



gemeente **Oosterhout**

Collegevoorstel

Zaak : Bestuurlijke besluitvorming Wilhelminakanaal Noord
reconstructie rijbaan en aanleg riool (oth00418)
Zaaknummer : 314893

Datum: 10 november 2021	Auteur: Jan van Rooten	Bereikbaar (0162) 48 91 23
Status: Openbaar	Team: Buiten Projecten	Handtekening

Onderwerp:

Wilhelminakanaal Noord reconstructie rijbaan en aanleg riool (oth00418).

Geraadpleegde vakgebieden:

Bart Kokken team Buiten Projecten

Conclusie raadpleging: Men is akkoord.

Communicatie: ja d.m.v.: publicatie op de besluitenlijst

Bijlagen:

- ☐ Brief door college
 - ☐ Brief aan gemeenteraad
 - ☐ Brief beantwoording vragen ex art 41
 - ☐ Nota voor de raad
 - ☒ Overige bijlagen:
- Bijlage 1: Geheim financieel overzicht.

Behandeling in / door:

Datum:

Aard behandeling:

- ☐ Raad
- ☐ Ondernemingsraad

Portefeuillehouder

Piena

Geheimhouding op	Titel	Grondslag art. 10 Wob	Tot wanneer	Moet raad bekrachtigen?
Bijlage	Bijlage 1 Geheim financieel overzicht	artikel 10 lid 2 onder b en g van de Wob	Na gunning van de werkzaamheden	Nee

Wij verzoeken u om bij communicatie rondom deze aanvraag het zaaknummer 314893 te vermelden.

COLLEGE VOORSTEL

Datum: 10 november 2021	Openbaar	Bis-nummer:
Onderwerp: Wilhelminakanaal Noord reconstructie rijbaan en aanleg riool (oth00418)		

Voorstel:

1. De benodigde investeringen voor het project Wilhelminakanaal Noord reconstructie rijbaan en aanleg riool (oth00418) conform de bijlage financiën JOR2021 te voteren;
2. De bijlage financiën JOR2021 geheim te verklaren op grond van artikel 55 Gemeentewet, in samenhang met artikel 10 lid 2 onder b en g van de Wob;
3. De geheimhouding op te heffen zodra de aanbestedingsprocedure is afgerond en de definitieve gunning heeft plaatsgevonden.

Samenvatting

De werkzaamheden aan het Wilhelminakanaal Noord, ter hoogte van het bestaande Everdenberg, omvatten het omvormen van de bestaande riolering alsook het reconstrueren van de rijbaan die niet voldoet aan het toenemende (vracht-)verkeer.

Juridisch kader

In de geheime bijlage 1 is de financiële paragraaf opgenomen.

Het college wordt gevraagd de benodigde investeringen voor Wilhelminakanaal Noord reconstructie rijbaan en aanleg riool (oth00418) conform de bijlage 1 financiën JOR2021 te voteren.

Deze bijlage is geheim, omdat het belang van openbaarheid niet opweegt tegen de economische of financiële belangen van de gemeente en tegen het belang om onevenredige bevoordeling of benadeling van bij deze aangelegenheid betrokken natuurlijke personen of rechtspersonen dan wel van derden te voorkomen.

Aanleiding

Op dit moment staan er twee rioolpompen voor de rioolafvoer van de bedrijven van Everdenberg in Wilhelminakanaal Noord, voor de uitbreiding van het industrieterrein Everdenberg Oost zou hier een derde rioolpomp bij moeten komen. Door het rioolstelsel om te vormen kan het gehele industrieterrein worden afgevoerd met één grote rioolpomplocatie die wordt aangesloten op de oostelijke persleiding. Om dit uit te voeren moet ook de weg worden gereconstrueerd.

Welke data is gebruikt en op welke manier wordt de uitvoering gemonitord?

De beheerdata en de gegevens uit de aanvullende onderzoeken worden voor de voorbereiding gebruikt. De voortgang van het project wordt gemonitord door middel van de dashboards.

Welke externe belanghebbenden zijn betrokken en hoe is het proces gevoerd?

De teams Buiten Beleid en Buiten Projecten dragen zorg voor de organisatie voor de voorbereiding en begeleiding van de werkzaamheden. De meervoudige aanbesteding van het bestek vindt in 2e kwartaal 2022 plaats, waarna de aannemer van het werk bekend is. Voor de boring van het riool onder de A27 worden de werkzaamheden 1 op 1 uitgezet net als de inrichting van de pompput. Deze 2 zaken zijn specialistische werkzaamheden en worden dan ook uit de algemene opdracht gehaald en als een directie leverantie uitgezet.

Zodra het uitvoeringsontwerp gereed is wordt er contact gelegd met bedrijven (bedrijvenvereniging Everdenberg en omstreken), belanghebbenden en omwonenden. Ook is er contact met Rijkswaterstaat omtrent de benodigde vergunning voor het werken in de regionale kering.

Naar verwachting lopen de mitigerende maatregelen voor de uitbreiding van het industrieterrein Everdenberg Oost tot circa augustus 2022 met een mogelijke uitloop tot februari 2023. Deze maatregelen moeten worden genomen in het kader van de ontheffing Wet natuurbescherming. De verwachting is dat het bouwrijp maken van de uitbreiding van het industrieterrein Everdenberg Oost plaats zal vinden in de periode van circa augustus tot en met november 2022 en onder voorbehoud van juridische bezwaartermijnen.

