



gemeente **Oosterhout**

Collegevoorstel OG

Zaak : Reactie gemeente oosterhout op concept
Exploitatieplan West-Brabant 2023
Zaaknummer :

Datum: 11 april 2023	Auteur:	Bereikbaar
Status: Openbaar	Team: Buiten Beleid	Handtekening

Onderwerp:

Exploitatieplan openbaar vervoer West-Brabant 2023

Geraadpleegde vakgebieden:

Team buiten beleid

Conclusie raadpleging: Men is akkoord.

Communicatie: ja d.m.v.: Brief aan Arriva ter kennisname sturen aan de raadsleden

Bijlagen:

- ☒ Brief door college
- ☐ Brief aan gemeenteraad
- ☐ Brief beantwoording vragen ex art 41
- ☐ Nota voor de raad
- ☐ Overige bijlagen:

Behandeling in / door:

- ☐ Raad
- ☐ Ondernemingsraad

Datum:

Aard behandeling:

Portefeuillehouder

Piena

Geheimhouding op	Titel	Grondslag art. 10 Wob	Tot wanneer	Moet raad bekrachtigen?

Wij verzoeken u om bij communicatie rondom deze aanvraag het zaaknummer te vermelden.

COLLEGE VOORSTEL

Datum: 11 april 2023

Openbaar

Bis-nummer:

Onderwerp:

Exploitatieplan openbaar vervoer West-Brabant 2023

Voorstel:

1. De reactie vanuit de gemeente op het concept Exploitatieplan West-Brabant 2023 vast te stellen

- **Samenvatting (circa 10 regels)**

Op 27 augustus 2023 gaat de nieuwe dienstregeling 2023 openbaar vervoer West-Brabant in. Vervoermaatschappij Arriva heeft het exploitatieplan 2023 opgesteld met daarin de plannen voor de dienstregeling voor het openbaar vervoer in West-Brabant.

Deze dienstregeling bevat de laatste grote aanpassingen tot het einde van de huidige concessie in juli 2025.

- Gemeenten in de regio zijn gevraagd hun reactie op dit exploitatieplan te geven. De reacties worden meegenomen bij de totstandkoming van het definitieve exploitatieplan dat later ter instemming zal worden voorgelegd aan het College van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant.

De reacties van de gemeenten op het exploitatieplan worden ook toegezonden aan het RWB. In de RWB Commissie van Advies is de wens uitgesproken te onderzoeken of er onderwerpen zijn om gezamenlijk in op te trekken bij de advisering over het exploitatieplan 2023. Deze coördinatie ligt bij het RWB

- **Juridisch kader (inclusief onderbouwing geheimhouding)**

n.v.t.

- **Aanleiding**

Na de afwaardering van het openbaar vervoer in West-Brabant de afgelopen corona jaren heeft busmaatschappij een nieuwe dienstregeling 2023 gemaakt voor het openbaar vervoer in West-Brabant. In deze dienstregeling worden voorstellen gedaan om het busvervoer in West-Brabant op een aantal punten te herstellen en uit te breiden. Dit is ook het geval voor een aantal buslijnen in Oosterhout. Zo wordt voortgesteld buslijn 324 tussen Vrachelen – het busstation Leijzenhoek – Breda weer op te nemen in de dienstregeling en de frequentie van buslijn 327 te verhogen.

De gemeente is gevraagd (door Arriva en de provincie Noord-Brabant) om een reactie op de concept dienstregeling.

In kort de punten die zijn opgenomen in de brief met de reactie van de gemeente:

- Lijn 324. Het invoeren van lijn 324 Oosterhout –Breda via Vrachelen, busstation Leijzenhoek, Tilburgseweg, Europaweg, Zuiderhout, Teteringen, is een belangrijke verbetering.
- Lijn 328. Opheffen van lijn 328 Vrachelen, busstation Leijzenhoek, Dongen, Tilburg in combinatie met het invoeren van lijn 324 begrijpelijk. Reizigers moeten overstappen, belangrijke voorwaarde is goede aansluiting van lijn 324 en 327 op het busstation.
- Lijn 326 Geertruidenberg-Breda. Voorstel is de frequentie van de lijn 326 in ochtendspits te verlagen en de ritten over te nemen door lijnen 324 en 327. Vraag is wat het gevolg is voor reizigers Dommelbergen Noord.
- Lijn 327 Tilburg-Oosterhout-Breda. De frequentie die in de coronaperiode is verlaagd wordt in nieuwe dienstregeling weer grotendeels hersteld. Dit is positief

