

CONVENANT MBO-HYBRIDE OPLEIDING TRANSPORT EN LOGISTIEK

Van baan naar loopbaan in de transport & logistiek



De partijen die ondertekenen zijn:

Ondernemers | Biedt stage- & werkgaranties voor de nieuw op te leiden vakmensen

- CEVA Logistics (GEFCO), rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer W. Walravens
- De Graaf Logistics B.V., rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer J. Visser/R. van Wezel
- FreightNed Benelux BV, rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer M.C.P. Heeren
- Rietveld Transport en Logistics B.V., rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer A. Rietveld
- Teuben B.V., rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer B. Kruithof
- Van de Beeten Grondstoffen en Recycling B.V., rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer A. Verhoeven

hierna te noemen: 'ondernemers',

Onderwijs | Zorgt voor een mbo-opleiding gericht op Transport en logistiek

- Curio, rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer J.M.R.M. Neutelings

hierna te noemen: 'Curio'

Sector Transport en Logistiek | Zet zich in voor instroom en duurzame inzetbaarheid van vakbekwaam personeel

- Sectorinstituut Transport en Logistiek B.V., rechtsgeldig vertegenwoordigd door mevrouw G. Delhaas

hierna te noemen: STL

Overheid | Verbindt en faciliteert waar nodig

- Gemeente Oosterhout, rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer D.F.J. Melsen en G. Beenhakker

hierna te noemen: 'gemeente Oosterhout',

Gezamenlijk doel:

- Een mbo-hybride opleiding Transport & Logistiek¹ opstarten en continueren met middelen vanuit het rijk via "bekostigd onderwijs". Deze opleiding is gericht op het opleiden van studenten voor beroepen in de Transport & Logistiek bij bedrijven in Oosterhout en omgeving;
- Nauwe samenwerking tussen ondernemers en Curio om een volwaardig mbo-hybride opleiding te ontwikkelen met actuele leerstof;
- Ondernemers, Curio en STL zetten in op het vergroten van de continue instroom van nieuwe medewerkers/ studenten door in te zetten op aantrekkelijke praktische hybride mbo-opleiding Transport & Logistiek;
- Samen werven, samen opleiden staat centraal in de samenwerking tussen onderwijs en ondernemers;
- Werkgaranties voor studenten, die na het behalen van hun diploma voldoen aan de beoogde kwalificaties;
- In de toekomst verkennen van mogelijkheden voor zijinstroom voor werkzoekenden en werknemers van de logistieke bedrijven voor het om-, bij- en herscholen. Curio en ondernemers ontwikkelen gezamenlijk op maat programma's;
- Ondergetekenden onderschrijven het onderwijsprogramma, de examinering per leerjaar en de beroepspraktijkvorming per leerjaar en onderwijs en ondernemers voeren dit in gezamenlijkheid uit;

Afspraken:

Curio:

- Biedt een gekwalificeerde mbo-hybride opleiding Transport & Logistiek (crebo 25774) in Oosterhout en omgeving aan. Deze is erkend door het Ministerie van OCW;

¹ <https://www.curio.nl/mbo/logistiek-en-mobiliteitstechniek/logistiek/orientatiejaar-transport-en-logistiek/>

CONVENANT MBO-HYBRIDE OPLEIDING TRANSPORT EN LOGISTIEK

Van baan naar loopbaan in de transport & logistiek

- Zorgt voor een actueel hybride lesprogramma (heterogene doelgroep) en werkt voor de inhoudelijke ontwikkeling van de opleiding nauw samen met bedrijfsleven voor de invulling van de praktijklessen en stages;
- Stemt samen met ondernemers de stagedagen en benodigde faciliteiten af;
- Zorgt voor bevoegde vakdocenten (MBO Raad kwalificatiedossier) en benodigde middelen om de opleiding te kunnen geven;
- Stuurt ondernemers voor de start van elk schooljaar, voor de zomervakantie, een digitale kopie van het lesprogramma;
- Zorgt voor een toestemmingsverklaring (conform bijlage 3) van studenten zodat leerresultaten met bedrijven besproken kunnen worden;
- Organiseert voorlichtingsbijeenkomsten en publiciteit van de opleiding (website, open dagen, sociale media etc.);
- Ontwikkelt samen met partners een doorlopende leerlijn VMBO – HBO en op-, om- en bijscholing via de derde leerweg voor zijinstromers en werknemers van deelnemende ondernemers;
- Biedt studenten de mogelijkheid om het gehele jaar door in te stromen.

