

Vraag op basis van artikel 39 Reglement van orde

van Djenny Kastelijns (Fractie Gemeentebelangen Oosterhout)
over Mogelijkheid aanleg trap bij Bredase Brug
Oosterhout, 11-02-2026

Aanleiding

Vanuit de Houthaven, Wilhelminahaven en bedrijventerrein Tricorp moet men een aanzienlijke omweg maken om het openbaar vervoer (bushaltes De Warande) te bereiken. Door het ontbreken van een directe verbinding ter hoogte van de Bredase Brug bedraagt deze omweg circa 550 meter.

Het aanleggen van een trap bij de Bredase Brug zou deze loopafstand aanzienlijk verkorten en daarmee de bereikbaarheid voor voetgangers verbeteren. In het kader van duurzame mobiliteit en het stimuleren van het gebruik van het openbaar vervoer achten wij dit het onderzoeken waard.

Vragen

1. Kan het college aangeven hoe de huidige looproutes en loopafstanden voor voetgangers in de omgeving van de Bredase Brug zijn ingericht?
2. Heeft het college inzicht in de mogelijkheden en beperkingen (technisch, ruimtelijk en verkeerskundig) voor het realiseren van een voetgangersvoorziening, zoals een trap, bij de Bredase Brug en/of andere Oosterhoutse bruggen?