

Maatregelenpakket 3: Ingrijpen in de verkeersstructuur

Toelichting

Algemene toelichting Pakket 3 is het meest ingrijpend. In dit pakket wordt ingegrepen in de verkeersstructuur. Het Wilhelminakanaal Zuid wordt afgesloten voor autoverkeer tussen de Warandelaan en het Patersef. Daardoor neemt de hoeveelheid verkeer dat langs het kanaal rijdt aanzienlijk af, kan een aantal wegen (Eikdijk, Meerpaal, Wilhelminakanaal Zuid tussen de Warandelaan en de Meerpaal) een verblijfsfunctie krijgen en kan de snelheid op deze wegen worden verlaagd naar 30 km per uur. Dat draagt bij aan zowel de leefbaarheid als de verkeersveiligheid.

Verkeer tussen Oosterheide en Vrachelen (v.v.) zal gebruik moeten gaan maken van de nieuwe verbinding tussen de Bredaseweg en de Lage Molenpolderweg of de route via de Buurstede en de Warandelaan. Langs de Warandelaan (tussen de Buurstede en het Wilhelminakanaal Zuid) en een deel van de Buurstede komt een vrijliggend tweerichtingen-fietspad.



Inhoud pakket

Maatregelen op wegvakniveau

- A. **Wilhelminakanaal Zuid: gedeelte Warandelaan - Paterserf:** knip (afsluiting) voor autoverkeer. Het wegvak wordt een fietspad en voetgangers kunnen gebruik gaan maken van het huidige fietspad.
- B. **Warandelaan: gedeelte Wilhelminakanaal Zuid - Buurstede:** aanleg van een vrijliggend tweerichtingen fietspad tussen het Wilhelminakanaal Zuid en de Buurstede.
- C. **Buurstede:** aanleg van een vrijliggend tweerichtingen fietspad tussen de Warandelaan en de Griegstraat. Tussen de Griegstraat en de Burg. Holtroplaan wordt de parallelweg langs de Buurstede omgevormd tot fietsstraat.
- D. **Wilhelminakanaal Zuid: gedeelte Paterserf - Eikdijk:** verlaging maximumsnelheid naar 30 km/u in combinatie met snelheidsremmende maatregelen. Fietzers op de rijbaan.
- E. **Wilhelminakanaal Zuid: gedeelte Paterserf - Eikdijk:** aanleg van een voetpad (schelpenpad)
- F. **Wilhelminakanaal Zuid: gedeelte Eikdijk - Meerstoel:** verlaging maximumsnelheid naar 30 km/u in combinatie met snelheidsremmende maatregelen. De knip voor autoverkeer wordt opgeheven. Fietzers op de rijbaan.
- G. **Wilhelminakanaal Zuid: gedeelte Eikdijk - Meerstoel:** aanleg van een voetpad (schelpenpad).
- H. **Eikdijk:** verlaging maximumsnelheid naar 30km/u in combinatie met snelheidsremmende maatregelen.
- I. **Meerpaal:** Verlaging maximumsnelheid naar 30 km/u in combinatie met snelheidsremmende maatregelen en de aanleg van een voetpad.

Maatregelen op kruispuntniveau

- J. **Kruispunt Warandelaan - Wilhelminakanaal Zuid:** wijzigen voorrangssituatie: fietsverkeer vanuit de oostelijke poot van het Wilhelminakanaal Zuid moet voorrang geven aan al het andere verkeer.
- K. **Kruispunt Warandelaan - Warandepoort:** aansluiting voor autoverkeer van / naar Warandepoort verval.
- L. **Kruispunt Warandelaan - Buurstede:** ombouwen mini-rotonde naar voorrangskruispunt. Verkeer vanuit de westelijke poot van de Warandelaan moet daarbij voorrang geven aan al het andere verkeer.
- M. **Kruispunten Wilhelminakanaal Zuid met Paterserf, Eikdijk en Meerpaal:** wijzigen voorrangssituatie: deze 3 kruispunten worden gelijkwaardige kruispunten ("rechts krijgt voorrang").

