



gemeente **Oosterhout**

Collegevoorstel OG

Zaak : raadsinformatiebrief over het openbaar vervoer
exploitatieplan 2025
Zaaknummer : 1053083

Datum: 30 augustus 2024	Initialen auteur: HDO	Bereikbaar: 14 0162
Status: Openbaar	Team: Buiten Beleid	

Onderwerp:

Raadsinformatiebrief exploitatieplan openbaar vervoer 2025

Geraadpleegde teams:

Buiten Beleid

Communicatie: ja d.m.v.:

geen

Bijlagen:

- Brief door college
- Raadsinformatiebrief
- Brief beantwoording vragen ex art 39
- Raadsvoorstel
- Overige bijlagen:

Behandeling in / door:

Raad

Datum:

Aard behandeling:

Portefeuillehouder

Piena

Geheimhouding op	Titel	Grondslag WOO	Tot wanneer

Wij verzoeken u om bij communicatie rondom deze aanvraag het zaaknummer 1053083 te vermelden.

COLLEGE VOORSTEL

Datum: 30 augustus 2024

Openbaar

Zaaknummer: 1053083

Onderwerp:

Raadsinformatiebrief exploitatieplan openbaar vervoer 2025-2026

Voorstel:

1. De gemeenteraad te informeren over het exploitatieplan openbaar vervoer 2025 door hierover bijgaande raadsinformatiebrief toe te sturen

Samenvatting (circa 10 regels)

De openbaar vervoer concessie voor West- Brabant is verleend aan Arriva. De komende 10 jaar (concessie loopt tot 2035) zal Arriva in opdracht van de provincie het openbaar vervoer verzorgen in deze regio. Arriva geeft mede inrichting aan de doelen van het provinciale beleid van Gedeelde Mobiliteit en Duurzaamheid. De doelen zijn een toekomstvaste basis voor het systeem van Gedeelde Mobiliteit, drempelloos reizen, leefbaarheid en wendbaarheid van de concessiehouder.

Arriva heeft onlangs het concept –exploitatie 2025/2026 opgesteld. In het exploitatieplan worden de uitgangspunten voor de dienstregeling bepaald en worden voorstellen voor de aanpassing van de lijnvoering, frequentie etc vastgelegd. Het exploitatieplan is ter beoordeling voorgelegd aan gemeenten. Na definitieve vaststelling van het exploitatieplan door GS in december 2024 zal de nieuwe dienstregeling 2025 starten op 6 juli 2025.

Voor Oosterhout zitten er in het exploitatieplan een aantal belangrijke verbeteringen ten opzichte van de huidige dienstregeling. Zo worden er o.a.in Oosterhout nieuwe routes toegevoegd via Vrachelen van via de A27. Hiermee worden wensen vanuit de gemeente Oosterhout ingewilligd voor een vlotte busverbinding naar de scholen en het Amphia ziekenhuis in Breda en een betere ontsluiting van de wijk Vrachelen met het openbaar vervoer. Vanuit de gemeente Oosterhout is dan ook positief gereageerd op het concept-exploitatieplan.

Juridisch kader (inclusief onderbouwing geheimhouding)

De provincie Noord-Brabant is als concessieverlener verantwoordelijke voor het openbaar vervoer in de provincie. Gemeenten moeten zorgen voor de benodigde voorzieningen in de infrastructuur, zoals haltes en doorstroming van het (bus)verkeer.

Aanleiding

Busmaatschappij Arriva heeft het concept exploitatieplan 2025-2026 toegestuurd waarin ze de uitgangspunten voor de dienstregeling hebben vastgelegd. Met ingang van 6 juli 2025 gaat de nieuwe dienstregeling van het openbaar vervoer in. Er verandert best veel vanaf juli 2025 voor de reizigers. De wijzigingen die nu in de dienstregeling 2025 worden doorgevoerd zullen ook gelden voor de dienstregelingen van de komende jaren. Het eerstvolgende moment voor “grotere” wijzigingen van de dienstregeling is 2028.

De wijzigingen die in het exploitatieplan zijn gunstig voor Oosterhout. Vanuit de gemeente is dan ook een positieve reactie gegeven op het exploitatieplan richting Provincie en Arriva.

Welke data zijn gebruikt en op welke manier wordt de uitvoering gemonitord?

Het concept-exploitatieplan 2025-2026 van Arriva

Welke externe belanghebbenden zijn betrokken en hoe is het proces gevoerd?

Nvt

Wat willen we gaan doen?

De gemeenteraad informeren over het exploitatieplan 2025-2026 en de wijzigingen die het komende jaar wordt doorgevoerd in het openbaar vervoer

Afweging van argumenten voor en tegen?

nvt

Wat mag het kosten en waar gaan we het van betalen?

nvt

Risico's?

nvt

Communicatie

Kernboodschap: de gemeenteraad op de hoogte te stellen van het exploitatieplan openbaar vervoer 2025-2026