



gemeente **Oosterhout**

Collegevoorstel OG

Zaak : Verordening parkeerbelastingen Oosterhout 2025 en
tarieven parkeergarages
Zaaknummer : 1052744

Datum: 19 september '24	Initialen auteur: RHA	Bereikbaar: 14 0162
Status: Openbaar	Team: Buiten Beleid	

Onderwerp:

Verordening parkeerbelastingen Oosterhout 2025 en tarieven parkeergarages

Geraadpleegde teams:

Advies Bedrijfsvoering, Buiten Beleid en Control

Communicatie: ja d.m.v.:

Zie communicatieparagraaf

Bijlagen:

- ☐ Brief door college
- ☐ Raadsinformatiebrief
- ☐ Brief beantwoording vragen ex art 39
- ☒ Raadsvoorstel
- ☒ Overige bijlagen:
 - Verordening parkeerbelastingen Oosterhout 2025

Behandeling in / door:

☒ Raad

Datum:

19-11-2024

Aard behandeling:

Besluitvormend

Portefeuillehouder

Piena

Geheimhouding op	Titel	Grondslag WOO	Tot wanneer

COLLEGE VOORSTEL

Datum: 19 september '24

Openbaar

Zaaknummer: 1052744

Onderwerp:

Verordening parkeerbelastingen Oosterhout 2025 en tarieven parkeergarages

Voorstel:

1. De raad voorstellen om de Verordening parkeerbelastingen Oosterhout 2025 vast te stellen. De Verordening parkeerbelastingen Oosterhout 2025 voorziet er in dat per 1 januari 2025:
 - de tarieven voor het betaald parkeren worden verhoogd. Het uurtarief gaat € 1,90 bedragen, het lage dagtarief € 3,80 en het hoge dagtarief € 9,50.
 - het tarief van de eerste bewonersvergunning (parkeervergunning A1) wordt verhoogd naar € 60,- per jaar.
 - het tarief van de digitale bezoekersregeling (parkeervergunning D) wordt gehandhaafd op het huidige niveau (= € 0,50 per uur).
 - de tarieven van de overige parkeervergunningen, parkeervergunning A2 (tweede bewonersvergunning), B (bedrijfsvergunning), C (onderhoudsvergunning) en E (zorgvergunning), worden verhoogd met gemiddeld 2,8% volgens de begrotingsrichtlijnen.
 - het tarief van de naheffingsaanslag wordt verhoogd tot € 78,80, zijnde het wettelijk maximum.
2. De parkeertarieven voor de gemeentelijke parkeergarages per 1 januari 2025 verhogen naar:
 - € 1,90 per uur voor de garages Arendshof en Basiliek
 - € 3,80 voor het avondtarief voor de parkeergarage Basiliek
 - € 7,60 voor het dagtarief voor de parkeergarages Arendshof en Basiliek
3. De tarieven van de abonnementen voor de gemeentelijke parkeergarages per 1 januari 2025 verhogen met 2,8% volgens de begrotingsrichtlijnen.

Samenvatting (circa 10 regels)

Ieder jaar vindt op basis van onder meer de begroting de wijziging c.q. vaststelling van de belastingverordeningen voor het nieuwe belastingjaar plaats. Een van deze verordeningen is de verordening parkeerbelastingen. Vanuit het oogpunt van klantvriendelijkheid wordt deze verordening al in november ter vaststelling aan de gemeenteraad aangeboden, zodat bewoners en ondernemers in de binnenstad tijdig (vóór 1 januari 2025) over een nieuwe parkeervergunning kunnen beschikken.

De Verordening parkeerbelastingen Oosterhout 2025 voorziet erin dat per 1 januari 2025:

- de tarieven voor het betaald parkeren worden verhoogd naar € 1,90 per uur. Deze tariefsverhoging werkt ook door in het lage dagtarief (wordt € 3,80) en het hoge dagtarief (wordt € 9,50).
- het tarief van de eerste bewonersvergunning (parkeervergunning A1) wordt verhoogd naar € 60,- per jaar.
- het tarief van de digitale bezoekersregeling (parkeervergunning D) wordt gehandhaafd op het huidige niveau (= € 0,50 per uur).
- de tarieven van de overige parkeervergunningen worden geïndexeerd met gemiddeld 2,8% volgens de begrotingsrichtlijnen.
- het tarief van de naheffingsaanslag wordt verhoogd tot € 78,80 (zijnde het wettelijk maximum);

Verder heeft het college besloten om ook de tarieven voor de gemeentelijke parkeergarages Basiliek en Arendshof te verhogen. Het uurtarief wordt € 1,90. Deze tariefsverhoging werkt ook door in het dagtarief van beide garages (wordt € 7,60) en het avondtarief (wordt € 3,80) van de parkeergarage Basiliek. De tarieven van de abonnementen voor beide garages worden geïndexeerd met 2,8%.

