



Collegevoorstel

Zaak : VerkeerBeleid Laadinfrastructuur 2022-2027

Zaaknummer : 368189

gemeente **Oosterhout**

Datum: 23.11.2022	Auteur: MvdV	Bereikbaar 0162-489067
Status: Openbaar	Team: Buiten Projecten	Handtekening

Onderwerp:

Beleid Laadinfrastructuur 2023 - 2026

Geraadpleegde vakgebieden:

Verkeer

Duurzaamheid

Control

Conclusie raadpleging: Men is akkoord.

Communicatie: ja d.m.v.: Publicatie in het digitale Gemeentebblad

Bijlagen:

- ☐ Brief door college
- ☒ Brief aan gemeenteraad
- ☐ Brief beantwoording vragen ex art 41
- ☐ Nota voor de raad
- ☒ Overige bijlagen: beleid

Behandeling in / door:

Datum:

Aard behandeling:

- ☐ Raad
- ☐ Ondernemingsraad

Portefeuillehouder

Van der Zanden

Geheimhouding op	Titel	Grondslag art. 5.1 WOO	Tot wanneer	Moet raad bekrachten?

Wij verzoeken u om bij communicatie rondom deze aanvraag het zaaknummer 368189 te vermelden.

COLLEGE VOORSTEL

Datum: 23 november 2022

Openbaar

Bis-nummer: 368189

Onderwerp:

Beleid Laadinfrastructuur 2023 - 2026

Voorstel:

1. Het 'Oplaadpuntenbeleid' in te trekken per 1 januari 2023.
2. Het 'Beleid laadinfrastructuur Gemeente Oosterhout 2023-2026' vast te stellen en in werking te laten treden op 1 januari 2023.
3. De kosten voor de gemeente te dekken uit het product "beleid verkeer en maatregelen"

Samenvatting

Het elektrisch vervoer neemt de afgelopen jaren sterk toe. Ook in Oosterhout is er in de afgelopen jaren een sterke toename van laadpalen. Oosterhout staat hiermee in de top 5 van middelgrote gemeenten.

In bijgaand laadinfrastructuur beleid wordt aangegeven hoe Oosterhout de komende jaren met de laadinfrastructuur wil omgaan en heeft vooral ook als doel om de E-rijders duidelijkheid te geven in de mogelijkheden die er zijn voor het elektrisch laden.

Het plaatsen van voldoende laadpalen en laadmogelijkheden zal het gebruik van elektrisch vervoer in Oosterhout stimuleren en daarmee een bijdrage leveren aan de verbetering van de luchtkwaliteit en vermindering van de CO₂-uitstoot.

Juridisch kader

Het aanwijzen van oplaadplekken gaat via verkeersbesluiten. In het verkeersbesluit worden twee parkeervakken gereserveerd (2 laadpunten) voor het opladen van elektrische voertuigen. In eerste instantie wordt 1 parkeerplaats gereserveerd en later, bij veelvuldig gebruik, de tweede parkeerplaats.

Naar aanleiding van de uitspraak van de Hoge Raad op 2 september 2022 kunnen wij niet meer handhaven op laadpaalplakken (d.w.z. te lang op een parkeerplaats bij een laadpaal blijven staan terwijl de batterij al opgeladen is). Wel wordt er gehandhaafd op oneigenlijk gebruik (door fossiele brandstof voertuig).

Aanleiding

In 2012 is er een overeenkomst met de Stichting E-laad ondertekend en gestart met het plaatsen van in totaal 6 laadpalen (pilot in de gemeente Oosterhout).

Als vervolg op deze pilot is in 2014 het huidige oplaadpuntenbeleid vastgesteld.

In 2017 is de gemeente Oosterhout in samenwerking met andere Brabantse gemeenten en de provincie Noord-Brabant een concessie aangegaan met als doel dat één marktpartij (tot medio 2024 is dit Vattenfall), onder andere in Oosterhout, palen plaatst en exploiteert in de openbare ruimte. De exploitatieperiode heeft een looptijd van tien jaar vanaf de ondertekening van het contract (2020).

Welke data zijn gebruikt en op welke manier wordt de uitvoering gemonitord?