Er kan dus pas eind 2022 op z'n vroegst gestart worden met de gehele uitvoering van Wilhelminakanaal Noord, mits de aansluiting vanuit Everdenberg op de N629 gereed is.

Wat willen we gaan doen?

In het kader van de reconstructie rijbaan en aanleg riool Wilhelminakanaal Noord zijn de navolgende werkzaamheden opgenomen in het jaarprogramma openbare ruimte:

- Plaatsen pompput en verwijderen oude pompputten
Op dit moment heeft industrieterrein Everdenberg twee rioolpompen voor de rioolafvoer van de bestaande bedrijven, deze zijn al verouderd en aan een update toe. Door de aanleg van Everdenberg Oost zou daar nog een derde pompput bij komen. Door omvorming van het rioolstelsel kan het hele gebied worden afgevoerd met één grote pomplocatie die aangesloten wordt op de oostelijke persleiding. Dit maakt het rioolsysteem van Everdenberg robuuster en kostenefficiënter.
- De constructie van de bestaande asfaltrijbaan is te gering voor de functie en moet daarom worden gereconstrueerd. De functie van de weg blijft ongewijzigd (verkeersfunctie). Uit onderzoek is gebleken dat de fundering van de bestaande wegconstructie voor een groot deel is opgebouwd uit (vervuilde) slakken. Deze slakken worden niet hergebruikt in de nieuwe wegconstructie en worden afgevoerd. De aanwezigheid van de vervuilde slakken in de bestaande fundering was, bij het opstellen van het JOR2021 niet bekend.

Afweging van argumenten voor en tegen?

Het riool van Wilhelminakanaal Noord moet worden omgebouwd en de weg moet worden gereconstrueerd om de aanleg en bouw van industrieterrein Everdenberg Oost mogelijk te maken.

Wat mag het kosten en waar gaan we het van betalen?

In de geheime bijlage 1 is de financiële paragraaf opgenomen.

Het college wordt gevraagd de benodigde investeringen voor Wilhelminakanaal Noord reconstructie rijbaan en aanleg riool (oth00418) conform de bijlage 1 financiën JOR2021 te voteren en het restant op te nemen in het JOR2022.

Deze bijlage is geheim, omdat het belang van openbaarheid niet opweegt tegen de economische of financiële belangen van de gemeente en tegen het belang om onevenredige bevoordeling of benadeling van bij deze aangelegenheid betrokken natuurlijke personen of rechtspersonen dan wel van derden te voorkomen.

Risico's?

De werkzaamheden van Wilhelminakanaal Noord zijn zeer afhankelijk van de afspraken en ontwikkeling van nieuwbouwlocatie industrieterrein Everdenberg-Oost. Zo moet de aansluiting op de N629 (Heistraat) eerst gerealiseerd zijn om de toegankelijkheid van het gehele industrieterrein Everdenberg te kunnen borgen.

Randvoorwaarde voor de uitvoering is dat het industrieterrein Everdenberg tijdelijk ontsloten is via de nog te maken aansluiting zoals opgenomen in de plannen van Everdenberg Oost.

Een van de zaken die nog uitgewerkt moet worden is het in kaart brengen van te verleggen kabels en leidingen. Afstemming met kabel en leidingeigenaren over mogelijke verlegging hiervan kan tot vertraging leiden.

Bij Rijkswaterstaat moet een vergunning aangevraagd worden. De pompput komt namelijk in de beschermingszone van de regionale waterkering te liggen en de persleiding komt gedeeltelijk in de kernzone van de regionale waterkering te liggen. Er dienen nog concrete afspraken gemaakt te worden. Met name de diepte is een onderwerp waar Rijkswaterstaat meer zicht op wil hebben. Ook moet een vergunning aangevraagd worden voor de aanleg van de persleiding onder de A27.

Dit project is opgenomen in de begroting 2021 en gedelegeerd door de raad voor uitvoering aan het college. Door een paar redenen wordt het oorspronkelijk geraamde krediet nu overschreden. De aanvullende middelen zijn in het concept JOR 2022 opgenomen. Door de ontwikkelingen van het uitvoeringsplan mobiliteit is het JOR 2022 nog niet volledig uitgewerkt in de uitvoeringsplanning Openbare Ruimte en Riolering als onderdeel van de begroting 2022. Het is een risico dat na raadsbesluit van het uitvoeringsplan Mobiliteit het JOR 2022 anders moet worden geprioriteerd en daarmee de dekking voor dit project kan vervallen en moet worden gezocht naar alternatieve dekkingsmiddelen.

Communicatie

Publicatie op de besluitenlijst.

Als het uitvoeringsontwerp, fasering en de omleidingstekeningen gereed zijn zal er contact gelegd worden met bedrijven (bedrijvenvereniging Everdenberg en omstreken), belanghebbenden en omwonenden. Voor nu zijn de zaken nog niet voldoende concreet om voor te leggen aan de belanghebbenden.

Kernboodschap

Burgemeester en wethouders hebben besloten in het kader van de onderhouds- en verbeteringsmaatregelen in de openbare ruimte van Everdenberg te investeren in de Wilhelminakanaal Noord reconstructie rijbaan en aanleg riool.