



Aan de gemeenteraad

Datum	Uw kenmerk	Zaaknummer	In behandeling bij
12 mei 2025		1062756	Team Buiten Beleid tel. 14 0162

Onderwerp

Raadsbrief sanering verkeersborden

Geachte raad,

In uw raadsvergadering van 19 november 2024 zijn vragen gesteld over de 'Sanering van verkeersborden'. Het saneren van de verkeersborden bestaat uit twee fases, namelijk: de inventarisatie van alle verkeersborden en het uitvoeren van de ontvangen adviezen over het areaal van alle verkeersborden.

De eerste fase van inventarisatie is uitgevoerd. Het onderzoeksbureau Inspectrum heeft alle verkeersborden in Oosterhout geïnventariseerd en in een digitaal archief vastgelegd en gedeeld met RDW (Dienst Wegverkeer). Per bord is met een advies aangegeven wat de doelmatigheid ervan is en of er een wettelijke grond is. De adviezen zijn onderverdeeld in: handhaven, verwijderen, verplaatsen, wijzigen of plaatsen. Aanvullend is ook de 'kijkrichting' van verkeersborden geïnventariseerd en vastgelegd. De acties zijn verzameld in een uitvoeringsplan.

Het onderzoeksbureau heeft aangegeven dat ongeveer 10% van alle verkeersborden van straat kunnen worden verwijderd. Na verwijdering kan het onderhoudsbudget binnen beleidsthema "Verkeer" structureel worden verlaagd met € 12.500 per jaar. Daarmee wordt de doelstelling gerealiseerd en verwerkt in de meerjarenbegroting 2026.

De tweede fase moet nog worden gestart. De uitvoering heeft niet de hoogste prioriteit waardoor, mede ook vanwege een nog openstaande vacature bij de gemeentewerf, een verwachte afronding is gepland medio 2026.

Wij zijn inmiddels gestart met het per bordlocatie bekijken van de adviezen, gegeven door het onderzoeksbureau. De wijk Dommelbergen zal als eerste worden opgepakt. Het resultaat van onze eigen analyse is dat ongeveer 5% van alle geïnventariseerde verkeersborden in deze wijk daadwerkelijk van straat kan worden gehaald.

Wij verzoeken u om bij communicatie rondom deze zaak het zaaknummer 1062756 te vermelden.

We halen voor deze wijk dus niet de gestelde 10% omdat er soms afspraken zijn gemaakt met bewoners/ buurten in het verleden, de leefbaarheid in het geding zou komen, er soms verkeerde interpretaties zijn gedaan van de verkeerswetgeving en we willen voorkomen dat er schade aan gevels ontstaat bij het verwijderen van straatnaamborden van panden. Of we de gestelde 10% sanering voor de gehele gemeente gaan halen is afhankelijk van de nog uit te voeren verkeerskundige analyse van de gegeven adviezen.

Het uitvoeren van de werkzaamheden wordt uitgevoerd door het team Stadsbeheer. Deze loonlasten zijn opgenomen in de begroting 2025. Het gevoteerde krediet ad € 50.000 is overschreden met € 18.000. Tijdens de inventarisatie bleken er ca. 3.500 verkeers- en verwijzingsborden meer te staan. Over deze overschrijding is uw raad geïnformeerd met de tweede corap 2024. Met de tweede corap 2024 is aanvullend krediet beschikbaar gesteld. Het krediet wordt neutraal afgesloten met de jaarrekening 2024.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Oosterhout

, burgemeester,

, secretaris.