



gemeente **Oosterhout**

# Collegevoorstel OG

Zaak : Weststadweg, wegvak aansluiting  
Made tot kruising Haasdijk, vervangen  
Zaaknummer : 1055355

<b>Datum:</b> 20-11-2024	<b>Initialen auteur:</b> NWE	<b>Bereikbaar:</b> 14 0162
<b>Status:</b> Openbaar	<b>Team:</b> Buiten Projecten	

**Onderwerp:**

Weststadweg, wegvak aansluiting Made tot kruising Haasdijk, vervangen.

---

**Geraadpleegde teams:**

Buiten Projecten

**Communicatie:** ja d.m.v.:

internet en bewonersbrief

---

**Bijlagen:**

- Brief door college
- Raadsinformatiebrief
- Brief beantwoording vragen ex art 39
- Raadsvoorstel
- Overige bijlagen:
  1. Locatieoverzicht
  2. Vertrouwelijk kostenoverzicht

---

**Behandeling in / door:**

Raad

**Datum:**

**Aard behandeling:**

---

**Portefeuillehouder**

Beenhakker

Geheimhouding op	Titel	Grondslag WOO	Tot wanneer
Bijlage 2	Vertrouwelijk kostenoverzicht	artikel 5.1, lid 2, onder b, van de Woo	Na de aanbestedingsprocedure

*Wij verzoeken u om bij communicatie rondom deze aanvraag het zaaknummer 1055355 te vermelden.*

# COLLEGE VOORSTEL

**Datum:** 20-11-2024

Openbaar

**Zaaknummer:** 1055355

**Onderwerp:**

Weststadweg, wegvak aansluiting Made tot kruising Haasdijk, vervangen.

**Voorstel:**

1. Een krediet beschikbaar te stellen, zoals opgenomen in het bijgevoegde kostenoverzicht (bijlage 2), voor de voorbereiding en uitvoering van de werkzaamheden: "Weststadweg: wegvak aansluiting Made tot kruising Haasdijk, vervangen", ten laste van de uitvoeringsplanning openbare ruimte 2025
2. Een verplichting tot geheimhouding op te leggen ten aanzien van bijlage 2 "vertrouwelijk kostenoverzicht "Weststadweg: wegvak aansluiting Made tot kruising Haasdijk, vervangen", tot de definitieve gunning in het kader van de aanbesteding heeft plaatsgevonden, op grond van artikel 87 van de Gemeentewet, in samenhang met artikel 5.1, lid 2, onder b, van de Wet open overheid.

**Samenvatting (circa 10 regels)**

De bestaande betonverharding is circa 40 jaar oud en vertoont dermate ernstige schadebeelden, in ernst en omvang, dat deze vervangen dient te worden. De werkzaamheden bestaan uit het verwijderen van de huidige betonverharding en het aanbrengen van een nieuwe betonverharding. Er zullen geen aanpassingen aan de verkeersstromen plaatsvinden.

De uitvoeringsperiode is afgestemd met Rijkswaterstaat en staat in die hoedanigheid vast voor de weken 13,14,15,16 in 2025.

Met het afsluiten van het betreffende wegvak zal een omleidingsroute worden ingesteld voor de bereikbaarheid van Oosterhout, Weststad, Den Hout, Made en het buitengebied. Afstemming vindt plaats via diverse kanalen, waaronder vooraankondigingsborden en een bewonersbrief.

De kosten worden gedekt vanuit de uitvoeringsplanning 2025 openbare ruimte, welke is uitgewerkt in het JOR 2025.

**Juridisch kader (inclusief onderbouwing geheimhouding)**

Met het oog op de nog te houden aanbesteding dient bijlage 2 "vertrouwelijk kostenoverzicht Weststadweg: gedeelte Made tot Haasdijk, vervangen", niet openbaar gemaakt te worden. Deze bijlage is geheim, omdat het belang van openbaarheid niet opweegt tegen de economische of financiële belangen van de gemeente. Bij openbaarmaking van het kostenoverzicht kunnen derden hun onderhandelingspositie afstemmen op de financiële gegevens, omdat deze gegevens inzicht bieden in de prijs die de gemeente bereid is te betalen. Dat schaadt de economische en financiële belangen van de gemeente.

**Aanleiding**

De bestaande betonverharding is circa 40 jaar oud en vertoont dermate ernstige schadebeelden, in ernst en omvang, dat deze vervangen dient te worden.

**Welke data zijn gebruikt en op welke manier wordt de uitvoering gemonitord?**

Er is gebruik gemaakt van gegevens uit de tweejaarlijkse visuele inspecties. Daarnaast is een specifieke uitgebreide schade inventarisatie opgesteld, waarbij alle schades op dit wegvak in beeld zijn gebracht. Er is vervolgens een afwegingskader opgesteld om te bepalen of dit wegvak grootschalig onderhouden of vervangen dient te worden.

Tijdens de uitvoering van deze werkzaamheden houdt het team Buiten Projecten dagelijks toezicht op o.a. de kwaliteit, planning en uitvoeringskosten.

### **Welke externe belanghebbenden zijn betrokken en hoe is het proces gevoerd?**

Voor het uitvoeren van de werkzaamheden dient een afrit van de A59, voor langere tijd, afgesloten te worden. In dat kader heeft met Rijkswaterstaat afstemming plaatsgevonden.

De werkzaamheden zijn in de planning bij Rijkswaterstaat gereserveerd voor de weken 13, 14, 15, 16 in 2025.

Vanaf juni zal de Weststadweg, voor langere tijd, worden gebruikt als omleidingsroute voor het project A27 / Statendamweg van Rijkswaterstaat. We willen het wegvak voor die tijd technisch op orde hebben.

Voorafgaand aan de werkzaamheden zullen de belanghebbenden, middels een bewonersbrief, geïnformeerd worden over de uit te voeren werkzaamheden en de bijbehorende verkeersafsluitingen en omleidingsroutes.

### **Wat willen we gaan doen?**

Het betreft functioneel vervangen van de bestaande verharding.

De werkzaamheden bestaan in hoofdlijnen uit het verwijderen van de bestaande betonverharding en het aanbrengen van een nieuwe betonverharding. Er vindt geen wijziging in de verkeersindeling plaats.

### **Afweging van argumenten voor en tegen?**

Er is een afweging gemaakt tussen het uitvoeren van groot onderhoud en vervangen.

De belangrijkste argumenten om dit wegvak te vervangen zijn:

- Minder kosten voor de midden lange en lange termijn.
- Minder hinder voor de omgeving (minder geplande afsluitingen en minder kans op een calamiteit).

Het vervangen van dit wegvak past goed in de gekozen strategie om in de toekomst meer grip te krijgen op de kosten van wegbeheer.

### **Wat mag het kosten en waar gaan we het van betalen?**

Zie bijlage 2 "vertrouwelijk kostenoverzicht Weststadweg: wegvak aansluiting Made tot kruising Haasdijk, vervangen", voor de lasten en dekking vanuit de uitvoeringsplanning 2025 openbare ruimte dat is uitgewerkt in het JOR 2025.

### **Communicatie**

#### **Kernboodschap:**

De bestaande betonverharding is circa 40 jaar oud en vertoont dermate ernstige schadebeelden, in ernst en omvang, dat deze vervangen dient te worden. De uitvoeringsperiode is afgestemd met Rijkswaterstaat en staat in die hoedanigheid vast.

Met het afsluiten van het betreffende wegvak zal een omleidingsroute worden ingesteld voor de bereikbaarheid van Oosterhout, Weststad, Den Hout, Made en het buitengebied.