Ondernemers

- Zijn erkend leerbedrijf volgens het register van Stichting Beroepsonderwijs & Bedrijfsleven (SBB);
- Zorgen voor geschikte en veilige leslocaties voor de opleiding transport & logistiek en een goede en veilige begeleidingsstructuur;
- Zorgen voor een erkend leermeester die voldoende begeleidingsuren krijgt om de studenten tijdens de opleiding in de praktijk te begeleiden, leerproces student staat centraal;
- Leveren actief een bijdrage aan het inhoudelijk ontwikkelen en verbeteren van de opleiding;
- Zorgen voor voldoende stagedagen binnen hun organisatie inclusief de benodigde faciliteiten voor de praktijklessen;
- Werken mee om Curio te voorzien van actuele leermiddelen die in de praktijk gebruikt worden;
- Zorgen per organisatie voor een duidelijk aanspreekpunt voor Curio;
- Stemmen ermee in dat de structurele kosten (schoonmaak, wifi, elektra, koffie etc.) gemaakt op de hoofdeslocatie bij CEVA (GEFCO) verdeeld worden onder de deelnemende ondernemers;
- Vergoeden de studenten voor de meegewerkte uren/stage (16 tot 20 uur) een BBL- vergoeding.

STL

- STL zet zich in voor instroom en duurzame inzetbaarheid van vakbekwaam personeel in de sector transport en logistiek, zo ook in de regio Oosterhout. STL doet dit in opdracht van TLN, VVT, FNV Transport & Logistiek en CNV Vakmensen en gefinancierd door SOOB (de Stichting Opleidings- en Ontwikkelingsfonds Beroepsgoederenvervoer over de weg en de Verhuur van Mobiele Kranen).
- STL stemt met Curio en de deelnemende ondernemers de activiteiten en procedures over de begeleiding af, zodat het maximale aantal leerlingen gediplomeerd uitstroomt.
- STL verzorgt, indien gewenst, voor de deelnemende bedrijven de detachering van studenten. Uitgangspunt is dat studenten 16 tot 20 uur per week stagelopen en een vergoeding ontvangen gelijkwaardig aan BBL studenten;
- STL onderzoekt in samenwerking met ondernemers op welke wijze de geworven leerlingen gedetacheerd kunnen worden bij de deelnemende bedrijven om zodoende optimaal gebruik te kunnen maken van scholings- en begeleidingsmogelijkheden die STL met behulp van het SOOB biedt. Zoals gesubsidieerde heftruck-opleiding, Arbo-training, rijbewijzen, veiligheidsschoenen en bijvoorbeeld de inzet van gastlessen en/of lespakketten T&L.

Gemeente Oosterhout

- Heeft een verbindende rol tussen onderwijs en ondernemers;
- Stelt samen met de provincie, tot augustus 2023, middelen ter beschikking, zoals opgenomen in bijlage 2 - Financieel overzicht. Met dit bedrag kan de opleiding opgestart worden (kwartiermaker, communicatie en inrichten leslocatie);
- Zorgt in de opstartfase (2022) voor communicatie richting haar lokale en regionale achterban over de opleiding transport & logistiek.

Inzet gezamenlijke partijen

Partijen stimuleren hun “achterban” (denk hierbij aan PO/ VO, vakbonden, SBB, WSP, Leerwerkloket, MKB Oosterhout, VNO-NCW en andere partijen) om kennis te nemen van de hybride opleiding transport & logistiek en de mogelijkheden voor jongeren. En in de toekomst voor werkenden en zijinstromers.

