



gemeente **Oosterhout**

Collegevoorstel OG

Zaak : Krediet aanvraag voor afsluiten project tunnelbak

Bovensteweg

Zaaknummer : 1059558

Datum: 2 december 2024	Initialen auteur: BKO	Bereikbaar: 14 0162
Status: Openbaar	Team: Buiten Projecten	

Onderwerp:

Kredietaanvraag voor afsluiten project tunnelbak Bovensteweg.

Geraadpleegde teams:

Advies Bedrijfsvoering en Buiten Projecten

Communicatie: ja d.m.v.:

geen

Bijlagen:

- ☐ Brief door college
- ☐ Raadsinformatiebrief
- ☐ Brief beantwoording vragen ex art 39
- ☐ Raadsvoorstel
- ☐ Overige bijlagen:

Behandeling in / door:

☐ Raad

Datum:

Aard behandeling:

Portefeuillehouder

Beenhakker

Geheimhouding op	Titel	Grondslag WOO	Tot wanneer

Wij verzoeken u om bij communicatie rondom deze aanvraag het zaaknummer 1059558 te vermelden.

COLLEGE VOORSTEL

Datum: 2 december 2024	Openbaar	Zaaknummer: 1059558
Onderwerp: Kredietaanvraag voor afsluiten project tunnelbak Bovensteweg		

Voorstel:

1. € 75.000,- te voten ten laste van de uitvoeringsplanning Openbare Ruimte 2024, voor het afsluiten van het project onderhouds- en herstelwerkzaamheden aan de tunnelbak Bovensteweg.

Samenvatting

Het project tunnelbak is uitgevoerd en afgerond. Er zijn werkzaamheden uitgevoerd om 2 voegen lekdicht te maken. Voor deze werkzaamheden is in een eerder stadium budget beschikbaar gesteld. Tijdens de uitvoering is er meerwerk uitgevoerd en zijn er onvoorziene zaken opgetreden. Zo zijn er scheuren gevuld die zichtbaar werden na het reinigen en zijn er extra verkeersvoorzieningen geplaatst omdat verkeer zich niet aan de snelheidsverlaging of omleidingen hield. De werkzaamheden aan de tunnelbak zijn afgelopen zomer naar tevredenheid uitgevoerd.

De financiële afhandeling met de aannemers heeft plaatsgevonden en een deel van de beschikbare middelen uit het jaarprogramma openbare ruimte 2024 dient ingezet te worden om de kosten van de meer- en onvoorziene werken op te vangen.

Juridisch kader

NVT

Aanleiding

De tunnelbak kent al een lange onderhoudsgeschiedenis. In de zomer van 2019 is de betonnen deklaag van de rijbaan vervangen voor asfalt om een geluidreductie te behalen ten behoeve van de omliggende wijken.

Bij de voorbereiding en uitvoering van het aanbrengen van het asfalt in 2029 werd duidelijk dat er 2 voegen teveel "beweging" laten zien waardoor de "standaard" oplossing die gehanteerd werd niet voldoende zou zijn om deze waterdicht te krijgen. Vanwege het beschikbare krediet en de wens om als eerste doelstelling het geluid te reduceren is dit probleem in 2019 in een minimale variant uitgevoerd. Tijdens de uitvoering zijn enkele pogingen ondernomen (door 2 bedrijven uit Oosterhout) om de voegen waterdicht te maken maar zonder langdurig resultaat.

In 2021 is een constructief bureau benaderd om de tunnelbak constructief te beoordelen en te komen tot een mogelijke oplossing voor de 2 voegen.

Na verdere uitwerking en het betrekken van een specialist is de afweging gemaakt om de voegen middels een zogenoemde "knelconstructie" te repareren.

Deze werkzaamheden zijn in de zomer van 2024 uitgevoerd en afgerond. Momenteel loopt nog een onderhoud/garantie termijn.

Welke data zijn gebruikt en op welke manier wordt de uitvoering gemonitord?

Tijdens de werkzaamheden zijn meetboutsen aangebracht in de tunnelbak. In het beheerprogramma zal opgenomen worden dat deze bouten jaarlijks ingemeten worden. Zo kan gemonitord worden of de tunnel onverwachte zettingen vertoont.

