



gemeente **Oosterhout**

Collegevoorstel OG

Zaak : Beneluxweg snelheidsremmende maatregelen

Zaaknummer : 1039927

Datum: 29 februari 2024	Initialen auteur: HDO	Bereikbaar: 14 0162
Status: Openbaar	Team: Buiten Beleid	

Onderwerp:
Beneluxweg snelheidsremmende maatregelen

Geraadpleegde teams:

Buiten Projecten en Coltrol

Communicatie: ja d.m.v.:

bewonersbrief

Bijlagen:

☐ Brief door college

☐ Raadsinformatiebrief

☐ Brief beantwoording vragen ex art 39

☒ Raadsvoorstel

☒ Overige bijlagen:

Ontwerp verkeersmaatregel, afweging keuze
maatregel

Behandeling in / door:

☒ Raad

Datum:

23 april 2024

Aard behandeling:

Besluitvormend

Portefeuillehouder

Kastelijns

Geheimhouding op	Titel	Grondslag WOO	Tot wanneer

Wij verzoeken u om bij communicatie rondom deze aanvraag het zaaknummer 1039927 te vermelden.

COLLEGE VOORSTEL

Datum: 29 februari 2024

Openbaar

Zaaknummer: 1039927

Onderwerp:

Beneluxweg snelheidsremmende maatregelen

Voorstel:

De gemeenteraad voor te stellen om voor snelheidsremmende maatregelen op de Beneluxweg nabij de voetgangersoversteekplaatsen Vondellaan en Hildebrandlaan een krediet van € 170.000,- beschikbaar te stellen, vanuit de reserve infrastructurele werken, conform de begroting 2024.

Samenvatting (circa 10 regels)

In het Jaarprogramma Openbare Ruimte 2024 is het project “snelheidsremmende maatregelen Beneluxweg” opgenomen. Het project is een van de maatregelen uit de “uitvoeringsagenda Mobiliteitsvisie”.

Om de oversteekbaarheid van de Beneluxweg te verbeteren wordt voorgesteld om in de rijbaan van de Beneluxweg, voor de oversteekplaatsen nabij de Vondellaan en de Hildebrandlaan, verkeersdrempels in asfalt aan te brengen.

De maatregelen worden gerealiseerd voordat de werkzaamheden starten aan de Burgemeester Holtropaan en het verkeer wordt omgeleid via de Beneluxweg. Het project moet afgerond zijn voor juni/juli 2024.

Juridisch kader (inclusief onderbouwing geheimhouding)

De mobiliteitsvisie Oosterhout Vooruit. De mate waarin projecten een bijdrage leveren aan de opgaven uit de mobiliteitsvisie is één van de criteria geweest op basis waarvan potentiële projecten geprioriteerd zijn.

Het nieuwe bestuursakkoord “De stap vooruit”. Hierin is benoemd dat het college in eerste instantie uitvoering zal geven aan de prioriteiten zoals die zijn benoemd in de door de gemeenteraad vastgestelde Mobiliteitsvisie.

Aanleiding

De huidige inrichting van de Beneluxweg en met name de voetgangersoversteken nabij de Vondellaan en de Hildebrandlaan worden als onveilig ervaren.

Bij de totstandkoming van de Mobiliteitsvisie “Oosterhout Vooruit” is de verkeerssituatie als verbeterpunt aangedragen door bewoners en belangenorganisaties. Het project is daartoe opgenomen in de uitvoeringsagenda Mobiliteitsvisie. De uitvoering van het project is benoemd in de begroting 2024 en opgenomen in het Jaarprogramma Openbare Ruimte 2024.

Met het opstellen van de begroting 2024 zijn de projecten in de uitvoeringsagenda mobiliteitsvisie financieel grof berekend. Bij nadere financiële uitwerking blijkt deze raming nog ruimte te bieden.

Het verbeteren van de oversteken is urgent omdat de Beneluxweg vanwege de werkzaamheden aan de Burgemeester Holtropaan, vanaf juni/juli 2024, voor langere tijd de omleidingsroute wordt voor het gemotoriseerde verkeer. De voorgestelde maatregel moet dan ook voor juni/juli 2024 gerealiseerd worden. Uitstel van de planning houdt in dat de gewenste verbeteringen pas op zijn vroegst in 2026 gerealiseerd kunnen worden.

Welke data zijn gebruikt en op welke manier wordt de uitvoering gemonitord?

Classificatiemetingen 2020 om inzicht te krijgen in de verkeersintensiteiten en rijsnelheid.

Weginspecties om inzicht te krijgen in de onderhoudsstatus en gesteldheid van het wegdek en ondergrond.

Keuzematrix met diverse varianten aan de hand waarvan de keuze van de voorgelegde maatregel is bepaald.

Welke externe belanghebbenden zijn betrokken en hoe is het proces gevoerd?

