



Collegevoorstel OG

Zaak : ZLM-Tour

Zaaknummer : 1000306

gemeente **Oosterhout**

Datum: 28 november 2022	Auteur: TvO	Bereikbaar (0162) 48 95 34
Status: Openbaar	Team: Buiten Beleid	Handtekening

Onderwerp:
Organisatie ZLM Tour

Geraadpleegde vakgebieden:

EZ, Stadsbeheer, Verkeer, Vergunningen

Conclusie raadpleging: Men is akkoord.

Communicatie: ja d.m.v.:

Bijlagen:

- ☐ Brief door college
- ☐ Brief aan gemeenteraad
- ☐ Brief beantwoording vragen ex art 41
- ☐ Nota voor de raad
- ☐ Overige bijlagen:

Behandeling in / door:

- ☐ Raad
- ☐ Ondernemingsraad

Datum:

Aard behandeling:

Portefeuillehouder

Melsen

Geheimhouding op	Titel	Grondslag art. 10 Wob	Tot wanneer	Moet raad bekrachtigen?

Wij verzoeken u om bij communicatie rondom deze aanvraag het zaaknummer 1000306 te vermelden.

COLLEGE VOORSTEL

Datum: 28 november 2022

Openbaar

Onderwerp: ZLM Tour

Voorstel:

1. In te stemmen met de komst van de ZLM Tour in 2023 tot en met 2025;
2. In te stemmen met het advies om de aankomst en finish van de ZLM-tour op zondag 11 juni 2023 te laten plaatsvinden in Oosterhout;
3. in te stemmen met de dekking van maximaal € 70.000,- per jaar voor de jaren 2023, 2024 en 2025 ten laste van het toeristisch fonds;
4. Een projectgroep op te zetten om de organisatie in samenwerking met Oosterhoutse stakeholders nader vorm te geven.

- **Samenvatting (circa 10 regels)**

Tijdens de collegevergadering op 8 november 2022 heeft u kennis genomen van een special over de ZLM Tour die vanuit Libéma Profcycling gepresenteerd werd. De ZLM Tour is een vijf daags wielerevenement die overwegend in de provincies Zeeland, Limburg en Noord-Brabant wordt verreden. De organisatie is in handen van Libéma Profcycling. Libéma is op zoek naar een geschikte start- en aankomstplaats voor de rittenkoers in 2023 en de jaren daarop volgend.

Uw college heeft de ambtelijke organisatie verzocht om na te gaan wat de haalbaarheid is (financieel en ambtelijke capaciteit) om dit evenement (liefst meerjarig) naar Oosterhout te halen.

- **Juridisch kader (inclusief onderbouwing geheimhouding)**

N.v.t.

- **Aanleiding**

De organisatie Libéma Profcycling heeft de gemeente Oosterhout benaderd om deel te nemen aan de ZLM Tour van 2023, welke plaatsvindt van woensdag 7 tot en met zondag 11 juni 2023. Een deelnemende gemeente heeft de mogelijkheid om als startplaats of als finishplaats te fungeren, of zowel als start- als finishplaats te dienen.

Met Libéma is besproken dat voor de gemeente Oosterhout de voorkeur uitgaat naar een rol als start- en finishplaats, waarbij een weekenddag de voorkeur heeft. Voordat de samenwerking met Libéma aangegaan wordt, is in deze nota de haalbaarheid van dit evenement in kaart gebracht.

- **Welke data is gebruikt en op welke manier wordt de uitvoering gemonitord?**

N.v.t.

- **Welke externe belanghebbenden zijn betrokken en hoe is het proces gevoerd?**

Stichting Prom Oosterhout is gepolst met de vraag of zij een eventuele rol van betekenis kunnen spelen bij het organiseren van activiteiten rondom de start en finish van de ZLM Tour. De stichting heeft ervaring rond de organisatie van activiteiten rondom wielervedstrijden, zoals onlangs bij de Vuelta.

- **Wat willen we gaan doen?**

Als gemeente willen we de gastheer zijn van de ZLM Tour voor de jaren 2023, 2024 en 2025. De ZLM Tour is een vijfdaagse wielervedstrijd in de Pro-series klasse. Dit is na de World Tour de hoogste klasse binnen het internationale wielrennen. Libéma biedt de gemeente Oosterhout de mogelijkheid om start- en/of finishlocatie te worden.

Uit een eerste verkenning blijkt dat het voor de gemeente Oosterhout de voorkeur heeft om op één dag zowel als start- als finishplaats van de ZLM Tour te fungeren. Hierbij is het met name interessant om in te zetten op een weekenddag. Dit omdat dan vanaf de start tot na de finish eventuele nevenactiviteiten goed te organiseren zijn. Ook omdat naar verwachting in het weekend de beslissing valt van de ZLM tour (laatste twee koersdagen).

