

Amendement prioriteit bereikbaarheid

De raad van de gemeente Oosterhout, in vergadering bijeen op 21 mei 2019, behandelend de mobiliteitsvisie Oosterhout Vooruit,

overwegende dat:

- in de mobiliteitsvisie ingezet wordt op het stimuleren van fietsgebruik en openbaar vervoer;
- de keuze om hier op in te zetten goed is om een alternatief te bieden voor de auto;
- het echter niet mag betekenen dat daarmee de focus op het verbeteren van de bereikbaarheid op de weg (ook voor onze bedrijven) er niet meer is en ook hoofdwegen dusdanig aangepast worden dat de doorstroming verslechtert;
- in de gekozen prioriteiten voor bereikbaarheid investeren in bereikbaarheid door doorstroming te bevorderen, knelpunten aan te pakken en het scheiden van auto's en fietsers ontbreekt;
- dit naast bereikbaarheid zorgt voor minder sluipverkeer en verkeersonveiligheid;
- het wenselijk is om deze prioriteit ook op te nemen in de mobiliteitsvisie gelet op de renovatieopgaven van de (hoofd)wegen zodat de functie hiervan gerespecteerd wordt;

besluit:

De raadsnota vast te stellen met dien verstande dat de mobiliteitsvisie Oosterhout vooruit als volgt wordt gewijzigd:

- Op pagina 106 wordt onder de eerste bullet de volgende zin toegevoegd:
"Dit betekent echter niet dat de focus op het verbeteren van de bereikbaarheid er niet meer is. Er wordt ook ingezet op het verbeteren van de doorstroming op de (hoofd)wegen, aanpakken van knelpunten en het waar mogelijk scheiden van auto's en fietsers. Dit zodat zowel de bereikbaarheid als verkeersveiligheid verbetert."
- Op pagina 111 wordt opgave B7 toegevoegd:

B7 Verbeteren doorstroming (hoofd)wegen door doorstroming te bevorderen, knelpunten aan te pakken en auto's en fietsers zo veel mogelijk te scheiden.

D.F.J. Melsen,
VVD