

bijlage 1 Toelichting uitvoeringsagenda Mobiliteitsvisie sep22.pdf

← Vorige pagina

Van een aantal projecten zijn de voorbereiding reeds van start gegaan. Het gaat om de projecten:

- **reconstructie Burgemeester Holtropiaan;** het participatieproces is gestart. Er hebben al meerdere overleggen plaatsgevonden met bewoners- en belanghebbenden over de gewenste inrichting van de weg.
- **reconstructie Koningsdijk/ Mauritsstraat/ Julianalaan/ Pottebakkersstraat (Oud West);** participatieproces is gestart. Overleg met de bewoners/belanghebbenden over de Koningsdijk heeft inmiddels plaatsgevonden en de ontwerpen zijn voor inspraak voorgelegd aan de bewoners. De werkzaamheden zijn inmiddels gestart. Het overleg met de bewoners/belanghebbenden van de overige straten loopt. Vaststelling van het definitief ontwerp zal naar verwachting Q4 2022 plaats vinden.
- **reconstructie Edisonlaan/Lorentzlaan/ Buys Ballotlaan/Kamerlingh Onneslaan (Natuurkundigenbuurt);** de gefaseerde aanpak

zuidwestkant van Oosterhout. Hier zijn ingrepen op korte termijn nodig die nadrukkelijk aan elkaar gekoppeld zijn:

- Verkeersmaatregelen om doorgaand verkeer van Breda naar Oosterhout via de Bredaseweg te ontmoedigen.
- Het invoeren van éénrichtingsverkeer op het deel van de Bredaseweg tussen kruispunt Trommelen en de Heuvel.
- Het maken van een verbinding tussen de Bredaseweg en de Lage Molenpolderweg via het terrein Lievenshove.
- Verbeteren van de verkeersveiligheid op de Lage Molenpolderweg.
- Onderzoeken hoe de verkeersdruk op de Lage Molenpolderweg beperkt kan worden.

Deze projecten zijn dan ook met prioriteit opgenomen in de uitvoeringsagenda Mobiliteitsvisie. Zo ook de fietsbrug tussen Vrachelen II en de Zwaaiakom.

12

Uitvoeringsagenda mobiliteitsvisie 2022 - 2027

bijlage 3 a projectbladen infra projecten uitvoeringsagenda september 2022.docx

← Vorige pag

Er is onderzoek nodig hoe het terrein van Lievenshove ontsloten wordt. Een mogelijkheid is de aanleg van een nieuwe verbindingsweg tussen de Bredaseweg en de Lage Molenpolderweg via het terrein van Lievenshove. De nieuwe verbindingsweg heeft dan de functie van een ontsluitingsweg (verkeersfunctie), de vormgeving van de weg is hierop afgestemd.

Zowel aan de zijde van de Bredaseweg als aan de zijde van de Lage Molenpolderweg, wordt voorzien in een rotonde waar de nieuwe verbindingsweg op aansluit. Ook wordt voorzien in een vrijliggend solitair fietspad in de nabijheid van de nieuwe ontsluitingsweg. Het exacte tracé wordt ingepast in het inrichtingsplan voor het terrein van Lievenshove.

Met deze verbindingsweg wordt de robuustheid van het wegennet versterkt doordat een nieuwe verbinding wordt gecreëerd tussen twee verkeersgebieden. Daarmee wordt verkeer een alternatief geboden voor kruispunt Trommelen. De realisatie van de nieuwe ontsluitingsweg zal leiden tot een ontlasting van het kruispunt Trommelen.

De nieuwe ontsluitingsweg zorgt eveneens voor een afname van het verkeer op de (sluip) route tussen de Bredaseweg en Wilhelminakanaal Zuid via de Warandelaan. Dit levert een bijdrage aan de verkeersveiligheid en leefbaarheid in de Warandelaan.

Hier tegenover staat dat de verkeersdruk op de Lage Molenpolderweg zal toenemen door aanleg van een verbindingsweg. Belangrijk aandachtspunt hierbij is de fietsoversteek Dorsvlegelpad.

Bij de besluitvorming over de mobiliteitstafels is besloten dat eerst een bredere studie uitgevoerd moet zijn naar de ontwikkelingen in dit gebied (Galvanitas, Warandepark, Patersef), voordat een definitief besluit wordt genomen over deze verbindingsweg.

10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e

bijlage 3 a projectbladen infra projecten uitvoeringsagenda september 2022.docx

← Vorige pagin

Een eerste uitwerking heeft al plaatsgevonden als onderdeel van het onderzoek dat heeft plaatsgevonden t.b.v. de mobiliteitstafels.

Relatie met andere projecten

- 13: gedeeltelijke reconstructie kruispunt Trommelen; instellen éénrichtingsverkeer Bredaseweg centrumdeel. Een verdere ontlasting van Trommelen (door middel van een verbindingsweg) biedt meer mogelijkheden de verkeerslichtenregeling te optimaliseren.
- 25: verplaatsing fietsoversteek Dorsvlegelpad. Vanwege de te verwachten toename van verkeer via de Lage Molenpolderweg is het wenselijk dat ook deze fietsoversteek wordt aangepakt, waarbij verplaatsing van deze oversteek de voorkeur heeft.

Relatie met onderzoeken

- 11: Onderzoek verkeerscirculatie Paterserf/Wilhelminakanaal Zuid/Meerpaal/Eikdijk. Bij de besluitvorming over de mobiliteitstafels is besloten dat deze studie eerst uitgevoerd moet zijn, voordat een besluit wordt genomen over deze verbindingsweg.

Kostenraming
Globale raming € 3.000.000, - Dit bedrag is gebaseerd op een ontsluitingsweg met verkeersfunctie tussen de Bredaseweg en Lage Molenpolderweg.

Alternatieven
--

bijlage 3 a projectbladen infra projecten uitvoeringsagenda september 2022.docx

← Vorige pagin

Nr 25. Projectnaam: Verplaatsen fietsoversteek LMP-weg

Soort project: infrastructureel/ uitvoering

Omschrijving
De huidige ligging van de oversteek van het fietspad Dorsvlegelpad met de Lage Molenpolderweg is weinig gelukkig. De fietsoversteek is door het bochtig tracé van de LMP-weg slecht zichtbaar voor het gemotoriseerde verkeer.

Het project voorziet in de verplaatsing van de fietsoversteek naar het zuidwesten. De nieuwe locatie is voorzien ter hoogte van de aansluiting van Vrachelen I zuid (Poolsedreef). Vanaf de nieuwe oversteek moet een nieuw fietspad aangebracht worden in de berm tussen de LMP-weg en het kanaal. Het nieuwe fietspad (ca. 200 m lang) sluit aan op het bestaande fietspad Dorsvlegelpad. Om de inpassing van het fietspad mogelijk te maken moet het profiel van de LMP-weg worden aangepast. Het huidige wegprofiel wordt versmald door de middenberm tussen de rijstroken te laten vervallen.

Score/prioritering:

Bijdrage mobiliteitsvisie	Bijdrage RMP	Onderhouds-urgentie	Belang stedelijke ontwikkeling	Bestuurlijke prioriteit
+			+	+++

bijlage 3 a projectbladen infra projecten uitvoeringsagenda september 2022.docx

← Vorige pagina