CONVENANT MBO-HYBRIDE OPLEIDING TRANSPORT EN LOGISTIEK

Van baan naar loopbaan in de transport & logistiek

Periodiek overleg en kennisuitwisseling

- Docenten van Curio en de leermeesters van de ondernemers vormen de werkgroep. De werkgroep heeft periodiek overleg over de inhoud van de opleiding. In schooljaar 2022 – 2023 zal dit, naast afstemming wanneer nodig, structureel elke 2 tot 3 weken zijn. Curio is initiator hiervan; voor schooljaar 2023-2024 zullen nadere afspraken tussen de deelnemers worden gemaakt;
- Projectleider Curio, teamleider Curio, de directeuren van ondernemingen, vertegenwoordiging vanuit STL en opgaveleider van de gemeente Oosterhout vormen de projectgroep. De projectgroep voert elk kwartaal (4x per jaar) overleg. Een vertegenwoordiger uit de werkgroep sluit aan zodat de projectgroep besluiten kan nemen om de voortgang van de opleiding te faciliteren en de voortgang van opleiding kan monitoren. Curio is initiator hiervan;
- Alle overleggen tussen Curio, ondernemers en gemeente worden in september van elk jaar voor het gehele schooljaar ingepland;
- In de 2^e week van april 2023 is er een tussentijdse evaluatie met de projectgroep. Geëvalueerd wordt het verloop van de opleiding en of er voldoende inschrijvingen zijn voor schooljaar 2023 – 2024;
- Indien gewenst maken Curio en ondernemers gezamenlijk afspraken over bijscholing van didactische vaardigheden voor leermeesters en over stages van docenten binnen het bedrijfsleven. Deze zullen separaat worden vastgelegd, indien van toepassing.

Communicatie voorlichting en werving van studenten

- Curio en ondernemers geven in wervingscampagnes structureel aandacht aan de opleiding transport & logistiek. Dit doen ze zowel bij hun eigen achterban als werknemers als ook richting Primair onderwijs en Voortgezet Onderwijs;
- Mbo-hybride opleiding transport & logistiek is onderdeel van het standaard aanbod van Curio en wordt meegenomen in alle communicatie uitingen (in- en extern);
- Ondernemers nemen de opleiding transport & logistiek mee in hun bestaande communicatiemiddelen als website etc. en in nieuwe (wervings)campagnes;
- Ondernemers en Curio werken samen aan bekendheid voor de opleiding en tijdens Logistiek Vooruit inclusief bedrijfsbezoeken om leerlingen VMBO en PrO te enthousiasmeren voor de logistiek. De voorlichtings- en wervingsactiviteiten worden in een jaarplanning vastgelegd en opgesteld door de projectgroep;
- STL stelt middelen en manuren beschikbaar, en stemt activiteiten voor het werven van potentiële leerlingen met Curio en ondernemers af, om te komen tot een optimale instroom voor de bedrijven in de sector Transport & Logistiek in de regio Oosterhout.
- Gemeente Oosterhout zorgt dat beschikbare communicatiematerialen over de opleiding gedeeld worden met Curio en ondernemers en stemt met hen af wat nog ontwikkeld moet worden vanuit de huidige subsidiemiddelen (uitrol in schooljaar 2022 – 2023);
- Het communicatieplan is onderdeel van dit convenant (zie bijlage 1).

Financiën

- In de financiële bijlage (bijlage 2) staat welke kosten /investeringen gemaakt worden vanuit de subsidie voor de opstart van de hybride opleiding. De kosten² die samenhangen met de leslocatie³, doorontwikkeling van de opleiding en de studentencontracten worden verdeeld onder de deelnemende ondernemers;
- Partijen in dit convenant werken samen zonder winstoogmerk en uitgangspunt is een kostendekkende samenwerking;
- STL verzorgt, indien gewenst, voor de deelnemende bedrijven de detachering van studenten. Uitgangspunt is dat studenten 16 tot 20 uur per week stagelopen en een vergoeding ontvangen gelijkwaardig aan BBL studenten. Ook moeten studenten in de vakanties extra kunnen werken of uiteindelijk doorstromen naar een functie bij één van de ondernemers. Onderzoek naar definitieve voorwaarden en werkwijze wordt in september 2022 afgerond om tot een langdurige samenwerking te komen.
- Curio zorgt voor een duidelijke begroting waarin staat wat de kosten per leerling zijn als er minder dan 18 studenten zijn. Gemeente Oosterhout heeft een financiële bijdrage gereserveerd zodat de opleiding op 12 september 2022 kan starten ook al zijn er geen 18 leerlingen en er tijd is om bekendheid voor de opleiding te genereren.