De voorkeur gaat hierbij uit naar de organisatie op zondag 11 juni, zodat de reguliere zaterdag in de binnenstad (markt, openstelling winkels etc.) geen hinder heeft van de ZLM Tour.

- **Afweging van argumenten voor en tegen?**

Argumenten voor:

Promotie Oosterhout

De organisatie van de ZLM Tour kan zorgen voor promotie van de stad Oosterhout in het algemeen. Door de ZLM Tour aan Oosterhout te binden kunnen we Oosterhout op de kaart zetten als gemeente waar van alles te beleven valt (naast de reguliere evenementen als Parkfeest, Kermis etc).

Op het gebied van de wielersport is Oosterhout met de tweemaal de Enecotour en tweemaal Ladies Tour (2015 en 2018) de laatste jaren reeds soortgelijke evenementen vaker gastheer geweest. Afgelopen zomer heeft de passage van de Vuelta tot tal van goed bezochte activiteiten in Oosterhout geleid.

De ZLM Tour wordt live uitgezonden Omroep Brabant. Eurosport zendt de laatste 1,5 uur van de rit integraal uit. Oosterhout en haar omgeving kan hierdoor op positieve wijze in beeld worden gebracht. Door het evenement voor meerdere jaren opeenvolgend naar Oosterhout te halen kan dit evenement een vast moment op de agenda worden waar naar uitgekeken wordt.

Professioneel sportevenement

Met de ZLM tour kunnen we een groot professioneel sportevenement voor meerdere jaren aanbieden aan onze inwoners én bezoekers. Zij kunnen van dichtbij kennismaken met de professionele wielersport. Wielrennen staat bekend om haar benaderbaarheid, waarbij bezoekers dichtbij de sporters kunnen komen. Door zowel de start als de finish te faciliteren is het gedurende de hele dag mogelijk om de wielersport te ervaren.

Tevens is het voor kinderen een uitgelezen manier om enthousiast(er) te raken om mogelijk zelf te gaan sporten/wielrennen.

Evenement voor en door Oosterhouters

Met het aantrekken van de ZLM Tour kunnen we in Oosterhout met diverse partijen en stakeholders een gehele dag met activiteiten op poten zetten. Met de stichting Bruisende Binnenstad, horeca, winkeliers, sportverenigingen en vrijwilligers is er rond de start en aankomst een compleet evenement van te maken. Op deze manier kunnen we een zo breed mogelijke doelgroep bedienen. Het gaat nadrukkelijk niet alleen om activiteiten voor wielervrienden, maar ook om reguliere bezoekers en toeristen aan de binnenstad te vermaken met diverse activiteiten.

Libéma geeft aan dat er heel veel ruimte is voor onze eigen invulling van het evenement. Er kan vanaf de start en/of finish een extra lokale ronde(s) gereden worden, zodat de renners nog langer in Oosterhout blijven.

Daarbij kan gekozen worden voor de start op de Markt en een finish op de Slotlaan. Voordeel hiervan is dat we gebruik kunnen maken van de voorzieningen in het centrum en we voor de finish de benodigde ruimte hebben (vip en parking + eventuele uitloop in Het Slotpark en De Heuvel voor activiteiten. Met deze spreiding zorgen we ervoor dat de hele stad er van 'profiteert'.

Kinderen kunnen tussen start- en finish een dikke banden race rijden, jeugdwedstrijden en wedstrijden voor beloften renners zijn mogelijk. Er kunnen acties door winkeliers georganiseerd worden maar ook horeca feesttent en VIP-tenten voor genodigden en nog veel meer. De ZLM Tour willen we graag op dezelfde wijze organiseren. Bij het beschikbaar stellen van het budget en het faciliteren is het juist zaak dat vrijwilligers en ondernemers zorgen voor een groots en gezellig evenement.

Op termijn kunnen lokale ondernemers (bijvoorbeeld horeca binnenstad) aanhaken op dit initiatief en mogelijk op termijn in de vorm van sponsoring van het evenement een financiële bijdrage leveren.

Argumenten tegen:

Drukke evenementenkalender zorgt voor veel rumoer.

De ZLM Tour, het Parkfeest in juni zorgen voor een drukte in de binnenstad van Oosterhout. Niet iedereen (bewoners binnenstad) zal blij zijn met meerdere evenementen binnen een korte periode.

Beperkte bereikbaarheid van het centrum

Met het organiseren van de start en finish op zondag (met een nevenprogramma), is de bereikbaarheid van een deel van name het centrum beperkt. Rond de start en finishplaats zullen de straten en benodigde parkeergelegenheid afgezet worden. Dit betekent dat de bewoners en bezoekers die het centrum gebruikelijk op zondag bezoeken, hier rekening mee zullen moeten houden. We maken zo veel mogelijk gebruik van flexibele afzettingen. Het parcours is daardoor tussen de doorkomsten door te gebruiken voor regulier verkeer. We zullen tijdig bewoners en ondernemers informeren.