Effecten maatregelen

Om te bepalen welk effect de maatregelen naar verwachting hebben op de routes van het autoverkeer is het maatregelenpakket doorgerekend met het verkeersmodel BBMA 2022. Blijft de verandering beperkt tot 500 auto's per dag of minder dan is dat "geen noemenswaardig effect". Waar in de effectbeschrijving gesproken wordt over een "beperkt effect" is sprake van een verandering in de routekeuze van orde grootte 500 tot 1.000 auto's per dag. Bij een "duidelijk effect" is sprake van een verandering in de routekeuze van meer dan 1.000 auto's per dag. De effecten op verkeersstromen zijn beschreven ten opzichte van de autonome situatie 2040. Dit is de situatie inclusief ruimtelijke ontwikkelingen en een verbindingsweg tussen de Bredaseweg en de Lage Molenpolderweg.

Effecten verkeer	<i>Binnen studiegebied</i>	Binnen het studiegebied treedt een verschuiving van verkeersstromen op vanwege de knip (afsluiting) en de verlaging van de maximumsnelheid op een aantal wegen:
-------------------------	--------------------------------	---

- + De hoeveelheid verkeer via het Paterserf, de Meerpaal en het Wilhelminakanaal Zuid (tussen het Paterserf en de Meerpaal) neemt duidelijk af. Dat is positief beoordeeld aangezien deze wegen in dit pakket een verblijfsfunctie hebben.
- Een deel van het verkeer verschuift (vanwege de knip) van het Wilhelminakanaal Zuid naar de Buurstede en de Warandelaan. Op de Buurstede en Warandelaan is sprake van een duidelijke toename van verkeer. Ook het westelijke deel van de Europaweg wordt duidelijk drukker.
- + De verkeersdruk op de Lage Molenpolderweg neemt duidelijk af. Vanwege de maatregelen in het studiegebied verplaatst dit verkeer zich naar wegen buiten het studiegebied (zie "buiten studiegebied").

Buiten studiegebied

- De maatregelen in dit pakket hebben tot gevolg dat ook buiten het studiegebied verschuivingen in verkeersstromen optreden:
- Een deel van het verkeer verschuift van de route Lage Molenpolderweg - Wilhelminakanaal Zuid naar de route Slotlaan – Ridderstraat – Bredaseweg – Wilhelminalaan. Op deze wegen neemt de hoeveelheid verkeer duidelijk toe. Dat is negatief beoordeeld omdat dit tot een zwaardere belasting van kruispunten in de Bredaseweg leidt die door de aanleg van de verbindingsweg Lievenhove juist ontlast moeten worden en omdat op een deel van de Ridderstraat fietspaden ontbreken.
 - Een deel van het verkeer tussen Oosterheide en Vrachelen verschuift naar de route Bredaseweg – verbindingsweg Lievenshove – Lage Molenpolderweg. Daardoor neemt de hoeveelheid verkeer op het zuidelijke deel van de Bredaseweg beperkt toe.
 - Er is sprake van een beperkte verschuiving van verkeer van de route Lage Molenpolderweg - Wilhelminakanaal Zuid naar de route Bovensteweg – A27 (aansluiting Oosterhout Zuid). Op deze route neemt de hoeveelheid verkeer beperkt toe.

Verkeers-afwikkeling

- + De doorstroming op het kruispunt van de Europaweg met de Meerpaal verbetert omdat de hoeveelheid auto's afneemt.
- De doorstroming op het kruispunt van de Burg. Holtroplan en de Buurstede verslechtert vanwege de toename van de hoeveelheid auto's. Verkeer vanuit de Buurstede moet daardoor langer wachten.
- De doorstroming op het kruispunt van de Burg. Holtroplan en de Europaweg verslechtert vanwege de toename van de hoeveelheid auto's. Beperkte maatregelen zijn nodig om de doorstroming op het kruispunt te garanderen.
- De doorstroming op het kruispunt van de Europaweg en de Eikdijk verslechtert vanwege de toename van de hoeveelheid auto's. Het aantal rijstroken op het kruispunt moet worden vergroot om de doorstroming op het kruispunt te garanderen.
- Buiten het studiegebied: de doorstroming verslechtert op de kruispunten van de Bredaseweg met de Wilhelminalaan ("Trommelen") en de Ridderstraat vanwege de toename van de hoeveelheid auto's. Dit leidt tot langere wachttijden voor auto's en fietsers.
- Buiten het studiegebied: de doorstroming verslechtert op het kruispunten van de Ridderstraat met de Bouwlingstraat en de Slotlaan vanwege de toename van de hoeveelheid auto's. Dit leidt tot langere wachttijden voor auto's en fietsers.

