



gemeente **Oosterhout**

Aan de gemeenteraad

|                 |                   |                           |
|-----------------|-------------------|---------------------------|
| <b>Datum</b>    | <b>Zaaknummer</b> | <b>In behandeling bij</b> |
| 16 januari 2024 | 1031750           | Team Buiten Projecten     |

**Onderwerp**

Stand van zaken N629 en samenhang met de herinrichting Hoogstraat

Geachte Raad,

Tijdens de agendacommissie is gevraagd om in aanvulling op het raadsvoorstel “herinrichting Hoogstraat” inzage te geven in de stand van zaken rondom de N629 als ook in de samenhang tussen deze twee projecten.

In deze raadsinformatiebrief geven we u de stand van zaken van de N629 en zal inzicht gegeven worden waar de verbanden met het project “herinrichting Hoogstraat” zitten zowel in de tijdelijke situatie (in afwachting van de aanleg van de nieuwe N629) als in de situatie waarin de nieuwe N629 gerealiseerd is.

1. Stand van zaken N629

Bijgevoegd treft u aan, de memo van de Gedeputeerde aan Provinciale Staten (PS) van Noord-Brabant. Deze memo is in november 2023 aan PS verzonden en geeft inzicht in het proces van de N629 en de huidige stand van zaken.

Zoals u in de memo kunt lezen, worden meerdere parallelle sporen doorlopen. De prioriteit daarbij heeft spoor 1. Als onderdeel van spoor 1 hebben we (de gemeenten Dongen en Oosterhout) de afgelopen twee maanden nader ingezoomd op de, in opdracht van de provincie, uitgevoerde stikstofberekeningen voor de N629 en bekijken we samen met de provincie de mogelijkheden om de stikstofdepositie in de gebruiksfase te beperken. Tijdens het eerstvolgende overleg met de gedeputeerde (stuurgroep N629 op 22 januari) bespreken we welke maatregelen wat dat betreft het meest kansrijk zijn.

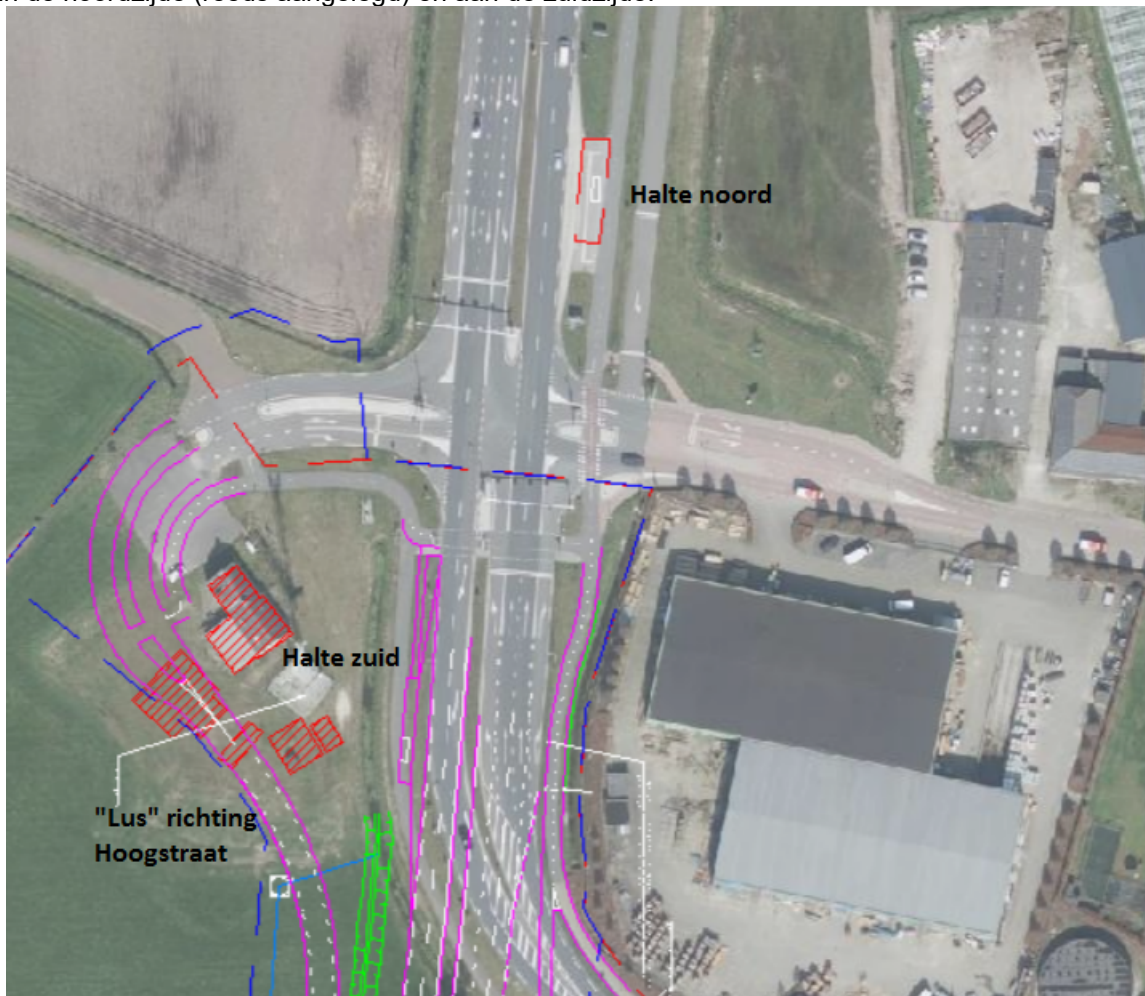
Het spreekt voor zich dat zowel onze inzet als de inzet van de gemeente Dongen gericht is op het (zo snel mogelijk) uitvoeren van Fase 2 van het N629 project conform het eerder overeengekomen en vastgestelde voorkeurstracé (Bundeling Noord).