Meerdere opties afhankelijk van parcourskeuze

Libéma geeft aan dat meerdere opties mogelijk zijn van startlocatie, tot finishlocatie of zelf beide op 1 dag. Daarbij moet wel worden opgemerkt dat alles afhankelijk is van de parcourskeuze die Libéma maakt. Mocht het Libéma niet lukken om een rittenschema op te stellen dat af te leggen is door de wielrenners, kan het zo zijn dat Oosterhout geen finish, of startlocatie zal worden.

Vooralsnog is de verwachting dat start- en finish in Oosterhout een goede mogelijkheid is, waarbij de gemeente inspraak heeft op af te leggen route in Oosterhout.

• Wat mag het kosten en waar gaan we het van betalen?

Voor het ontvangen van de ZLM Tour is in een gemeente hanteert Libéma verschillende tarieven. We zetten in op de rol van start- en finishplaats met als doel de mogelijkheid om de gehele dag in het teken te staan van de ZLM Tour. Daardoor is het mogelijk om diverse activiteiten rond dit evenement op te zetten.

Als we zowel start- als finishplaats van de ZLM Tour zijn kost dat 50.000,- (ex BTW) per editie. Ter vergelijking: enkel de start van de ZLM Tour kost €20.000,- en de finish €40.000,-.

We dienen hiervoor met Libéma een etappeplaatsovereenkomst te sluiten, waarin onder andere is vastgelegd welke taken Libéma op zich neemt en welke taken Oosterhout op zich neemt. De kosten die bij deze taken komen kijken komen voor rekening van de gemeente. Het gaat dan met name over de kosten van het verkeersvrij maken van een finishomloop, wegafzetting en bijbehorend verkeersplan. Eerste inschatting vanuit Stadsbeheer en verkeer is dat dit circa €10.000,- bedraagt.

Daarnaast zullen we als gemeente moeten voorzien in faciliteiten voor vips, pers, jury en parkeergelegenheid. Vanuit Stichting Prom Oosterhout is ingeschat dat deze organisatorische kosten circa €10.000,- bedragen. Dit is sterk afhankelijk van de wijze waarop dit opgezet wordt. Een VIP-ontvangst bij de finish is bijvoorbeeld luxe op te zetten, maar kan ook met beperkte middelen tot een succes leiden.

Door gemeentelijke gebouwen en/of faciliteiten zoals De Bussel, het gemeentehuis, parkeerterrein Slotjesveld te benutten kunnen we een deel van deze kosten naar beneden brengen. Ook kunnen we in overleg ondernemers geschikte lokale horecafaciliteiten benutten om bepaalde benodigde faciliteiten aan te bieden.

Begroting

In de begroting voor 2023 is nog geen rekening gehouden met het eventuele gastheerschap van Oosterhout. Er is zodoende geen budget vrijgemaakt voor dit evenement. Voorgesteld wordt om de komst van ZLM Tour in 2023, 2024 en 2025 voor een bedrag van maximaal € 70.000 per jaar te financieren uit het toeristisch fonds.

Het is de bedoeling dat door middel van sponsoring en bijdragen van andere partners het bedrag van €70.000,- lager wordt.

In de organisatie is rekening gehouden met de organisatie van dit evenement en de ambtelijke capaciteit die hiervoor nodig is.

- **Risico's?**

-Er is nog geen zicht op de totale omvang van de bijkomende kosten, waaronder die van ambtelijke inzet, PR, gebruik (gemeentelijke) accommodaties.

-Er heeft nog geen afstemming plaatsgevonden met de lokale stakeholders, zoals ondernemers en horeca binnenstad, vrijwilligers en het verenigingsleven. Deze zijn van doorslaggevend belang als het gaat om de totstandkoming van activiteiten op en rond de koersdag.

Om dit te ondervangen wordt voorgesteld om een werkgroep/projectgroep in te richten die zich inzet op de organisatie van dit evenement en het betrekken van de lokale stakeholders hierin. Het platform Toerisme is op de hoogte van de mogelijke komst van de ZLM Tour.

-De financiering van de komst van de ZLM Tour in 2023 uit het toeristisch fonds heeft tot gevolg dat op dit moment de begroting is dat de totale kosten ten laste van deze reserve in 2023 ruim € 300.000 zijn. Gezien het feit dat deze reserve jaarlijks met circa € 200.000 gevuld wordt, leidt dit tot een snelle vermindering van het saldo van deze reserve.

- **Communicatie**
Kernboodschap:

Dat de gemeente Oosterhout de ZLM Tour voor de jaren 2023 tot en met 2025 naar Oosterhout haalt en als start- en finishplaats zal fungeren.

Noot voor communicatie:

Het besluit een week aanhouden voor communicatie in verband met te plannen persmoment.