Juridisch kader (inclusief onderbouwing geheimhouding)

De gemeenteraad is bevoegd tot het vaststellen van de verordening parkeerbelastingen. Deze verordening bepaalt de tarieven van het betaald parkeren op straat, de tarieven van de parkeervergunningen en het tarief van de naheffingsaanslag.

Uw college is bevoegd tot het vaststellen van de tarieven voor de gemeentelijke parkeergarages.

Aanleiding

Jaarlijks stelt de raad de verordening parkeerbelastingen vast. Deze verordening bepaalt de tarieven van het betaald parkeren op straat, de tarieven van de parkeervergunningen en het tarief van de naheffingsaanslag.

In de verordening parkeerbelastingen Oosterhout 2025 zijn ook de keuzes die zijn gemaakt met de vaststelling van de perspectiefnota 2025 verwerkt. In de perspectiefnota is opgenomen dat de tarieven van het betaald parkeren worden verhoogd naar € 1,90 per uur. Dit werkt ook door in een aantal andere parkeertarieven. Verder is in de perspectiefnota opgenomen dat het tarief van de eerste bewonersvergunning wordt verhoogd naar € 60,- per jaar.

De verhoging van de parkeertarieven is één van de maatregelen die we moeten nemen omdat gemeenten vanaf 2026 veel minder geld van de rijksoverheid ontvangen. Dit dwingt ons tot het nemen van maatregelen om ook op langere termijn financieel gezond te blijven.

Welke data zijn gebruikt en op welke manier wordt de uitvoering gemonitord?

Niet van toepassing

Welke externe belanghebbenden zijn betrokken en hoe is het proces gevoerd?

Niet van toepassing

Wat willen we gaan doen?

De Verordening parkeerbelastingen Oosterhout 2025 ter vaststelling aan de gemeenteraad aanbieden.

De Verordening parkeerbelastingen Oosterhout 2025 voorziet er in dat per 1 januari 2025:

- de tarieven voor het betaald parkeren worden verhoogd. Het uurtarief gaat € 1,90 bedragen, het lage dagtarief € 3,80 en het hoge dagtarief € 9,50.
- het tarief van de eerste bewonersvergunning (parkeervergunning A1) wordt verhoogd naar € 60,- per jaar.
- het tarief van de digitale bezoekersregeling (parkeervergunning D) wordt gehandhaafd op het huidige niveau (= € 0,50 per uur).
- de tarieven van de overige parkeervergunningen, parkeervergunningen A2 (tweede bewonersvergunning), B (bedrijfsvergunning), C (onderhoudsvergunning) en E (zorgvergunning), worden verhoogd met gemiddeld 2,8% volgens de begrotingsrichtlijnen.
- het tarief van de naheffingsaanslag wordt verhoogd tot € 78,80, zijnde het wettelijk maximum.

De verhoging van de parkeertarieven vloeit voort uit de keuzes die zijn gemaakt met de vaststelling van de perspectiefnota 2025. In de perspectiefnota is opgenomen dat de tarieven van het betaald parkeren worden verhoogd naar € 1,90 per uur. Dit werkt ook door in het lage en hoge dagtarief dat is afgeleid van het uurtarief. Verder is in de perspectiefnota opgenomen dat het tarief van de eerste bewonersvergunning wordt verhoogd naar € 60,- per jaar. De tarieven van de overige parkeervergunningen worden geïndexeerd met gemiddeld 2,8% volgens de begrotingsrichtlijnen.

Bewoners van de binnenstad kunnen sinds 2021 gebruik maken van een *digitale bezoekersregeling* waarmee hun sociale bezoekers (waaronder ook mantelzorgers) tegen een gereduceerd tarief van € 0,50 per uur kunnen parkeren. Het uurtarief voor de digitale bezoekersregeling bedraagt nu 1/3 van het uurtarief dat “commerciële” bezoekers van de binnenstad betalen (dat is ook benoemd in de nota “Ombuigingen parkeren - minder kosten, andere dienstverlening” op basis waarvan besloten is tot het vervangen van de kraskaartregeling door een digitale bezoekersregeling).

Op basis van de koppeling die bij de invoering van de digitale bezoekersregeling gelegd is met het uurtarief dat “commerciële” bezoekers van de binnenstad betalen, zou ook het tarief van de digitale bezoekersregeling moeten worden verhoogd naar € 0,60 of € 0,65 per uur. Dat zou tot extra inkomsten (niet voorzien bij de financiële doorrekening PPN) leiden van orde grootte € 9,5k (bij een tarief € 0,60 per uur) tot € 14k (bij een tarief € 0,65 per uur).

