

Datum: 18 augustus 2025	Initialen auteur: RHA	Bereikbaar: 14 0162
Status: Openbaar	Team: Buiten Beleid	

Onderwerp: Verordening parkeerbelastingen Oosterhout 2026 en tarieven parkeergarages

Geraadpleegde teams:

Buiten Beleid en Control

Portefeuillehouder

Piena

Geheimhouding op	Titel	Grondslag WOO	Tot wanneer

Datum: 18 augustus 2025

Openbaar

Zaaknummer: 1073604**Waar gaat het over:**

Verordening parkeerbelastingen Oosterhout 2026 en tarieven parkeergarages

Waar moet ik 'ja' tegen zeggen? (voorstel)

1. De raad voor te stellen om de Verordening parkeerbelastingen Oosterhout 2026 vast te stellen. De Verordening parkeerbelastingen Oosterhout 2026 voorziet er in dat per 1 januari 2026:
 - A. de tarieven voor het betaald parkeren worden verhoogd. Het uurtarief gaat € 2,- bedragen, het lage dagtarief € 4,- en het hoge dagtarief € 10,-.
 - B. het tarief van de eerste bewonersvergunning (parkeervergunning A1) wordt gehandhaafd op het huidige niveau (= € 60,- per jaar)
 - C. het tarief van de tweede bewonersvergunning (parkeervergunning A2) wordt verhoogd naar € 150,- per jaar.
 - D. het tarief van de digitale bezoekersregeling (parkeervergunning D) wordt verhoogd naar € 0,65 per uur.
 - E. de tarieven van de bedrijfsvergunning (parkeervergunning B1 en B2), de onderhoudsvergunning (parkeervergunning C) en de zorgvergunning (parkeervergunning E), worden verhoogd met 10%.
 - F. het tarief van de nieuwe parkeervergunning voor bezitters van een gehandicaptenparkeerkaart als bestuurder (parkeervergunning F) € 60,- per jaar gaat bedragen.
 - G. het tarief van de naheffingsaanslag wordt verhoogd tot € 82,- zijnde het wettelijk maximum.
2. De parkeertarieven voor de gemeentelijke parkeergarages per 1 januari 2026 te verhogen naar:
 - A. € 2,00 per uur voor de parkeergarages Arendshof en Basiliek
 - B. € 4,00 voor het avondtarief voor de parkeergarage Basiliek
 - C. € 8,00 voor het dagtarief voor de parkeergarages Arendshof en Basiliek
3. De tarieven van de abonnementen voor de gemeentelijke parkeergarages per 1 januari 2026 te verhogen met 10%.

Waar komt deze vraag vandaan? (Aanleiding)

Jaarlijks stelt de raad de verordening parkeerbelastingen vast. Deze verordening bepaalt de tarieven van het betaald parkeren op straat, de tarieven van de parkeervergunningen en het tarief van de naheffingsaanslag. Uw college stelt de tarieven voor de gemeentelijke parkeergarages vast.

Met de vaststelling van de verordening parkeerbelastingen en de tarieven voor de gemeentelijke parkeergarages wordt uitvoering gegeven aan de keuzes die zijn gemaakt met de vaststelling van de kadernota 2026.

In de verordening parkeerbelastingen Oosterhout 2026 is ook het tarief opgenomen voor de parkeervergunning die per 1 januari 2026 beschikbaar komt voor bezitters van een gehandicaptenparkeerkaart als bestuurder. Voor die vergunning gaat hetzelfde tarief gelden als voor een eerste bewonersvergunning. Voor de invoering van de parkeervergunning voor bezitters van een gehandicaptenparkeerkaart als bestuurder dient ook de parkeerverordening Oosterhout te worden aangepast. Daarvoor ligt een afzonderlijk voorstel aan uw college voor [zaaknummer 1073675].

Wat willen we bereiken? (gewenst effect)

Uitvoering geven aan de keuzes die zijn gemaakt met de vaststelling van de kadernota 2026.