Verkeers- veiligheid

- + De verkeersveiligheid op de Warandelaan en Buurstede verbetert omdat fietsers en auto's van elkaar gescheiden worden.
- + Op het Wilhelminakanaal Zuid, het Paterserf, de Eikdijk en de Meerpaal heeft de verlaging van de maximumsnelheid en/of de afname van het aantal auto's een positief effect op de verkeersveiligheid.
- + De afname van de hoeveelheid auto's via het kruispunt Europaweg - Meerstoel is gunstig voor de verkeersveiligheid.
- Het vrijliggende tweerichtingen fietspad langs de Warandelaan komt aan de oostzijde te liggen. Daardoor moeten fietsers naar het St. Oelbert gymnasium en een aantal sportverenigingen altijd het autoverkeer op de Warandelaan kruisen.
- Er is sprake van een duidelijke toename van het aantal auto's op de Buurstede dat het (nieuwe) tweerichtingen fietspad langs de Burg. Holtropaan moet gaan kruisen.
- Buiten het studiegebied: een duidelijke toename van het verkeer op de kruispunten in de Bredaseweg en Ridderstraat heeft een negatief effect op de verkeersveiligheid (vergroot de kans op verkeer dat door rood rijdt).

Langzaam verkeer

- + Route via Warandelaan en Buurstede wordt aantrekkelijker voor fietsers.
- + Het Wilhelminakanaal Zuid en de Meerpaal worden aantrekkelijk voor voetgangers door de aanleg van een voetpad.
- Langs de Warandelaan en de Buurstede vervallen de voetpaden aan één kant.

Leefbaarheid

- + De leefbaarheid langs het Paterserf en de Lage Molenpolderweg verbetert door een duidelijke afname van het aantal auto's.
- De leefbaarheid langs de Warandelaan en Buurstede verslechtert vanwege een duidelijke toename van het aantal auto's.
- Buiten het studiegebied: de leefbaarheid langs een aantal wegen (Wilhelminalaan, Bredaseweg en Ridderstraat) verslechtert vanwege een duidelijke toename van het aantal auto's.

Aandachtspunten

Inpasbaarheid

- Voor de aanleg van een vrijliggend tweerichtingen fietspad langs de Warandelaan en de Buurstede dienen orde grootte 50 bomen te worden gekapt, waaronder alle eiken langs één zijde van de Warandelaan (tussen de Buurstede en het Wilhelminakanaal Zuid).
- Het aanpassen van het kruispunt Burg. Holtropaan – Europaweg resulteert in het kappen van enkele bomen in de middenberm van de Europaweg.
- Het aanpassen van het kruispunt Europaweg – Eikdijk resulteert in het kappen van bomen langs de Eikdijk aan de zijde van het Galvanitas terrein.
- Voor de aanleg van een vrijliggend tweerichtingen fietspad langs de Buurstede is de medewerking van twee private partijen noodzakelijk (gezien de huidige eigendomssituatie).
- Voor de aanleg van een voetpad langs het Wilhelminakanaal Zuid dienen ter hoogte van de onderdoorgang bij de Oosterheidebrug enkele bomen gekapt te worden.
- Een aantal bedrijven aan de oostzijde van de Meerpaal heeft gemeentegrond in gebruik (met name als parkeerruimte). De aanleg van een voetpad kan gevolgen hebben voor het aantal parkeerplaatsen bij deze bedrijven.

**Technische
maakbaarheid**

- De aanwezigheid van kabels en leidingen in het grondlichaam van de Oosterheidebrug is van invloed op de kosten en mogelijkheden om ter plaatse een voetpad te maken langs het Wilhelminakanaal Zuid.
- Vanwege de duidelijke toename van het verkeer op de Warandelaan en de Buurstede zijn mogelijk geluidsreducerende maatregelen nodig.

**Overige
aandachtspunten**

- Een gedeelte van de Meerpaal ligt volledig op terrein dat eigendom is van de eigenaar van de woonboulevard en bouwmarkt.
-