De in het Beleid Laadinfrastructuur 2023 – 2026 vermelde prognoses zijn afkomstig uit de cijfers vanuit de RAL (Regionale Aanpak Laadinfrastructuur). We hebben de keuze gemaakt voor 3 jaar, omdat de ontwikkelingen snel gaan. We hebben dan ook een bestuurlijk ijkpunt (nieuwe bestuursperiode) en starten in 2025 met de evaluatie, voor het nieuwe beleid in 2026.

Ook heeft Vattenfall in samenwerking met EVmaps en Enexis een databestand (waarde koopwoningen, huurwoningen, infrastructuur, inkomsten bewoners etc.). Deze bieden een goede input voor de proactieve

laadpalen, die wij als gemeente in de toekomst nog willen gaan plaatsen, om zo een stabiel laadnetwerk te bewerkstelligen.

Welke externe belanghebbenden zijn betrokken en hoe is het proces gevoerd?

Vanuit het Klimaatakkoord is de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) opgesteld, waar de gemeente Oosterhout op regionale schaal (en met de provincie) binnen de Samenwerkingsregio Zuid verder invulling aan geeft.

Wat willen we gaan doen?

Met het nieuwe beleid Laadinfrastructuur geven we richting en kaders voor wat betreft de mogelijkheden voor elektrisch vervoer en laadinfrastructuur in onze gemeente. We geven aan welke rol wij als gemeente hebben of innemen en waar we kansen zien voor onze gemeente.

Hiermee willen wij het elektrisch vervoer tijdig voorzien van voldoende laadmogelijkheden in Oosterhout.

Het realiseren van onze ambitie doen we op de volgende manier:

- Proactief plaatsen; dit gebeurt op basis van plankaarten met daarop locaties met de toekomstige laadbehoefte en is dit ook een sturend instrument in het plaatsen van laden op locaties. Deze plankaarten zijn opgesteld door Vattenfall in samenwerking met EVmaps en Enexis;
- Vraag-gestuurd plaatsen; dit houdt in, dat Vattenfall in samenwerking met de gemeente laadpalen plaatst op locaties, waarvoor een verzoek is ingediend door een E-rijder.
- Er zal onderzocht worden wat de mogelijkheden zijn, voor het plaatsen van laadpalen in de openbare ruimte op de bedrijventerreinen, kantorenparken en grootschalige parkeerterreinen. Wij zullen dit bekijken binnen de concessie met Vattenfall.

Afweging van argumenten voor en tegen?

Omdat er veel ontwikkelingen zijn op het gebied van laadinfrastructuur is het noodzakelijk om het laadbeleid te actualiseren en nieuwe ambities te stellen.

Wat mag het kosten en waar gaan we het van betalen?

De gemeente stelt de laadlocatie kosteloos aan de exploitant ter beschikking, toetst de locatie aan haar eigen beleid en stelt het verkeersbesluit op.

De gemeente plaatst de flespaal en het verkeersbord en zo nodig wordt de locatie rondom de laadpaal bestraat als deze in een groenvak valt. Hierdoor blijven de kosten voor de gemeente beperkt. In de begroting 2023 is het budget voor het product "beleid verkeer en maatregelen" opgehoogd waarvan € 5.000,00. taakstellend is voor uitvoering van dit nieuw beleid.

Risico's?

Omdat Vattenfall de exploitatie en het beheer heeft, over de geplaatste en de te plaatsen laadpalen, is er voor de gemeente geen risico op de korte en middellange termijn t.o.v. aankoop, beheer en onderhoud. Aan de hand van ontwikkelingen op het gebied van de laadinfrastructuur zal op langere termijn gekeken worden naar de dan mogelijke opties.

Onduidelijk is of er op termijn door stroomtekort problemen kunnen ontstaan met stroomlevering. Dit wordt een aandachtspunt.

Communicatie

Na goedkeuring door het college, zal het beleid laadinfrastructuur op de site van de gemeente gepubliceerd worden en is daarmee openbaar voor iedereen.

In samenspraak met communicatie wordt nagedacht om laad-gedragsregels op te stellen om zo ook de laadlocatie en laadpaal optimaal te kunnen benutten.

Zo kunnen we het laadplezier samen vergroten en het laadpaalkleven verminderen.

Kernboodschap:

Het huidige oplaadpuntenbeleid wordt vervangen door het beleid laadinfrastructuur.

De elektrische auto is in opkomst en daarmee streven we naar een schone en duurzame gemeente.