



gemeente **Oosterhout**

Collegevoorstel OG

Zaak : Verordening parkeerbelastingen Oosterhout 2024 en
tarieven abonnementen parkeergarages
Zaaknummer : 1026526

Datum: 9 oktober 2023	Initialen auteur: RHA	Bereikbaar: 14 0162
Status: Openbaar	Team: Buiten Beleid	

Onderwerp:

Verordening parkeerbelastingen Oosterhout 2024 en tarieven abonnementen parkeergarages

Geraadpleegde teams:

Buiten Beleid en Control

Communicatie: ja d.m.v.:

zie communicatieparagraaf

Bijlagen:

☐ Brief door college

☐ Raadsinformatiebrief

☐ Brief beantwoording vragen ex art 39

☒ Raadsvoorstel

☒ Overige bijlagen:

Verordening parkeerbelastingen Oosterhout 2024

Behandeling in / door:

☒ Raad

Datum:

21 november 2023

Aard behandeling:

Besluitvormend

Portefeuillehouder

Kastelijns

Geheimhouding op	Titel	Grondslag WOO	Tot wanneer

COLLEGE VOORSTEL

Datum: 9 oktober 2024

Openbaar

Zaaknummer: 1026526

Onderwerp:

Verordening parkeerbelastingen Oosterhout 2024 en tarieven abonnementen parkeergarages

Voorstel:

1. De raad voorstellen om de Verordening parkeerbelastingen Oosterhout 2024 vast te stellen. De Verordening parkeerbelastingen Oosterhout 2024 voorziet er in dat:
 - de tarieven van de parkeervergunningen A (bewonersvergunning), B (bedrijfsvergunning), C (onderhoudsvergunning) en E (zorgvergunning) per 1 januari 2024 worden verhoogd met gemiddeld 2,3%
 - het tarief van de naheffingsaanslag per 1 januari 2024 wordt verhoogd tot € 76,70.
2. Afhankelijk van besluitvorming in de gemeenteraad op 24 oktober over de gehandicaptenparkeerplaats op kenteken, de versie met of zonder vrijstelling ter besluitvorming aan de raad aanbieden.
3. De tarieven van de abonnementen voor de gemeentelijke parkeergarages per 1 januari 2024 verhogen met 2,3%.

Samenvatting (circa 10 regels)

Ieder jaar vindt op basis van onder meer de begroting de wijziging c.q. vaststelling van de belastingverordeningen voor het nieuwe belastingjaar plaats. Een van deze verordeningen is de verordening parkeerbelastingen. Vanuit het oogpunt van klantvriendelijkheid wordt deze verordening al in november ter vaststelling aan de gemeenteraad aangeboden, zodat bewoners en ondernemers in de binnenstad tijdig (vóór 1 januari 2024) over een nieuwe parkeervergunning kunnen beschikken.

De Verordening parkeerbelastingen Oosterhout 2024 voorziet erin dat per 1 januari 2024:

- de tarieven voor het betaald parkeren en de digitale bezoekersregeling voor sociale bezoekers ongewijzigd blijven;
- de tarieven van de parkeervergunningen worden geïndexeerd met gemiddeld 2,3% volgens de begrotingsrichtlijnen.
- het tarief van de naheffingsaanslag wordt verhoogd tot € 76,70 (zijnde het wettelijk maximum);

Verder is aan de verordening een artikel toegevoegd dat het college de mogelijkheid geeft om nadere regels op te stellen voor het terugbetalen van te veel betaalde parkeerbelasting (een restitutiebeleid).

De indexatie die wordt toegepast voor de parkeervergunningen wordt ook toegepast voor de abonnementen voor de gemeentelijke parkeergarages Arendshof en Basiliëk. De tarieven daarvan worden per 1 januari 2024 verhoogd met 2,3%.

Afhankelijk van het besluit dat de gemeenteraad op 24 oktober neemt over de gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken komt de vrijstelling in de verordening parkeerbelastingen tot het betalen van parkeerbelasting voor voertuigen waarin een gehandicaptenparkeerkaart aanwezig is, te vervallen.

Juridisch kader (inclusief onderbouwing geheimhouding)

De gemeenteraad is bevoegd tot het vaststellen van de verordening parkeerbelastingen. Deze verordening bepaalt de tarieven van het betaald parkeren op straat, de tarieven van de parkeervergunningen en het tarief van de naheffingsaanslag.

Uw college is bevoegd tot het vaststellen van de tarieven van de abonnementen voor de gemeentelijke parkeergarages.

Aanleiding

De tarieven van de parkeervergunningen (voor het parkeren in de openbare ruimte), de abonnementen voor de gemeentelijke parkeergarages en de naheffingsaanslag worden jaarlijks vastgesteld. De tarieven voor de parkeervergunningen en abonnementen voor de parkeergarages worden daarbij geïndexeerd volgens de begrotingsrichtlijnen. Het tarief van de naheffingsaanslag wordt aangepast aan het wettelijk maximum.