De kosten van de digitale bezoekersregeling komen in de praktijk voor rekening van de bewoner; die betaalt feitelijk de parkeerkosten voor zijn / haar sociale bezoekers. Aangezien veel bewoners van de binnenstad, vanwege de verhoging van het tarief van de eerste bewonersvergunning, al met een lastenverzwaring op het gebied van parkeren te maken krijgen én we het belangrijk vinden dat ook bewoners van de binnenstad sociaal bezoek kunnen blijven ontvangen, wordt voorgesteld het tarief van de digitale bezoekersregeling te handhaven op € 0,50 per uur.

Het tarief van de *naheffingsaanslag* parkeerbelastingen wordt verhoogd tot € 78,80. Dit is het wettelijk maximum dat vanaf 1 januari 2025 in rekening mag worden gebracht als de kosten die gemoeid zijn met de afhandeling van niet betaalde parkeerbelastingen dit bedrag overschrijden. Dit laatste is in Oosterhout het geval (zie de berekening die deel uitmaakt van de tarieven- en kostentabel).

De tarieven van de gemeentelijke parkeergarages Arendshof en Basiliek verhogen

Het uurtarief per 1 januari 2025 wordt € 1,90. Deze tariefsverhoging werkt ook door in het dagtarief van beide garages (wordt € 7,60) en het avondtarief (wordt € 3,80) van de parkeergarage Basiliek.

De tarieven van de abonnementen voor beide garages worden geïndexeerd met 2,8%. Dit betekent dat per 1 januari 2025 de volgende tarieven gaan gelden voor de abonnementen:

- kantoorabonnement: € 33,65 / maand
- winkelabonnement: € 37,80 / maand
- nachtabonnement: € 20,80 / maand
- 24/7 abonnement: € 47,15 / maand

Aanpassen aanwijzingsbesluit betaald parkeren Oosterhout

Na vaststelling van de verordening parkeerbelastingen Oosterhout 2025 dient uw college ook een nieuw aanwijzingsbesluit vast te stellen. Een nieuw aanwijzingsbesluit zal na 19 november ter vaststelling aan uw college worden aangeboden.

Afweging van argumenten voor en tegen?

Met de verhoging van de parkeertarieven wordt uitvoering gegeven aan besluiten die zijn genomen met de vaststelling van de perspectiefnota 2025.

Wat mag het kosten en waar gaan we het van betalen?

Opbrengsten

De verhoging van de parkeertarieven leidt tot structurele extra opbrengsten. De verwachte opbrengsten bedragen € 252k. Dat is lager dan het bedrag dat opgenomen is in de perspectiefnota 2025. Gebleken is namelijk dat bij de financiële doorrekening van de maatregelen in de perspectiefnota ten onrechte ook een (forse) verhoging van de tarief van de tweede bewonersvergunning is ingecalculeerd, terwijl daartoe niet besloten is. Dat leidt tot een financieel nadeel van ca. € 27k (t.o.v. het bedrag dat is opgenomen in de perspectiefnota).

Kosten

De aanpassing van de parkeertarieven brengt eenmalige kosten met zich mee. De tariefborden op straat en in de parkeergarages dienen te worden aangepast, de instelling van de parkeermeters moet worden aangepast en de informatie op de parkeermeters moet worden aangepast. De kosten hiervan bedragen ca. € 3.000,-. Deze kosten worden gedekt uit het exploitatiebudget “product parkeren”.

Risico's?

Niet van toepassing.

Communicatie

Kernboodschap

Gemeenten ontvangen vanaf 2026 veel minder geld van de rijksoverheid. Dit dwingt de gemeente tot het nemen van maatregelen om ook op langere termijn financieel gezond te blijven. In juni heeft de gemeenteraad daarover een besluit genomen met de vaststelling van de perspectiefnota 2025. Besloten is tot een aantal maatregelen die moeten leiden tot lagere kosten en meer inkomsten voor de gemeente. Een van de maatregelen die moet leiden tot meer inkomsten voor de gemeente is het verhogen van de parkeertarieven en het verhogen van het tarief van de eerste bewonersvergunning. Met de vaststelling van de verordening parkeerbelastingen Oosterhout 2025 wordt deze maatregel per 1 januari 2025 doorgevoerd.

Wijze van communiceren

Naast de publicatie op de openbare besluitenlijst vindt de volgende communicatie plaats:

Verordening parkeerbelastingen 2025

Vaststelling van de verordening wordt via de officiële kanalen bekend gemaakt:

- Publicatie op het internet (www.overheid.nl) na de vaststelling van het raadsbesluit.

Tarieven straatparkeren

- De nieuwe tarieven worden gecommuniceerd via de gemeentelijke website, de tariefborden op straat en de informatie op de parkeerautomaten.

Tarieven gemeentelijke parkeergarages

- De nieuwe tarieven worden gecommuniceerd via de gemeentelijke website, de website van de beheerder (P1) van de gemeentelijke parkeergarages en de tariefborden in de parkeergarages.
- Via de beheerder (P1) van de gemeentelijke parkeergarages worden bestaande abonnementhouders geïnformeerd over de wijziging van de tarieven per 1 januari 2025.