

Vraag op basis van artikel 39 Reglement van orde

Aan het college van burgemeester en wethouders

Van Walther Hoosemans

Over: Aanvullend vragen over het goederenvervoer per spoor door Dorst

Met verzoek om schriftelijke beantwoording.

Oosterhout, 31 januari 2023

Gelet op het gestelde in artikel 39 van het Reglement van orde voor de vergadering van de gemeenteraad van Oosterhout stellen wij het volgende aan de orde.

Aanleiding

Op 16 december 2022 heeft de fractie van Gemeentebelangen schriftelijk vragen gesteld m.b.t. het goederenvervoer per spoor door Dorst. Op 24 januari 2023 heeft het College deze vragen schriftelijk beantwoord. Naar aanleiding van deze antwoorden hebben wij nog een aantal aanvullende vragen.

Vragen

- Als antwoord op de vraag, wat is de reden dat de gemeente Oosterhout zich niet heeft aangesloten bij de open brief van de gemeenten Tilburg, Breda en Eindhoven.
- **Antwoord de gemeente Oosterhout is bestuurlijk en ambtelijk niet benaderd door de burgemeesters van de betreffende grote gemeenten.**
De veiligheidssituatie in de grote gemeente is ook van een geheel andere orde door de hoge concentratie van personen (hoog groepsrisico) dicht op het spoor en de aanwezigheid van wissels. Dat doet zich in Dorst niet in die mate voor.

Aanvullende vragen;

- Wat is de redenen dat het College geen actieve stappen onderneemt om zich hier wel bij aan te sluiten.
- Bedoeld U hiermede te zeggen dat de 3500 inwoners van Dorst geen hoog groepsrisico hebben. Wij verzoeken U met klem deze uitspraak te herzien en een antwoord te formuleren dat recht aan de inwoners van Dorst en dat het gevoel van onveiligheid wordt bevestigd.

Vragen

- Onderkent het College de zorgen die er zijn bij de inwoners van Dorst en zo ja, dan is nu dringend aan de orde dat de spoorwegovergang aan de Spoorstraat wordt aangepakt en veiliger wordt.(graag een harde toezegging)
- **Antwoord, de bewaakte spoorwegovergang zal met meer treinen iets vaker gesloten, maar blijft veilig**

Aanvullende vraag

- De vraag is nadrukkelijk haast te maken met de aanleg van een voetgangersoversteekplaats aan beide zijde van de spoorwegovergang (die is niet beantwoord) Wat bedoeld U met de spoorwegovergang blijft veilig, de spoorwegovergang is nu extreem onveilig. Wat bedoelt U met **iets** vaker dicht. We gaan straks van ongeveer 34 minuten per uur naar 42 minuten per uur. Graag een antwoord dat recht doet aan de gevoelens van de inwoners van Dorst.