

Maatregelenpakket 4 – Lage Molenpolderweg

Fietsoversteek Dorsvlegelpad - Jan de Rooijdreef

Toelichting

Algemene toelichting	Dit pakket bevat een aantal maatregelen voor de Lage Molenpolderweg. Deze factsheet betreft de fietsoversteek Dorsvlegelpad (de fietsoversteek tussen het Dorsvlegelpad en de Jan de Rooijdreef) Voor deze oversteek zijn drie maatregelen bedacht:
Inhoud pakket	<p>A. Aan beide zijden van de fietsoversteekplaats wordt een verkeersdrempel (geschikt voor een 50 km/uur weg) gemaakt.</p> <p>B. De fietsoversteek wordt verplaatst in westelijke richting en komt in het verlengde van de Jan de Rooijdreef te liggen. De bestaande fietsoversteekplaats wordt afgesloten.</p> <p>C. De fietsoversteek wordt verplaatst in zuidelijke richting en komt ter hoogte van de Poosdreef te liggen. Via een nieuw stuk fietspad in de berm tussen het kanaal en de Lage Molenpolder komen fietsers bij het Dorsvlegelpad. Voor het nieuwe fietspad wordt een rijbaan van de Lage Molenpolderweg verlegd en krijgt de Lage Molenpolderweg een smaller profiel. De bestaande fietsoversteek wordt afgesloten en het fietspad dat parallel loopt aan de Jan de Rooijdreef wordt opgeheven.</p> <p>D. De fietsoversteek laten zoals die nu is.</p>

Maatregel A – aan beide zijden van de fietsoversteek een verkeersdrempel maken

Effecten

Effecten verkeer	<i>Verkeersafwikkeling</i>	Deze maatregel heeft geen effect op verkeersstromen en de verkeersafwikkeling.
	<i>Verkeersveiligheid</i>	+ Door aanleg van een drempel wordt te hard rijdend verkeer ter hoogte van de oversteekplaats voorkomen. De drempel heeft een attentieverhogend effect.
	<i>Langzaam verkeer</i>	De maatregel heeft geen gevolgen voor fietsers of voetgangers.
Leefbaarheid		Deze maatregel heeft geen effect op de leefbaarheid voor omwonenden.

Aandachtspunten

Inpasbaarheid	n.v.t.
Technische maakbaarheid	n.v.t.
Overige aandachtspunten	n.v.t.

Maatregel B – de fietsoversteek in westelijke richting verplaatsen

Effecten

Effecten verkeer	<i>Verkeersafwikkeling</i>	Deze maatregel heeft geen effect op verkeersstromen en de verkeersafwikkeling.
-------------------------	----------------------------	--

Verkeersveiligheid + Door het verplaatsen van de fietsoversteek komt deze op een plaats te liggen waar fietsers en automobilisten beter zicht op elkaar hebben.

Langzaam verkeer - Door het verplaatsen van de fietsoversteekplaats moeten fietsers iets (circa 130 meter) omrijden. De oversteekplaats ligt minder logisch ten opzichte van de doorgaande fietsroute.

Leefbaarheid Deze maatregel heeft geen effect op de leefbaarheid voor omwonenden.

Aandachtspunten

Inpasbaarheid

- De verplaatsing van de fietsoversteekplaats gaat aan de noordzijde ten koste van de hoofdgroenstructuur en de aanwezige grondwal (achter de woningen aan de Sikkelsestraat).
- Voor de verplaatsing van de fietsoversteekplaats zal ook aan de zuidzijde (tussen de Lage Molenpolderweg en de Jan de Rooijdreef) het nodige groen gerooid moeten worden, ook om ervoor te zorgen dat auto's en fietsers voldoende zicht op elkaar hebben. De betreffende groenstrook is aangewezen als NatuurNetwerkBrabant (NNB).

Technische maakbaarheid

- In de berm tussen de Lage Molenpolderweg en de Jan de Rooijdreef ligt een zogenaamd bergbezinkbassin.

Overige aandachtspunten n.v.t.

Maatregel C – de fietsoversteek in zuidelijke richting verplaatsen

Effecten

Effecten verkeer

Verkeersafwikkeling Deze maatregel heeft geen effect op verkeersstromen en de verkeersafwikkeling.

Verkeersveiligheid + Door het verplaatsen van de fietsoversteek komt deze op een plaats te liggen waar fietsers en automobilisten beter zicht op elkaar hebben. Door de versmalling van het wegprofiel gaan auto's langzamer rijden.

Langzaam verkeer - Een deel van de bewoners van de Jan de Rooijdreef en Pater Kerssemakersdreef zal moeten omfietsen (circa 300 meter) richting het Dorsvlegelpad.

Leefbaarheid Deze maatregel heeft geen effect op de leefbaarheid voor omwonenden.

Aandachtspunten

Inpasbaarheid

- Het nieuwe fietspad zou deels op grond komen te liggen die eigendom is van de Staat. Dus medewerking van de Staat is noodzakelijk.
- Aanleg van het nieuwe fietspad zou ten koste gaan van een deel van de waterkering langs het Wilhelminakanaal.
- Aanleg van het nieuwe fietspad zou ten koste gaan van circa 20 bomen. De bomen maken deel uit van de hoofdgroenstructuur.
- Voor het aanleggen van het nieuwe fietspad dient de Lage Molenpolderweg ter plaatse te worden versmald (opheffen middenberm).

Technische maakbaarheid

- Het hoogteverschil ter plaatse is aanzienlijk (ook vanwege de aanwezige waterkering)
- Het gemaal ten noorden van de bocht dient bereikbaar te blijven voor onderhoudsvoertuigen.
- Vanwege mogelijke verblinding over en weer is een afscherming tussen de weg en het nieuw aan te leggen fietspad wenselijk.

Overige aandachtspunten n.v.t.

