

Geachte heer/mevrouw,

Via deze weg wil ik mijn zienswijze indienen op het plan Dorst Oost, zaaknummer 306209.

Graag wil ik benadrukken dat ik geen bezwaren heb tegen plannen om Dorst uit te breiden middels projecten zoals Dorst Oost. Waar ik wel grote bezwaren tegen heb is de enorme inbreuk op de leefbaarheid en verkeersveiligheid van het dorp door niet goed te kijken naar de enorme druk die het plan op de bestaande infrastructuur zal hebben.

In het plan wordt gesproken over 165 nieuwe woningen, conform opgave van het CBS had een huishouden in de gemeente Oosterhout gemiddeld 1,12 auto's (2020). Een simpele rekensom van $165 \times 1,12$ leert dat er minimaal (aangezien het aantal auto's per huishouden alleen maar toeneemt) 185 auto's bij komen in Dorst.

Ieder normaal denkend mens weet dat al deze auto's gemiddeld zeker 4x per dag door het dorp heen zullen bewegen. $4 \times 185 = 740$ extra verkeersbewegingen per dag.

Deze verkeersbewegingen zijn niet de enige, de 165 huishoudens zullen namelijk ook bezoek, pakketjes e.d. ontvangen. Laten we zeggen dat dit gemiddeld 2 extra verkeersbewegingen per huishouden per dag oplevert. $2 \times 165 = 330$.

$330 + 740 = 1.070$ extra verkeersbewegingen per dag. Het overgrote deel van deze verkeersbewegingen zal tussen 8 en 9 s'ochtends en tussen 5 en 6 s'middags plaats vinden. Laten we zeggen 25% in de ochtend piek, 25 % in de middag piek en 50% gedurende de rest van de dag. In zowel de ochtend als middag piek zullen er dus zeker 268 extra verkeersbewegingen plaatsvinden in Dorst.

De infrastructuur van Dorst is al niet berekend op het huidige verkeer, laat staan dat daar nog eens 1.070 verkeersbewegingen aan toe worden gevoegd. De problemen zullen met name ontstaan in de Cypressenstraat, Meerberg, Oude Tilburgsebaan, Dennenlaan en natuurlijk de Spoorstraat.

Een toelichting: Dennenlaan; op dit moment is een enorme piek qua verkeer zichtbaar rond half 9 s'ochtends. De kinderen worden naar school gebracht en de ouders rijden daarna door naar het werk. Ik woon op dit moment zelf in de [REDACTED] en rond half 9 staat het vol met auto's vanaf de school t/m de Blauwspaarstraat. Auto's parkeren, op regenachtige dagen, al in de middenberm. Tientallen auto's extra passen simpelweg niet! Nadat de kinderen veilig op school zijn, (laten we hopen dat dat veilig blijft met al dat extra verkeer) vertrekken de ouders via de zuidzijde van de straat richting de Spoorstraat.

Op de kruising Dennenlaan/Spoorstraat zal de volgende opstopping ontstaan. Verkeer vanuit alle straten ten noorden van het dorpsplein die via de Spoorstraat naar de Rijksweg gaan (gevoelsmatig zeker 80% van alle Dorstenaren die Dorst uit rijden gaan via de Rijksweg) moeten voorrang verlenen aan het verkeer dat de Dennenlaan uit komt. Dit is nu al een ramp aangezien er een wachtrij ontstaat en verkeer zo niet meer vanuit de Spoorstraat (vanaf de Rijksweg zijde komende) de Dennenlaan in kan rijden. In de Spoorstraat zal dus in beide richtingen een opstopping ontstaan. De opstopping richting de Rijksweg is vaak al zo lang dat het verkeer op het dorpsplein stil staat. Deze opstopping zal nog veel langer worden aangezien het verkeer uit Dorst Oost (degene die geen kinderen op school af moesten zetten) geneigd zal zijn om s'ochtends via de Cypresenstraat of Meerberg richting de Spoorstraat te rijden. Waarom? Omdat verkeer uit de Oude Tilburgsebaan voorrang moet verlenen aan verkeer op de Spoorstraat richting de Rijksweg. Om terug te komen op de Cypresenstraat en de Meerberg, die straten zullen het met name zwaar te verduren krijgen in de ochtend.

Dan de Oude Tilburgsebaan, verkeer dat vanuit de Rijksweg Dorst in komt en naar Dorst Oost moet zal grotendeels gebruik maken van de Oude Tilburgsebaan. Waarom? Omdat men zo de opstopping van verkeer dat vanuit de Spoorstraat de Dennenlaan in wil ontwijkt en het dorpsplein ontwijkt (bizar hoe veel ellende hier is van in- en uitparkerend verkeer en een te smalle weg, als je die al kan vinden!).

Tot zover de opstoppen op de kruisingen. Dan de problemen in de Cypresenstraat, Meerberg en Oude Tilburgsebaan zelf. In deze straten zijn veel te weinig parkeervakken waardoor in beide straten verkeer op de straten geparkeerd staat. Doordat er auto's op straat staan kan er niet tegelijkertijd in twee richtingen worden gereden (al moet je jezelf afvragen of dit überhaupt past ook al staan er geen auto's geparkeerd). Daar ontstaan de volgende opstoppen.. wat een gedoe hé! En het ergste van alles is, dan zijn we er nog niet!

Wat te denken van de kruising Spoorstraat/Rijksweg, in een verkeersonderzoek wordt gesproken van een minimale toename in drukte op deze kruising door de ontwikkeling van Dorst Oost. ONZIN! Ik hoef niet meer uit te leggen waarom denk ik. Sinds thuiswerken niet meer de norm is staat er iedere ochtend al een file tot aan de Dennenlaan! Met al hetgeen dat ik al in deze brief heb omschreven zou ik er niet van staan te kijken als de file straks tot aan de spoorwegovergang staat.

De infrastructuur in Dorst is simpelweg niet bestemd om alle extra verkeersbewegingen af te handelen. Een extra ontsluiting is absoluut noodzakelijk! Het verkeersonderzoek dat er nu is kan de prullenbak in, ieder normaal nadenkend mens kan deze ellende voorzien! Gemeente, kijk alsjeblieft niet de andere kant in. Door al deze ellende zullen mensen gehaast worden en minder goed opletten, het is wachten totdat er ernstige ongelukken (waarschijnlijk tussen auto's en voetgangers) gaan gebeuren.

Een extra ontsluiting is eenvoudig te creëren vanuit Dorst Oost, door de weilanden heen, naar de Rijksweg. Door middel van deze ontsluiting blijven zowel de leefbaarheid als de verkeersveiligheid in Dorst gewaarborgd. Hetgeen waar een gemeente verantwoordelijk voor is toch?

Ik hoop ten eerste dat gemeente Oosterhout luistert naar de wensen van de inwoners van Dorst. Want laten we eerlijk zijn, al die bezwaren en het geschreeuw om een extra ontsluiting kan een gemeente toch niet (weer) simpelweg naast zich neerleggen?!

Met vriendelijke groet,

