



Collegevoorstel

Zaak : Beantwoording vragen Slotjes midden

Zaaknummer : 303691

gemeente **Oosterhout**

Datum: 10 september 2021	Auteur: Bas van der Burgt	Bereikbaar (0162) 48 94 97
Status: Openbaar	Team: Buiten Beleid	Handtekening

Onderwerp:

Beantwoording vragen verkeerscirculatie Slotjes midden

Geraadpleegde vakgebieden:

Conclusie raadpleging: Men is akkoord.

Communicatie: ja d.m.v.:

Bijlagen:

- ☐ Brief door college
- ☒ Brief aan gemeenteraad
- ☐ Brief beantwoording vragen ex art 41
- ☐ Nota voor de raad
- ☐ Overige bijlagen:

Behandeling in / door:

Datum:

Aard behandeling:

- ☐ Raad
- ☐ Ondernemingsraad

Portefeuillehouder

Piena

Geheimhouding op	Titel	Grondslag art. 10 Wob	Tot wanneer	Moet raad bekrachtigen?

Wij verzoeken u om bij communicatie rondom deze aanvraag het zaaknummer 303691 te vermelden.

COLLEGE VOORSTEL

Datum: 10 september 2021	Openbaar	Bis-nummer:
Onderwerp: Beantwoording vragen verkeerscirculatie Slotjes midden		

Voorstel:

1. Bijgaande (concept) brief te versturen aan de gemeenteraad als beantwoording van de vragen over de verkeerscirculatie in Slotjes midden door de heer De Laat en mevrouw Broekhoven.

Samenvatting (circa 10 regels)

Tijdens de behandeling van de raadsnota 'Onttrekking van wegen uit de openbaarheid Slotjes midden deelplannen 4 en 5' op 25 mei 2021 zijn er door de heer De Laat en mevrouw Broekhoven vragen gesteld over de toekomstige verkeerscirculatie van Slotjes midden. En dan met name het deel tussen de Loevesteinlaan, Tilburgseweg, Wilhelminakanaal en Slotlaan.

De eerste vraag is of de nieuwe wegenstructuur in bovenstaand gebied, waarvan een aantal eenrichting straten onderdeel van uitmaken, het extra verkeer ten gevolge van de nieuwbouw goed kan verwerken. Antwoord hierop is dat de nieuwe verkeerscirculatie een gevolg is van de woningbouwontwikkeling, in en rondom bestaand woongebied. De verwerkingscapaciteit is voldoende. De tweede vraag is of de Wilhelminakanaal Noord nog zal zijn aangesloten op de Bouwlingstraat. Antwoord hierop is dat het gemotoriseerde verkeer hier geen gebruik meer van zal kunnen maken, voetgangers en fietsers wel. Ter plaatse wordt bovendien de snelfietsroute F629 (Oosterhout-Dongen- Tilburg) gerealiseerd.

Juridisch kader (inclusief onderbouwing geheimhouding)

n.v.t.

Aanleiding

Tijdens de behandeling van de raadsnota 'Onttrekking van wegen uit de openbaarheid Slotjes midden deelplannen 4 en 5' op 25 mei 2021 zijn er door de heer De Laat en mevrouw Broekhoven vragen gesteld over de toekomstige verkeerscirculatie van Slotjes midden. En dan met name het deel tussen de Loevesteinlaan, Tilburgseweg, Wilhelminakanaal en Slotlaan.

Welke data is gebruikt en op welke manier wordt de uitvoering gemonitord?

N.v.t.

Welke externe belanghebbenden zijn betrokken en hoe is het proces gevoerd?

Ten behoeve van de ter inzage legging van het bestemmingsplan Slotjes Midden is een inloopavond voor geïnteresseerden gehouden. De ruimte voor de functie verkeer maakt onderdeel uit van dit bestemmingsplan. Verder is uitgebreid gesproken met ontwikkelende partijen over de toekomstige wegenstructuur.

Wat willen we gaan doen?

Bijgaande (concept) brief zal aan de gemeenteraad worden verstuurd.

Afweging van argumenten voor en tegen?

N .v.t.

Wat mag het kosten en waar gaan we het van betalen?

N.v.t.

Risico's?

N.v.t.

Communicatie

Kernboodschap:

De gemeenteraad heeft naar aanleiding van het raadsbesluit 'Onttrekking van wegen uit de openbaarheid' in Slotjes Midden een aantal vragen gesteld over de toekomstige verkeerscirculatie van deze woonwijk. Met een brief van het college zijn deze beantwoord.