De tunnelconstructie zal in het reguliere onderhoud opgenomen worden alsmede in de inspectierondes.

Welke externe belanghebbenden zijn betrokken en hoe is het proces gevoerd?

Samen met een ingenieursbureau en twee aannemers is het probleem beschouwd, nader uitgewerkt en uitgevoerd.

Wat willen we gaan doen?

De werkzaamheden zijn uitgevoerd. Er zal nog een half jaar nazorg zijn. Tijdens de uitvoering is er meerwerk uitgevoerd en zijn er onvoorziene zaken opgetreden. De 3 grootste meerwerkposten zijn: Er zijn scheuren gevuld die zichtbaar werden na het reinigen. Er is onder hoge druk vloeistof in de scheuren geperst om deze waterdicht te maken. Dit voorkomt indringing van vervuiling en voorkomt betonrot.

Ook zijn er tijdens het project extra verkeersvoorzieningen geplaatst omdat verkeer zich niet aan de snelheidsverlaging of omleidingen hield. Zo zijn er stalen barriers geplaatst ten tijde van fase 1 en zijn er extra afzettingen en bebordingen geplaatst voor fase 2.

Om wapening niet te beschadigen maar zoveel mogelijk intact te laten is gekozen om een watersloper in te zetten in plaats van slopen met hakhamers.

Alle verplichtingen uit de opdrachten/overeenkomsten zijn voldaan en een deel van de beschikbare middelen uit het Jaarprogramma Openbare Ruimte 2024 (JOR) dienen ingezet te worden.

Om in 2025 eventueel nog wat werkzaamheden of nazorg uit te kunnen voeren wordt er nu €20.000,- extra aangevraagd.

Afweging van argumenten voor en tegen?

Het project is uitgevoerd afgerond.

Wat mag het kosten en waar gaan we het van betalen?

Zoals eerder gemeld aan de gemeenteraad en in de artikel 39 vragen is het project uitgewerkt van grof naar fijn. Waar eerst het uitgangspunt was gehele delen van de tunnel te vervangen is na aanvullende onderzoeken ervoor gekozen om alleen twee voegen te vervangen/repareren.

Met het opstellen van het Jaarprogramma's Openbare Ruimte 2022-2024 is voor de gehele uitvoeringsperiode rekening gehouden met een totale investering van € 1,15 mln. Deze last is verdeeld over de drie jaren. Door het aanpassen van de uitgangspunten zijn de verwachte totale lasten € 650.000. Uw college heeft vanuit het JOR 2022-23 € 575.000 reeds gevoteerd. De middelen uit het JOR 2022 zijn in oktober 2022 vrijgegeven en de raad is over de aanpak geïnformeerd en hierover is verantwoord in de reguliere rapportages binnen de planning en control cyclus. Deze middelen zouden genoeg zijn voor de voorbereiding en uitvoering van het vervangen/repareren van de 2 voegen. De middelen uit het JOR 2023 zijn niet aangevraagd voor het project maar ingezet binnen het JOR 2023.

Het project tunnelbak is in 2024 afgerond en er vindt nog een half jaar nazorg plaats. Tijdens de uitvoering is meerwerk uitgevoerd wat maakt dat het beschikbare budget uit 2022 niet toereikend is. In het JOR 2024 is €230.000,- beschikbaar voor de tunnelbak en deze middelen zullen dan ook deels ingezet worden. Een deel van de middelen vanuit JOR 2024 ad € 75.000 wordt aangevraagd. Dat is inclusief € 20.000 onvoorzien voor de nazorgfase in 2025.

Risico's?

Het project is afgerond en daar zijn geen risico's meer.

Uiteraard is en blijft het een civieltechnisch object wat ieder jaar onderhoud behoeft net als wegen, groenvoorzieningen etc.

Communicatie

Kernboodschap: de middelen beschikbaar te stellen voor het afsluiten van het project onderhouds- en herstelwerkzaamheden aan de tunnelbak Bovensteweg.