Met de vaststelling van de kadernota 2026 is besloten dat:

- het uurtarief voor het betaald parkeren op straat en in de gemeentelijke parkeergarages wordt verhoogd naar € 2,- per uur. De verhoging van het uurtarief werkt ook door in:

- het lage en hoge dagtarief op straat. Het lage dagtarief wordt € 4,- en het hoge dagtarief € 10,-.
- het avondtarief voor de parkeergarage Basiliëk en het dagtarief voor de parkeergarages Arendshof en Basiliëk. Het avondtarief wordt € 4,- en het dagtarief € 8,-
- de tarieven voor de parkeervergunningen en abonnementen worden verhoogd:
 - het tarief van de tweede bewonersvergunning (parkeervergunning A2) wordt verhoogd naar € 150,- per jaar.
 - het tarief van de digitale bezoekersregeling (parkeervergunning D) wordt verhoogd naar € 0,65 per uur.
 - de tarieven van de bedrijfsvergunning (parkeervergunning B1 en B2), de onderhoudsvergunning (parkeervergunning C) en de zorgvergunning (parkeervergunning E) en de abonnementen voor de parkeergarages worden verhoogd met 10%.

De verhoging van de parkeertarieven is één van de maatregelen die we moeten nemen omdat gemeenten de komende jaren veel minder geld van de rijksoverheid ontvangen. Dat dwingt ons tot het nemen van maatregelen om ook op langere termijn financieel gezond te blijven.

De invoering van een nieuwe parkeervergunning voor bezitters van een gehandicaptenparkeerkaart als bestuurder mogelijk maken.

Voor de invoering een nieuwe parkeervergunning voor bezitters van een gehandicaptenparkeerkaart als bestuurder is een aanpassing van zowel de parkeerverordening als de verordening parkeerbelastingen noodzakelijk.

In de parkeerverordening wordt vastgelegd wie in aanmerking komen voor zo'n parkeervergunning en hoe lang deze geldig is. Voor de aanpassing van de parkeerverordening ligt een afzonderlijk voorstel aan uw college voor [zaaknummer 1073675].

In de verordening parkeerbelastingen wordt vastgelegd welk tarief gaat gelden voor de vergunning. Het voorstel is om hetzelfde tarief te hanteren als het tarief van de eerste bewonersvergunning.

Zorgen dat bewoners en ondernemers in de binnenstad tijdig over een nieuwe parkeervergunning kunnen beschikken.

Ieder jaar vindt op basis van onder meer de begroting de wijziging c.q. vaststelling van de belastingverordeningen voor het nieuwe belastingjaar plaats. Een van deze verordeningen is de verordening parkeerbelastingen. Vanuit het oogpunt van klantvriendelijkheid wordt deze verordening al in oktober ter vaststelling aan de gemeenteraad aangeboden, zodat bewoners en ondernemers in de binnenstad tijdig (vóór 1 januari 2026) over een nieuwe parkeervergunning kunnen beschikken.

Waarom zou ik 'ja' zeggen? (argumenten)

- | | |
|---------------|--|
| 1A.1 t/m 1E.1 | <i>Met dit voorstel wordt uitvoering gegeven aan de keuzes die zijn gemaakt met de vaststelling van de kadernota 2026</i> |
| 2.1 | |
| 3.1 | In juni heeft de gemeenteraad de kadernota 2026 vastgesteld. Daarbij is besloten tot een aantal maatregelen die moeten leiden tot lagere kosten en meer inkomsten voor de gemeente. Een van de maatregelen die moet leiden tot meer inkomsten voor de gemeente is het verhogen van een aantal parkeertarieven. |
| 1F.1 | <i>Dit voorstel maakt de invoering van een parkeervergunning voor bezitters van een gehandicaptenparkeerkaart als bestuurder mogelijk.</i>
Bij de vaststelling van de evaluatie van de maatregelen die in 2024 zijn doorgevoerd op het gebied van gehandicaptenparkeren heeft uw college besloten de invoering van een parkeervergunning voor bezitters van een |

- gehandicaptenparkeerkaart als bestuurder verder uit te werken [collegevoorstel [1056018](#)].
- 1F.2 *Voor de nieuwe parkeervergunning voor bezitters van een gehandicaptenparkeerkaart als bestuurder hanteren we hetzelfde tarief als voor de eerste bewonersvergunning.*
- Voor de nieuwe parkeervergunning voor bezitters van een gehandicaptenparkeerkaart als bestuurder wordt hetzelfde tarief voorgesteld als voor de eerste bewonersvergunning (= € 60,- per jaar). Reden hiervoor is dat ook bewoners binnen het gereguleerde gebied deze vergunning kunnen aanvragen (het is daarom niet wenselijk dat de parkeervergunning goedkoper is dan een eerste bewonersvergunning).
- 1G.1 *Het wettelijk maximumtarief wordt in rekening gebracht omdat de kosten voor de afhandeling van niet betaalde parkeerbelastingen dit bedrag overschrijden.*
- Voor het opleggen van een naheffingsaanslag geldt een wettelijk maximum. Per 1 januari 2026 wordt het wettelijk maximum verhoogd tot € 82,-. Het wettelijk maximum mag in rekening worden gebracht als de kosten die gemoeid zijn met de afhandeling van niet betaalde parkeerbelastingen dit bedrag overschrijden. Dit laatste is in Oosterhout het geval (zie de berekening in de tarieven- en kostentabel die onderdeel uitmaakt van de verordening parkeerbelastingen). Vandaar dat wordt voorgesteld het tarief van de naheffingsaanslag aan te passen naar het wettelijke maximum van € 82,-

