



gemeente **Oosterhout**

Collegevoorstel OG

Zaak : Inventarisatie, inspectie en (sanerings)advies van alle verkeersborden binnen de gemeente Oosterhout

Zaaknummer : 1004280

Datum: 30 december 2022	Auteur: Stefan Verbeeck	Bereikbaar
Status: Openbaar	Team: Stadsbeheer	Handtekening

Onderwerp:

Inventarisatie, inspectie en (sanerings)advies van alle verkeersborden binnen de gemeente Oosterhout.

Geraadpleegde vakgebieden:

Stadsbeheer, Buiten Projecten, Buiten Beleid en Binnen Control

Conclusie raadpleging: Men is akkoord.

Communicatie: ja d.m.v.: geen

Bijlagen:

- ☐ Brief door college
- ☐ Brief aan gemeenteraad
- ☐ Brief beantwoording vragen ex art 41
- ☐ Nota voor de raad
- ☐ Overige bijlagen:

Behandeling in / door:

- ☐ Raad
- ☐ Ondernemingsraad

Datum:

Aard behandeling:

Portefeuillehouder

Kastelijns

Wij verzoeken u om bij communicatie rondom deze aanvraag het zaaknummer 1004280 te vermelden.

COLLEGE VOORSTEL

Datum: 30 december 2022

Openbaar

Bis-nummer:

Onderwerp:

Inventarisatie, inspectie en (sanerings)advies van alle verkeersborden binnen de gemeente Oosterhout.

Voorstel:

1. Gelden tot een bedrag van € 50.000 ter beschikking te stellen voor een inventarisatie, inspectie en (sanerings)advies van alle verkeersborden binnen de gemeente Oosterhout ten laste van de Uitvoeringsplanning Incidenteel 2023.

- **Samenvatting (circa 10 regels)**

Verkeersborden zijn van groot belang voor de veiligheid, de verkeersregulering en het informeren en beïnvloeden van gedrag van de weggebruikers. Geschat wordt dat er circa 12.500 verkeersborden in de gemeente Oosterhout staan. Het ontbreekt echter aan een bordenbestand dat getoetst kan worden op volledigheid, functie, vervanging en noodzaak. Goed beheer en onderhoudsbegroting van verkeersborden begint met een goede inventarisatie. Met deze inventarisatie en inspectie van de verkeersborden krijgen we een helder beeld van wat er in onze gemeente staat, in welke conditie het verkeerd en of ze nog voldoen aan de huidige wet- en regelgeving.

- **Juridisch kader (inclusief onderbouwing geheimhouding)**

Het Besluit administratieve bepalingen over het wegverkeer (BABW) geeft nadere instructies over de plaatsing en het verwijderen van een verkeersteken (bijv. reflectieklasse, hoogte, afstand tot verharding, ...). Daarnaast regelt het BABW voor welke verkeerstekens een officieel verkeersbesluit is vereist.

Het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met als tweede officiële citeertitel RVV 1990, is een uitvoeringsbesluit bij de Wegenverkeerswet 1994. In het RVV zijn de verkeersregels en verkeerstekens te vinden die in Nederland van toepassing zijn. Het is op 1 november 1991 van kracht geworden.

- **Aanleiding**

Zie Samenvatting.

- **Welke data is gebruikt en op welke manier wordt de uitvoering gemonitord?**

Team Stadsbeheer bewaakt de uitvoering van de inventarisatie en staat in nauw contact met de externe projectleider. De Teams Buiten Beleid, Buiten Projecten en Stadsbeheer gaan na de inventarisatie samen aan de tafel om het adviesrapport te bespreken.

- **Welke externe belanghebbenden zijn betrokken en hoe is het proces gevoerd?**

De opdracht tot inventarisatie, inspectie en (sanerings)advies van alle verkeersborden binnen de gemeente Oosterhout wordt enkelvoudig onderhands gegeven aan Inspectrum b.v. te Velp.

- **Wat willen we gaan doen?**

Na een positief besluit van het college wordt door Team Stadsbeheer onmiddellijk overgegaan tot opdrachtverstrekking aan Inspectrum voor een inventarisatie van alle verkeersborden, inspectie van alle verkeersborden conform de Kwaliteitscatalogus openbare ruimte 2018 (CROW-publicatie 380: beeldkwaliteitscatalogus), controle op BABW-voorschriften en saneringsadvies.

- **Afweging van argumenten voor en tegen?**

- Er wordt geschat dat circa 1.250 (10%) van de verkeersborden gesaneerd kan worden. Deze borden verdwijnen van de vervangings- en onderhoudslijst wat zorgt voor een besparing van circa € 125.000 (gemiddeld € 100 per bord) over een termijn van 10 jaar.
- De juiste bebording op de juist plek, zonder overdaad, zorgt voor een meer gestructureerd en veilig straatbeeld.
- Minder obstakels in de openbare ruimte betekent ook een rustiger en schoner straatbeeld zoals bijvoorbeeld minder onkruid en makkelijker onderhoud.
- Het resultaat is een actueel en betrouwbaar databestand: een goede basis voor een onderhouds- en vervangingsbehoefte en bijhorende begroting.
- Een databestand moet ook bijgehouden worden om veroudering en vervuiling te voorkomen.

- **Wat mag het kosten en waar gaan we het van betalen?**

Voor de inventarisatie, inspectie en het (sanerings)advies is een bedrag nodig van € 50.000. Dit past binnen het beschikbare budget in de Uitvoeringsplanning Incidenteel 2023. Het betreft een gedelegeerde investering.

- **Risico's?**

Geen

- **Communicatie**

Kernboodschap: Met de inventarisatie, inspectie en (sanerings)advies van alle verkeersborden binnen de gemeente Oosterhout wil de gemeente o.a. werken aan een meer gestructureerd, rustiger en veiliger straatbeeld zonder overdaad aan verkeersborden.