- Brabantliners, Oosterhout-Utrecht en Breda Utrecht. Onzekerheid over de lijnvoering tijdens de werkzaamheden aan de A27. Daarom nu alleen hoogstnoodzakelijke aanpassingen en de afgebouwde frequentie weer opvoeren naar periode voor corona.
- Motie Kröger (2020) verlagen van de maximumsnelheid in de bebouwde kom naar 30 km/h. In het voorliggende exploitatieplan wordt hier nog geen concrete aanpassing aan verbonden. Arriva heeft onderzoek uitgevoerd naar de huidige gereden snelheid op buslijnen. Vaak ligt de daadwerkelijke snelheid in stedelijk gebied al lager dan de maximum toegestane snelheid. In de gemeentelijke Mobiliteitsvisie zijn er geen plannen opgenomen om de 50 km-wegen om te zetten naar 30 km-wegen.

De brief met de reactie van de gemeente is als bijlage toegevoegd.

De adviezen worden betrokken bij het definitief maken van het exploitatieplan 2023. Het exploitatieplan wordt daarna ter instemming voorgelegd aan het College van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant.

- **Welke data is gebruikt en op welke manier wordt de uitvoering gemonitord?**
Bij de monitoring van de vervoersvraag is niet alleen uitgegaan van de recente cijfers maar ook naar de vervoersprestatie vanaf het begin van de huidige concessie.
- **Welke externe belanghebbenden zijn betrokken en hoe is het proces gevoerd?**
Het exploitatieplan is voorbereid in het Tactisch Ontwikkel Team West-Brabant. In dit team werkt Arriva samen met de provincie Noord-Brabant, de B3 gemeente Breda, GGA-regio West en het Reizigers Overleg Brabant.
- **Wat willen we gaan doen?**
Goed openbaar vervoer is van belang voor de bereikbaarheid van - en de leef kwaliteit in de gemeente Oosterhout. Het is dan ook van belang om de wensen en de belangen van de gemeente kenbaar te maken bij de opdrachtgever van het openbaar vervoer, de provincie Noord-Brabant en bij de concessiehouder van het openbaar vervoer (Arriva).
In de bijgevoegde brief is de reactie van de gemeente op het Exploitatieplan 2023 verwoord. Deze wordt toegezonden aan Arriva en het RWB West-Brabant, zodat ze meegenomen kunnen worden bij de totstandkoming van het definitieve Exploitatieplan
- **Afweging van argumenten voor en tegen?**
nvt
- **Wat mag het kosten en waar gaan we het van betalen?**
Aan de nieuwe dienstregeling zijn geen kosten verbonden voor de gemeente Oosterhout. Naast de middelen uit het concessiecontract kan de vervoermaatschappij gebruik maken van het ontwikkelbudget West-Brabant en middelen die Provinciale Staten in oktober 2022 beschikbaar heeft gesteld voor herstel van de dienstregeling.
- **Risico's?**
In het exploitatieplan 2023 worden twee risico's benoemd. Met name het herstel van de reizigers aantallen blijkt moeilijk voorspelbaar. Er wordt nu ingezet op een herstel van 90% van het aantal reizigers van 2019. Daarnaast speelt ook het tekort van aan personeel. Er wordt hard gewerkt aan het aantrekken van chauffeurs. Door de vergrijzing binnen het huidige personeelsbestand zullen op korte termijn ook veel chauffeurs stoppen met werken.
- **Communicatie**
Kernboodschap:

De brief met de reactie van de gemeente Oosterhout op het exploitatieplan 2023 wordt ter kennisname gestuurd aan de raadsleden