemeenteraad via de concernrapportage op de hoogte gesteld worden van deze overschrijding.

De middelen worden beschikbaar gesteld uit de algemene reserve, tenzij er door vertraging of uitstel van een lopend project financiële ruimte overblijft binnen de middelen van het Jaarplan Openbare Ruimte.

Projectopdracht

6. Organisatie

Het project zal extern worden voorbereid en uitgevoerd.

Adviesbureau Wagemaker voert de berekeningen uit om te komen tot een mogelijk oplossing.

De voorbereiding richting uitvoering zal samen met adviesbureau Wagemaker en de aannemers Freyssinet (specialist in afgespannen staal) en civiel aannemer Dura Vermeer uitgevoerd worden in bouwteamverband.

7. Tijd

Verwacht wordt dat in juli 2024 de concept herberekeningen en een concept oplossingsmaatregelen gereed zijn.

Aanvullend wordt in hoofdlijn een gedetailleerdere berekening (zogenaamde niet lineaire berekening) gemaakt om te bekijken of door het maken van een specifieke berekening de doelstellingen behaald kunnen worden. Dit duurt circa 2 weken en deze zal eind september gereed zijn. Als deze inventarisatie een reëel optie is dan zal een complete niet lineaire berekening uitgevoerd worden (doorlooptijd 6 weken).

Parallel aan de berekeningen zal de aannemer het project op hoofdlijnen uitwerken en een uitvoeringsraming opstellen. Mochten de berekeningen geen soelaas bieden dan zal de uitvoering rond het eind van het jaar kunnen starten. De doorlooptijd bedraagt dan ca. 3 maanden. De vervolg stap is in oktober/november naar het college voor vaststelling van het project en de kredietaanvraag.

Als alles vlot verloopt is de wens om Q1-Q2 2025 de uitvoering plaats te laten vinden. Mocht dit echter eerder kunnen dan zal die mogelijkheid zeker aangepakt worden.

8. Communicatie (en informatie)

Er zal met de ZLTO, RWS, Den Hout en omwonende gecommuniceerd worden over de planning. Er zal geen inspraak of participatie plaats vinden gezien het om een constructieve oplossing gaat.

9. Kwaliteit.

De Ter Aalsterbrug moet constructief weer voldoen aan het huidige en gewenst (gemotoriseerd) verkeer.

10. Risico's.

- Vanwege het kanaal is het mogelijk dat er een vergunning bij RWS nodig is, dit kan de doorlooptijd verlengen.
- Onduidelijk is wat de oplossingen gaan kosten. We kunnen dan ook nog niet voorsorteren of te reserveren middelen voldoende zijn.

11. Raakvlakken met andere projecten

Voor akkoord:

Ambtelijk opdrachtgever:

Projectleider:

Datum:

Datum:

Projectopdracht