

Raadsvergadering d.d. 22-02-2022

Raadsnota nummer: ZN329048

Onderwerp: Inrichtingsvisie Hoogstraat

Vragen an fractie:



Naam raadslid: Ruben Jacobs

- 1. Als de ontsluiting van het parkeerterrein Catharinadal niet via de Hoogstraat gaat lopen, hoe gaat deze dan lopen?**

Antwoord:

Vanuit de Stichting Sint-Catharinadomein zijn een aantal opties onderzocht ten aanzien van de toekomstige ontsluiting van het parkeerterrein. Hierbij is een voorkeursvariant naar voren gekomen die niet rechtstreeks aansluit op de Hoogstraat. Deze variant wordt door de Stichting uitgewerkt tot een concreet voorstel. Voordat de Stichting dit voorstel formeel bij het college indient om hier medewerking aan te verlenen, hebben zij aangegeven dit in het kader van de omgevingsdialoog graag te bespreken met diverse betrokken partijen.

- 2. Het fietspad Hoogstraat oostelijk van het viaduct verkeert in slechte staat. Blijft dat zo tot 2024/2025?**

Antwoord:

Het fietspad oostelijk van het viaduct maakt geen onderdeel uit van de visie Hoogstraat. De Hoogstraat ten oosten van de A27 wordt aangepakt nadat de N629 gereed is (verwachting medio 2024). Vooruitlopend op deze aanpak wordt geen groot onderhoud uitgevoerd. Natuurlijk wordt wel kleinschalige onderhoud (ophalen van forse kuilen, losliggende tegels vervangen) uitgevoerd om de veiligheid te waarborgen.

Door de landelijke problematiek rond fijnstof en CO2 uitstoot kent het project een uitloop in de planning. Het is echter niet wenselijk om de fietspaden nu al (gedeeltelijk) te vernieuwen omdat de kans erg groot is dat men voor het verleggen van kabels en leidingen weer de verharding dient op te breken.

- 3. Op het oostelijk deel van de Hoogstraat wordt door veel automobilisten hard gereden. Over het viaduct racen zij vervolgens de mooie entree binnen. Moeten we tot 2024/2025 wachten totdat hier iets aan wordt gedaan?**

Antwoord:

Vooralsnog zijn er geen financiële middelen beschikbaar om de Hoogstraat aan te passen. Daarnaast is er nu nog een busverbinding aanwezig op de Hoogstraat waarvoor deze dan ook nog beschikbaar moet blijven. Tot die tijd worden geen fysieke maatregelen genomen.

De gemeente maakt gebruik van dynamische informatiepanelen (smiley) die de automobilisten wijzen op hun rijsnelheid. De borden worden niet vast geplaatst maar rouleren in geheel Oosterhout. Op wegen waar klachten liggen over te hoge rijsnelheden, worden deze panelen tijdelijk geplaatst. We zullen ook de Hoogstraat opnemen als plaatsingslocatie voor een smileybord. Op verzoek van bewoners kunnen eventueel mensgerichte maatregelen genomen worden. Te denken valt dan aan een flyer-actie, attentiebordjes etc. Hiervoor is ook wel de inzet van de bewoners zelf noodzakelijk.

4. Waarom wordt het minder druk op de Hoogstraat door de N629?

Antwoord:

De Hoogstraat op de huidige locatie wordt een fietstunnel onder de nieuwe N629 door. De Hoogstraat zal een nieuwe aansluiting kennen op het kruispunt ter hoogte van de N629- Provinciale weg. Op deze manier moet men omrijden en is de route minder aantrekkelijk dan de route via de Bovensteweg. Tevens zal de bestaande busroute op de Hoogstraat een andere route krijgen.

Naast dat men moet omrijden zullen er ook snelheid remmende maatregelen getroffen worden in de aanpassingen zoals opgenomen in de “visie Hoogstraat” ten westen van de A27.

5. Voor het verdwijnen van de busroute is nog geen alternatief. Betekent dit dat oude schoenen worden weggegooid en er nog geen nieuwe zijn? Waaruit bestaan de tijdelijke maatregelen?

Antwoord:

De huidige busroute vervalt niet voordat definitieve afspraken zijn gemaakt met de vervoerder Arriva en de provincie over de nieuwe busroute voor buslijn 327. De nieuwe route is gedacht via de Ekelstraat, Bovensteweg en Burg. Elkhuisenlaan.

Verder speelt de transitie van het openbaar vervoer naar gedeelde mobiliteit. De planuitwerking hiervoor loopt op dit moment. Hierbij wordt ingezet op meerdere vormen van vervoer in aansluiting op het openbaar vervoer, zoals inzet van hubtaxi's , deelfietsen etc.

Raadsvergadering d.d. 22-02-2022		
Raadsnota nummer: ZN329048		
Onderwerp: Inrichtingsvisie Hoogstraat		
 		
Vragen van fractie:	en	Naam raadslid: Tanja Roovers
1. De titel is: Inrichtingsvisie Hoogstraat (gedeelte gelegen tussen rotonde Sint Antoniusstraat tot over viaduct A27) en in de nota staat: Het oostelijk deel van de Hoogstraat (gedeelte viaduct tot Heistraat) heeft een directe relatie met het project N629 en wordt naar verwachting medio 2024-2025 opgepakt. Hoort het viaduct bij deze inrichtingsvisie of bij het oostelijk gedeelte of bij geen van beide? Antwoord: Het viaduct Hoogstraat over de A27 is eigendom en in beheer bij Rijkswaterstaat. De inrichtingsvisie Hoogstraat loopt tot de westzijde van het viaduct. Wel is een wandelpad ingetekend op het viaduct. De Hoogstraat oostzijde is opgenomen in het project Heistraat-Hoogstraat en zal pas uitgevoerd worden na gereedkomen van de N629. De inrichtingsvisie geeft echter wel een doorkijk van west naar oost om te zorgen dat het een visueel geheel blijft. 2. In de nota staat: De Hoogstraat verandert hiermee van een verbindingsweg naar een woonstraat. Klopt het dat: 1- Deze weg een verbindingsweg tussen Oosterhout en Oosteind is en blijft? Antwoord: Verbinding tussen Oosterhout en Oosteind via de Hoogstraat blijft mogelijk, zowel voor het fietsverkeer als het gemotoriseerde verkeer. De Hoogstraat krijgt de inrichting van een verblijfsgebied. Hiermee wordt de straat minder aantrekkelijk en zal het gemotoriseerde verkeer gestimuleerd worden gebruik te maken via de N629 en Bovensteweg die is ingericht voor het doorgaande verkeer. 2- De Hoogstraat-West niet afgesloten wordt voor landbouwverkeer. Antwoord: Klopt, de Hoogstraat wordt niet afgesloten voor zwaar- en landbouwverkeer. Echter wordt doorgaand zwaar- landbouwverkeer over de Hoogstraat flink ontmoedigd onder andere door het versmalde profiel. 3- De Hoogstraat toegankelijk blijft voor doorgaand verkeer. Antwoord: Klopt, zie antwoord 1		