Wat zijn de nadelen, beperkingen en risico's? (kanttekeningen)

- 1F.1 *Vanwege het voorgestelde tarief voor de parkeervergunning voor bezitters van een gehandicaptenparkeerkaart als bestuurder is deze parkeervergunning ook voor centrumbewoners en frequente binnenstadsbezoekers interessant.*
- De invoering van een parkeervergunning voor bezitters van een gehandicaptenparkeerkaart als bestuurder is primair bedoeld om een alternatief te bieden voor mensen die geen gebruik kunnen maken van belparkeren en om minder-valide bestuurders de mogelijkheid te bieden om op vergunninghoudersplaatsen te parkeren. Het voorgestelde tarief van € 60,- per jaar maakt de vergunning echter ook interessant voor twee andere groepen, namelijk:
- bewoners van het gereguleerde gebied die beschikken over een gehandicaptenparkeerkaart als bestuurder. Verwacht mag worden dat een deel van deze bewoners hun bewonersvergunning zal omruilen voor deze vergunning aangezien daarmee in een groter gebied geparkeerd mag worden (een bewonersvergunning is alleen geldig voor de zone waar de bewoner woont en de parkeervergunning voor mensen met een gehandicaptenparkeerkaart als bestuurder is geldig voor het hele gereguleerde gebied).
 - minder-valide bestuurders die onze binnenstad regelmatig bezoeken. Op basis van de voorgestelde tarieven is een parkeervergunning voor mensen met een gehandicaptenparkeerkaart als bestuurder financieel interessant als ze meer dan 30 uur per jaar in de binnenstad parkeren. Daarom zijn er waarschijnlijk ook bezitters van een gehandicaptenparkeerkaart als bestuurder die vanuit financiële overweging de vergunning zullen aanvragen.

Wat mag het kosten en waar gaan we het van betalen? (financiën)

Vanwege de aanpassing van de parkeertarieven zal de bebording op straat moeten worden aangepast en is aanpassing van de informatie op de parkeerautomaten en in de parkeergarages noodzakelijk. De kosten daarvan worden gedekt uit het exploitatiebudget "product parkeren". De kosten worden (ruimschoots) gedekt door de te verwachten toename van de inkomsten uit gereguleerd parkeren.

Wat, waar en hoe communiceren we over het initiatief? (communicatie)

Aanpassing parkeertarieven

Gemeenten ontvangen de komende jaren veel minder geld van de rijksoverheid. Dit dwingt de gemeente tot het nemen van maatregelen om ook op langere termijn financieel gezond te blijven. In juni heeft de gemeenteraad daarover een besluit genomen met de vaststelling van de kadernota 2026. Besloten is tot een aantal maatregelen die moeten leiden tot lagere kosten en meer inkomsten voor de gemeente. Een van de maatregelen die moet leiden tot meer inkomsten voor de gemeente is het verhogen van een aantal parkeertarieven. Met de vaststelling van de verordening parkeerbelastingen Oosterhout 2026 wordt deze maatregel per 1 januari 2026 doorgevoerd.

Wijze van communiceren

Naast de publicatie op de openbare besluitenlijst vindt de volgende communicatie plaats:

Verordening parkeerbelastingen Oosterhout 2026

- Publicatie op het internet (www.overheid.nl) na de vaststelling van het raadsbesluit.

Tarieven straatparkeren

- De nieuwe tarieven worden gecommuniceerd via de gemeentelijke website, de tariefborden op straat, de informatie op de parkeerautomaten en de apps voor belparkeren.

Tarieven parkeervergunningen

- Na vaststelling van de verordening parkeerbelastingen én het aanwijzingsbesluit worden alle vergunninghouders (inclusief de gebruikers van de digitale bezoekersregeling) per brief geïnformeerd over de wijziging van de tarieven van de parkeervergunningen en de aanpassing van de tijden waarop het betaald parkeren en het vergunninghoudersparkeren van kracht is.

