



gemeente **Oosterhout**

Aan de gemeenteraad

Datum

1 november 2023

Zaaknummer

1028796

In behandeling bij

KKL

Onderwerp

Kort geding aanbesteding deeltaxivervoer West Brabant

Geachte raad,

In onze vergadering van 31 oktober jl. hebben wij ingestemd met het laten uitvoeren van verweer in een procedure aangespannen door Connexxion Taxi Services over de aanbesteding van het deeltaxivervoer West Brabant. Hierna leest u de achtergronden bij dit besluit.

Vervoer is een belangrijke voorwaarde om maatschappelijke participatie van inwoners met een beperking mogelijk te maken (Wmo)

De 16 West-Brabantse gemeenten organiseren dit vervoer al meer dan 20 jaar gezamenlijk op regionale schaal. Ook de provincie Noord-Brabant participeert in deze samenwerking, omdat het deeltaxivervoer ook een functie heeft in de aanvulling op busvervoer. PZN heeft in al die jaren steeds de Europese aanbestedingsprocedures gewonnen en zodoende het vervoer in West-Brabant verzorgd.

De huidige vervoersovereenkomst loopt af op 31 december 2023

De 16 gemeenten en de provincie gaven Regio West-Brabant (RWB) opdracht om de overeenkomst opnieuw aan te besteden. Door de financiële omvang van het vervoerscontract moet hiervoor een Europese aanbestedingsprocedure gevolgd worden. In het Programma van Eisen zijn de nieuwe wensen van reizigers, gemeenten en provincie verwerkt. Op 31 maart 2023 is de Europese aanbestedingsprocedure volgens planning opgestart. De inschrijvingen zijn beoordeeld op het gunningscriterium beste prijs/kwaliteitsverhouding. De inschrijving van Willemsen-De Koning kwam als beste uit deze beoordeling.

Op 11 september 2023 is het nieuwe vervoerscontract voorlopig gegund

De zittende vervoerder Connexxion Taxi Services (waar de huidige aanbieder PZN onderdeel van is) heeft hier op 29 september jl. via een kort geding bezwaar tegen aangetekend. Het bezwaar van Connexxion Taxi Services richt zich op de gevolgde beoordelingsprocedure en het uit te voeren onderzoek naar de verschillende inschrijvingen. Het bedrijf eist dat de aanbestedingsprocedure gestaakt wordt of, als die eis niet wordt gehonoreerd, dat een aantal

inschrijvers wordt uitgesloten. Naast Regio West-Brabant hebben de 16 gemeenten en de provincie Noord-Brabant een dagvaarding ontvangen. De bestuurscommissie KCV coördineert het verweer in deze kortgedingprocedure.

De dagvaarding leidt tot een aanzienlijke vertraging in het implementatieproces

Op 20 november vindt de zitting plaats, waarna in de week van 4 december de uitspraak wordt verwacht. In afwachting van de uitspraak kan RWB geen opdracht geven voor het opstarten van de voorbereidende werkzaamheden van Willemsen-De Koning en andere partijen die een rol krijgen bij het vervoer. Ook de communicatie richting gebruikers loopt vertraging op. Het maatschappelijk belang van continuïteit van de dienstverlening is groot. Uiteraard zet de bestuurscommissie KCV alles op alles om de dienstverlening aan de inwoners van West-Brabant zo goed mogelijk te continueren. Zodra er meer duidelijkheid is over het deeltaxivervoer vanaf 1 januari 2024 worden alle betrokkenen geïnformeerd.

De bestuurscommissie KCV verzoekt u voor nu geen uitspraken te doen over deze aanbestedingsprocedure of de kortgedingprocedure in de media (inclusief social media) of tegen derden, inclusief de huidige aanbieder. Eventuele vragen kunnen gesteld worden aan Bureau Deeltaxi West-Brabant (bureaudeeltaxi@west-brabant.eu).

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Oosterhout

, burgemeester,

{{Signer1}}

, secretaris.

{{Signer2}}