*Wij verzoeken u om bij communicatie rondom deze zaak het zaaknummer 1031750 te vermelden.*

## 2. Verband tussen N629 en Hoogstraat in de eindsituatie (na aanleg nieuwe N629)

Om zorg te dragen voor een afname van verkeer op de Hoogstraat wordt de doorgaande route voor motorvoertuigen, zoals we die nu kennen, verlegd. Vanaf het kruispunt Ter Horst-Provincialeweg-Ekelstraat komt er een "lus" die aansluit op de Hoogstraat ter hoogte van de Heikant. De bestaande Hoogstraat tussen de Heikant en de Ekelstraat wordt een fietsverbinding met een fietstunnel onder de nieuwe N629 door.

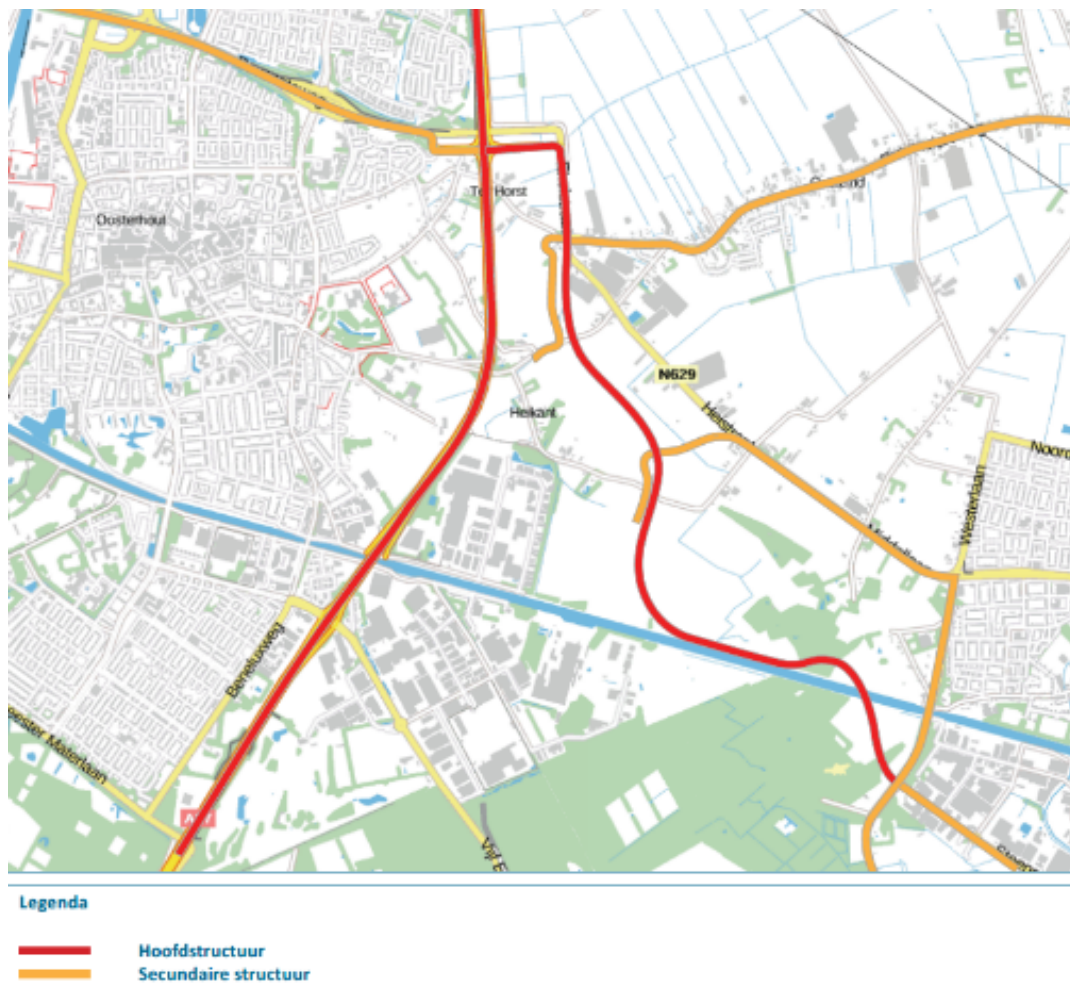
De busroute die nu door de Hoogstraat rijdt wordt omgelegd via de Bovensteweg en Pasteurlaan. Hiervoor wordt ter hoogte van het kruispunt Ter Horst een bushalte aangelegd met een halteerplaats aan de noordzijde (reeds aangelegd) en aan de zuidzijde.