Tarieven gemeentelijke parkeergarages

- De nieuwe tarieven worden gecommuniceerd via de gemeentelijke website, de website van de beheerder (P1) van de gemeentelijke parkeergarages en de tariefborden in de parkeergarages.
- Via de beheerder (P1) van de gemeentelijke parkeergarages worden bestaande abonnementhouders geïnformeerd over de wijziging van de tarieven per 1 januari 2026.

Parkeervergunning voor bezitters van een gehandicaptenparkeerkaart als bestuurder

Per 1 januari 2024 zijn meerdere maatregelen doorgevoerd op het gebied van gehandicaptenparkeren. Deze zijn eind 2024 geëvalueerd. Om tegemoet te komen aan een aantal praktische bezwaren dat is ingebracht tijdens die evaluatie wordt per 1 januari 2026 een nieuwe parkeervergunning ingevoerd. Deze is specifiek bedoeld voor bezitters van een gehandicaptenparkeerkaart als bestuurder. Met deze vergunning wordt een alternatief geboden voor mensen die geen gebruik kunnen maken van belparkeren en om minder-valide bestuurders de mogelijkheid te bieden om ook op vergunninghoudersplaatsen te parkeren.

Wijze van communiceren

Naast de publicatie op de openbare besluitenlijst vindt de volgende communicatie plaats:

- de partijen die betrokken waren bij de evaluatie en de uitwerking van de parkeervergunning voor bezitters van een gehandicaptenparkeerkaart als bestuurder [dit zijn KOO, de adviesraad

sociaal domein en de binnenstadsmanager van stichting de Bruisende Binnenstad] zullen worden geïnformeerd. Dit zal gebeuren na besluitvorming door uw college.

- alle inwoners van Oosterhout waarvan bekend is dat die een gehandicaptenparkeerkaart als bestuurder hebben [dit zijn bewoners waarvan de kaart door de gemeente Oosterhout is uitgegeven] zullen per brief worden geïnformeerd. Daarnaast zal een artikel in het weekblad worden geplaatst om daarmee inwoners van onze gemeente te informeren die een gehandicaptenparkeerkaart als bestuurder hebben die door een andere gemeente is uitgegeven. Het informeren van de inwoners zal gebeuren nadat uw college ook de gewijzigde beleidsregels voor het aanvragen en verlenen van parkeervergunningen heeft vastgesteld.
- aan de gemeentelijke website (onder "parkeren") zal een pagina worden toegevoegd waar informatie over deze parkeervergunning te vinden is en de parkeervergunning ook kan worden aangevraagd. Dit zal gebeuren nadat uw college ook de gewijzigde beleidsregels voor het aanvragen en verlenen van parkeervergunningen heeft vastgesteld.

Wat zijn de praktische gevolgen na akkoord? (vervolg)

Aanpassing parkeertarieven

Na vaststelling van de verordening parkeerbelastingen Oosterhout 2026 dient uw college ook een nieuw aanwijzingsbesluit vast te stellen. Een nieuw aanwijzingsbesluit zal na 7 oktober ter vaststelling aan uw college worden aangeboden.

Via het aanwijzingsbesluit betaald parkeren wordt ook de aanpassing van de tijden dat het betaald parkeren en vergunninghoudersparkeren van kracht is, waartoe besloten is met de vaststelling van de kadernota 2026, geregeld.

Parkeervergunning voor bezitters van een gehandicaptenparkeerkaart als bestuurder

Na vaststelling van de verordening parkeerbelastingen Oosterhout 2026 én de parkeerverordening Oosterhout dient uw college ook de beleidsregels voor het aanvragen en verlenen van parkeervergunningen te wijzigen. Een voorstel hiertoe zal na 7 oktober aan uw college worden aangeboden.

Waar vind ik meer informatie? (bijlage)

De tarieven die per 1 januari 2026 gaan gelden voor de verschillende parkeervergunningen zijn te vinden in de tarieven- en kostentabel die onderdeel uitmaakt van de verordening parkeerbelastingen. De verordening parkeerbelastingen Oosterhout 2026 is verwerkt in het raadsvoorstel.

Voor de abonnementen voor de gemeentelijke parkeergarages gaan per 1 januari 2026 de volgende tarieven gelden:

Type abonnement	Tarief per 1 januari 2026
kantoorabonnement:	€ 37,00 / maand
winkelabonnement:	€ 41,55 / maand
nachtabonnement:	€ 22,85 / maand
24/7 abonnement:	€ 51,85 / maand

Bijlagen

- raadsvoorstel, inclusief verordening parkeerbelastingen Oosterhout 2026