Welke data zijn gebruikt en op welke manier wordt de uitvoering gemonitord?

Niet van toepassing

Welke externe belanghebbenden zijn betrokken en hoe is het proces gevoerd?

De Verordening parkeerbelastingen Oosterhout 2024 is opgesteld door de BWB.

Wat willen we gaan doen?

De *Verordening parkeerbelastingen Oosterhout 2024* ter vaststelling aan de gemeenteraad aanbieden.

De Verordening parkeerbelastingen Oosterhout 2024 voorziet erin dat per 1 januari 2024:

- de tarieven voor het betaald parkeren (€ 1,50 per uur) en de digitale bezoekersregeling voor sociale bezoekers (€ 0,50 per uur) ongewijzigd blijven;
- de tarieven van de parkeervergunningen worden geïndexeerd met gemiddeld 2,3% volgens de begrotingsrichtlijnen. Deze indexering betreft de bewoners- (A), bedrijfs- (B), onderhouds- (C) en zorgvergunningen (E).
- het tarief van de naheffingsaanslag wordt verhoogd tot € 76,70. Dit is het wettelijk maximum per 1 januari 2024. Het wettelijk maximum mag in rekening worden gebracht als de kosten die gemoeid zijn met de afhandeling van niet betaalde parkeerbelastingen dit bedrag overschrijden. Dit laatste is in Oosterhout het geval (zie de berekening die deel uitmaakt van de tarieven- en kostentabel).

Aan de verordening is verder een artikel toegevoegd (artikel 12¹) dat uw college de mogelijkheid geeft om nadere regels op te stellen voor het terugbetalen van te veel betaalde parkeerbelasting (een restitutiebeleid). Nadat de verordening is vastgesteld door de raad zullen beleidsregels voor het terugbetalen van te veel betaalde parkeerbelasting worden opgesteld. Daarvoor ontvangen we namelijk regelmatig verzoeken. De strekking van de op te stellen beleidsregels zal zijn, dat alleen in het geval van een technische storing van de parkeerapparaat (daaronder vallen de betaalautomaten en de parkeerapps voor het belparkeren en de digitale bezoekersregeling) te veel betaalde parkeerbelasting wordt terugbetaald (en niet als mensen de parkeerapparatuur zelf fout bedienen).

De huidige verordening parkeerbelastingen bevat een vrijstelling tot het betalen van parkeerbelasting voor voertuigen waarin een gehandicaptenparkeerkaart aanwezig is (artikel 8). Op 24 oktober neemt de raad echter nog een besluit over het afschaffen van deze vrijstelling. Afhankelijk van het besluit dat de gemeenteraad op 24 oktober neemt, komt de vrijstelling tot het betalen van parkeerbelasting voor voertuigen waarin een gehandicaptenparkeerkaart aanwezig is, te vervallen. Aangezien we nu nog niet kunnen anticiperen op het besluit van de raad zijn twee versies ("met vrijstelling" en "zonder vrijstelling") van het raadsvoorstel en de verordening gemaakt.

Voor de *abonnementen voor de parkeergarages* Arendshof en Basiliek zal per 1 januari 2024 eenzelfde indexering als voor de parkeervergunningen (2,3%) worden toegepast. Dit betekent dat per 1 januari 2024 de volgende tarieven gaan gelden voor de abonnementen:

- kantoorabonnement: € 32,75 / maand

¹ artikel 11 in de versie "zonder vrijstelling"

- winkelabonnement: € 36,80 / maand
- nachtabonnement: € 20,25 / maand
- 24/7 abonnement: € 45,90 / maand

Afweging van argumenten voor en tegen?

Met het voorgestelde besluit wordt uitvoering gegeven aan het door de raad vastgestelde parkeerbeleid. Dat beleid voorziet erin dat de tarieven van de parkeervergunningen jaarlijks worden geïndexeerd.

Wat mag het kosten en waar gaan we het van betalen?

We hebben als gemeente te maken met hogere kosten. Die worden doorvertaald in onze dienstverlening in de vorm van een indexatie van de tarieven van de parkeervergunningen en abonnementen.

Voor het opleggen van een naheffingsaanslag mag het wettelijk maximum in rekening worden gebracht aangezien de kosten die gemoeid zijn met de afhandeling van niet betaalde parkeerbelastingen dit bedrag overschrijden.

Risico's?

Niet van toepassing.

Communicatie

Het college doet een voorstel aan de gemeenteraad om de prijs van de parkeervergunningen op 1 januari 2024 te verhogen met 2,3%. Dit is nodig vanwege de jaarlijkse prijsindexatie. Daarnaast stelt het college de gemeenteraad voor om het tarief van de naheffingsaanslag (de boete die mensen krijgen als ze geen parkeergeld betalen) te verhogen tot het wettelijk maximum. Hierover zal de gemeenteraad in november een besluit nemen.

Het college heeft verder besloten om ook de tarieven van de abonnementen voor de gemeentelijke parkeergarages Arendshof en Basiliek op 1 januari 2024 met 2,3% te verhogen.