Afbeelding met de bushalte met halteerplaatsen noordelijk en zuidelijk van het kruispunt Ter Horst.

Na aanleg van de N629 wordt de snelheid op de Hoogstraat vanaf de A27 naar het kruispunt ter Horst verlaagd naar 60km/u, het deel westelijk van de A27 wordt heringericht conform het project "herinrichting Hoogstraat".

Daarna worden ook de resterende delen van de Hoogstraat rondom de Ekelstraat en de Heistraat heringericht door de gemeente. Deze herinrichting is als project opgenomen in de Uitvoeringsagenda van de mobiliteitsvisie.



Afbeelding: N629 met daarop de "lus" vanaf Ter Horst naar de Hoogstraat.

Bron: [https://www.planviewer.nl/imro/files/NL.IMRO.9930.ipN629-va01/t\\_NL.IMRO.9930.ipN629-va01.html](https://www.planviewer.nl/imro/files/NL.IMRO.9930.ipN629-va01/t_NL.IMRO.9930.ipN629-va01.html)

3. Verband tussen N629 en Hoogstraat in de tijdelijke situatie (in afwachting aanleg nieuwe N629)  
Vanwege het in pauze stand zetten van de aanleg fase 2 N629, door de landelijke stikstof problemen, is ervoor gekozen om de herinrichting van de Hoogstraat, westelijk van de A27, uit te voeren vooruitlopend op de aanleg van de N629. Zo ontstaat er een tijdelijke situatie die eerder niet voorzien is. In het project "herinrichting Hoogstraat" is getracht invulling te geven aan de tijdelijke situatie waarbij er 4 hoofdzaken te onderscheiden zijn:

a. Onderhoud aan de bestaande Hoogstraat

Vanwege de verwachte aanleg van de N629 is er geen groot onderhoud uitgevoerd aan de rijbaan en fietspaden van de Hoogstraat. Er is slechts klein onderhoud uitgevoerd om de situatie acceptabel en veilig te houden.

Door het in pauze zetten van het N629 project is het uitgestelde onderhoud aan de Hoogstraat als nog gewenst. Dit extra onderhoud omvat minimaal het herstraten van de fietspaden. De rijbaan wordt waar nodig herstelt en vanaf de Ekelstraat wordt de eerste 150 meter bij de woningen herstraat met vrijkomende klinkers uit het project "herinrichting Hoogstraat".

b. Goede aansluiting tussen bestaand en nieuw.

Om in de tijdelijke situatie een duidelijke overgang te krijgen is het wenselijk om oostelijk van de A27 de inrichting van de weg al te wijzigen. Dit zal bestuurders tijdig attenderen op de veranderende verkeerssituatie. Tevens zullen er op de kruispunten drempelplateau's aangelegd worden om doorgaand verkeer nog meer te ontmoedigen.

c. Overige verkeerskundige maatregelen

In fase 2 van de N629 zou de “lus” richting de Hoogstraat aangelegd worden om zo het doorgaand verkeer te ontmoedigen. Nu deze nog niet aangelegd wordt is er gezocht naar alternatieve oplossingen om doorgaand verkeer te ontmoedigen.

Momenteel wordt nader bekeken of het mogelijk is om extra drempels aan te brengen op de Hoogstraat tussen de Heikant en de Ekelstraat. Ook wordt bekeken of het mogelijk is de snelheid nu al terug te brengen van 80km/u naar 60km/u.

Daarnaast zullen er gesprekken gevoerd worden met bewoners en belangenverenigingen voor het nemen van verkeerskundige maatregelen om zwaar (landbouw) verkeer te weren tussen de Korte Hoogstraat en Eikenlaan. Samen met politie en handhaving zal vervolgens bekeken worden of dit te handhaven is.

#### 4. Verleggen busroute

In fase 1 van de N629 is aan de noordzijde van het kruispunt Ter Horst een bushalte aangelegd. In fase 2 zou aan de zuidzijde ook een bushalte aangelegd worden.

Om het project “herinrichting Hoogstraat” uit te kunnen voeren dient de busroute omgelegd te worden. Dit is een voorwaarde die gesteld wordt door de vervoerder.

De provincie zal een tijdelijk halte realiseren aan de zuidzijde van het kruispunt ter Horst.

Deze halte moet uiterlijk januari 2025 gereed zijn, (vanwege de ingang van de nieuwe dienstregeling). De wens vanuit de vervoerder is om de bushalte al in de zomer van 2024 gereed te hebben.

Het is lastig om alle verbindingen en de daarbij horende details kort en bondig aan u mee te geven. Hopelijk geeft deze raadsinformatiebrief u meer inzicht. Mocht u onverhoopt toch nog nadere vragen hebben dan kunt u via de griffie in contact komen met de behandelende ambtenaren.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Oosterhout,

, burgemeester

, secretaris