² Schoonmaak, wifi, materialen en aanverwante kosten die samenhangen met het leslokaal.

³ In de financiën is een reservering gemaakt voor bijdrage leslocatie bij CEVA Logistics (GEFCO) voor de eerste twee jaar.

CONVENANT MBO-HYBRIDE OPLEIDING TRANSPORT EN LOGISTIEK

Van baan naar loopbaan in de transport & logistiek

- Er worden afspraken gemaakt over eventuele kosten tussen onderwijsinstellingen. Die afspraken zien op de omvang en bestemming van evt. over te dragen middelen tussen onderwijsinstellingen over leerlingen.

Betrekken andere partijen

Partijen zoeken actief en intensief samenwerking met bedrijven, instellingen en overige partijen, die het belang van opleiden van deelnemers en (toekomstige) medewerkers in de beroepspraktijk inzien en ondersteunen.

Inwerkingtreding, looptijd en beëindiging

- De samenwerking wordt voor 2 schooljaren aangegaan, schooljaar 2022 – 2023 en 2023 – 2024, en tussentijdse opzegging in de opstartfase is niet mogelijk;
- In februari 2024 vindt een evaluatie plaats tussen partijen over de bevindingen van de eerste twee jaar en wordt besloten of het convenant voor een periode van nog eens 2 jaar wordt verlengd. De gemeente Oosterhout zal dan beoordelen of zij partij zal zijn bij de verlenging;
- Voor de opzegging van de samenwerking geldt, na schooljaar 2023 – 2024, een termijn van één schooljaar. Voor de deelnemende bedrijven geldt dat het incidenteel hebben van (g)een leerling, geen geldige reden is de deelname op te zeggen;
- Ontbinding van de overeenkomst is, voorzien van nadere toelichting, mogelijk bij faillissement, surseance van betaling, beëindiging van de onderneming of niet nakomen van de overeenkomst;
- Wanneer een partij het convenant opzegt, beraden de overige partijen zich over de gevolgen van het convenant;
- Ingeval van beëindiging van het convenant is geen van de partijen naar een andere partij schadeplichtig.

Slotbepalingen

Dit convenant, dat de huidige samenwerking onderschrijft, treedt in werking op de dag van ondertekening en heeft een looptijd van bepaalde tijd (15 september 2024).

Toepasselijk recht

Op dit convenant is Nederlands recht van toepassing

Openbaarheid

Het convenant is openbaar en zal gepubliceerd worden op de website van de gemeente. Persberichten over de samenwerking zullen in overleg tussen de deelnemende partijen en zoveel mogelijk gezamenlijk worden uitgebracht.

Bijlage 1	Lange termijn communicatieplan voor Curio, ondernemers en STL
Bijlage 2	Financieel overzicht
Bijlage 3	Toestemmingsformulier uitwisseling persoonsgegevens – door Curio te controleren op juistheid

CONVENANT MBO-HYBRIDE OPLEIDING TRANSPORT EN LOGISTIEK

Van baan naar loopbaan in de transport & logistiek

Datum 15 september 2022



CEVA Logistics (GEFCO), de heer W. Walravens



DE GRAAF LOGISTICS B.V., heer J. Visser/ R. van Wezel



FreightNed Benelux BV, de heer M.C.P. Heeren



Rietveld Transport en Logistics B.V., de heer A. Rietveld



TEUBEN B.V., de heer B. Kruithof



Van de Beeten Grondstoffen en Recycling B.V., de heer A. Verhoeven



CURIO, de heer J.M.R.M. Neutelings



Sectorinstituut Transport en Logistiek B.V., mevrouw G. Delhaas



Gemeente Oosterhout, de heer D.F.J. Melsen & G. Beenhakker