Bij de totstandkoming van de Mobiliteitsvisie "Oosterhout Vooruit" hebben bewoners en belangengroepen de huidige verkeerssituatie in de Beneluxweg benoemd als knelpunt. Het project "snelheidsremmende maatregelen Beneluxweg", gericht op het beperken van de rijsnelheid en het verbeteren van de verkeersveiligheid en oversteekbaarheid, is opgenomen in de uitvoeringsagenda Mobiliteitsvisie.

Bij de concrete uitwerking van het project is geen participatie/inspraakprocedure gevoerd. Het voorstel is een nadere verkeerstechnische uitwerking op een hoofdontsluitingsweg. Wel is rekening gehouden met de wensen die bewoners en belanghebbenden al eerder hebben geuit. Er is vaker gevraagd om drempels aan te brengen en de oversteekpunten veiliger te maken.

De voorbereidingstijd tot juni/juli 2024 is onvoldoende om een volwaardig participatietraject te doorlopen. Belanghebbenden worden schriftelijk geïnformeerd over de treffen maatregelen en de planning.

Wat willen we gaan doen?

Op korte afstand van de oversteekplaatsen (nabij de Vondellaan en de Hildebrandlaan) worden aan weerszijden van de oversteekplaatsen verkeersdrempels aangebracht op de rijbaan van de Beneluxweg. Aanvullend hierop wordt lokaal (thv de verkeersdrempels) de rijbaan optisch versmald door het aanbrengen van verhoogde banden in de berm en in de middenas van de Beneluxweg. De verkeersdrempel wordt als 50 km-drempel (met als voorbeeld de verkeersdrempel op de rijbaan Wilhelminakanaal Zuid) en in asfalt uitgevoerd.

Bij de keuze voor een asfaltdrempel is rekening gehouden met het geluidsaspect. Een verkeersdrempel in klinkers heeft mogelijk een groter snelheidsbeperkend effect maar zorgt ook voor meer geluidshinder bij woningen in de naaste omgeving.

Afweging van argumenten voor en tegen?

- De huidige inrichting van de Beneluxweg nodigt uit tot hoge rijsnelheden van het gemotoriseerde verkeer. De rijsnelheden zowel overdag als in de avond liggen aanzienlijk hoger dan de toegestane maximumsnelheid van 50 km. De hoge snelheden hebben een negatief invloed op de verkeersveiligheid en oversteekbaarheid van de Beneluxweg. Het belang van veilige oversteekpunten is de afgelopen jaren toegenomen met de komst van een aantal voorzieningen aan de oostzijde van de Beneluxweg. De moskee, de activiteiten op het Floraliaterrein en de hondenuitlaatvoorziening leiden tot veel overstekende voetgangers. De huidige voetgangersoversteken nabij de Vondellaan en de Hildebrandlaan worden als onveilig ervaren door de gebruikers.
- Een totale herinrichting van de Beneluxweg is gelet op de gemeentelijke financiën de komende jaren te ambitieus. Daarom is gekeken naar een alternatieve oplossing. Deze oplossing is gericht op het remmen van het verkeer voor de oversteekplaatsen. Het voorgelegde plan gaat uit van lokale aanpassing bij de oversteekplaatsen nabij de Vondellaan en Hildebrandlaan. De maatregelen zijn gericht op het beperken van de rijsnelheid door het aanbrengen van verkeersdrempels, gecombineerd met visuele versmalling van de rijstrook, op korte afstand van de oversteekplaatsen.
- Aanbrengen verkeersdrempels op tijdelijke busroute; Tijdens de werkzaamheden aan de Burgemeester Holtropaan lopen de buslijnen (325,326 en 327) via de Beneluxweg. Verkeersdrempels op een busroute zijn minder wenselijk omdat dit een nadelig effect heeft op het comfort van de buspassagier. Bij de afweging heeft meegespeeld dat het gaat om een

tijdelijk vanwege de toename van de verkeersintensiteit het belang van de maatregel opweegt tegen het discomfort voor de bus. Temeer omdat het een tijdelijke busroute is.

Wat mag het kosten en waar gaan we het van betalen?

De kosten van de maatregelen inclusief de tijdelijke verkeersmaatregelen zijn financieel uitgewerkt. De lasten zijn berekend op € 170.000. In de programmabegroting is deze investering niet gedelegeerd aan het college. In de programmabegroting is rekening gehouden met een dekking uit de reserve infrastructurele werken. De lagere lasten worden verrekend met deze reserve en worden ingezet voor andere projecten in de uitvoeringsagenda mobiliteitsvisie waarvan de lasten hoger zijn dan waarmee rekening is gehouden in de begroting.

Risico's?

De korte voorbereidingstijd vormt een risico. De werkzaamheden aan de Beneluxweg mogen niet leiden tot een aanpassing van de planning van de werkzaamheden aan de Beneluxweg.

Communicatie

Kernboodschap: Om de rijsnelheid van het gemotoriseerde verkeer op de Beneluxweg te beperken en het oversteken van de Beneluxweg veiliger te maken worden snelheidremmende maatregelen aangebracht. Deze maatregelen worden aan weerszijden van de voetgangersoversteken bij de Vondellaan en de Hildebrandlaan aangebracht.