



gemeente **Oosterhout**

Collegevoorstel OG

Zaak : Aanbesteding Deeltaxi West-Brabant, samen met
Bravo

Zaaknummer : 1049171

Datum: 27 juni 2024	Initialen auteur: KKL	Bereikbaar: 14 0162
Status: Openbaar	Team: Sociaal Team Beleid	

Onderwerp:

Aanbesteding Deeltaxi West-Brabant, samen met Bravo

Geraadpleegde teams:

Advies Bedrijfsvoering en Sociaal Team Beleid

Communicatie: ja d.m.v.:

internet

Bijlagen:

- ☐ Brief door college
- ☒ Raadsinformatiebrief
- ☐ Brief beantwoording vragen ex art 39
- ☐ Raadsvoorstel
- ☒ Overige bijlagen:
geen

Behandeling in / door:

Datum:

Aard behandeling:

☐ Raad

Portefeuillehouder

Piena

Geheimhouding op	Titel	Grondslag WOO	Tot wanneer

Wij verzoeken u om bij communicatie rondom deze aanvraag het zaaknummer 1049171 te vermelden.

COLLEGE VOORSTEL

Datum: 27 juni 2024	Openbaar	Zaaknummer: 1049171
Onderwerp: Aanbesteding Deeltaxi West-Brabant, samen met Bravo		

Voorstel:

De gemeenteraad met bijgevoegde brief te informeren over de aanbesteding Deeltaxi West-Brabant, samen met Bravo.

Samenvatting

Eerder informeerden we u over de uitkomsten van de Europese aanbesteding van het deeltaxivervoersvervoer:

- We gunden deze opdracht op 11 september 2023 voorlopig aan het bedrijf Willemsen-de Koning;
- Onder andere de huidige vervoerder tekende bezwaar aan tegen dit besluit. Wij zouden ons niet gehouden hebben aan de procedurele regels en zouden een drietal inschrijvers moeten uitsluiten;
- De Rechtbank Zeeland-West-Brabant oordeelde in december 2023 dat RWB/KCV de procedurele regels inderdaad niet goed had gevolgd. Resultaat was dat we niet definitief mochten gunnen;
- Tegen de uitspraak hebben zowel wij als Willemsen-de Koning een (spoed-) hoger beroep ingesteld;
- Op 24 april 2024 diende dit hoger beroep bij het gerechtshof 's-Hertogenbosch, de uitspraak was gesteld op 11 juni.

Inmiddels is er uitspraak gedaan en de regio kan en mag gunnen aan Willemsen-de Koning.

Juridisch kader

De aanbestedingswet 2012.

Aanleiding

Op 11 juni 2024 heeft het gerechtshof 's-Hertogenbosch uitspraak gedaan in het hoger beroep tegen een eerder besluit van de Rechtbank Zeeland-West-Brabant.

Welke data zijn gebruikt en op welke manier wordt de uitvoering gemonitord?

Na de uitspraak van de rechtbank Zeeland-West-Brabant in december 2023 hebben we het lopende vervoerscontract met een jaar verlengd. Hiermee was het deeltaxivervoer voor 2024 in ieder geval geborgd. Vanaf 1 januari 2025 wordt het een andere vervoerder.

Welke externe belanghebbenden zijn betrokken en hoe is het proces gevoerd?

nvt

Wat willen we gaan doen?

Het presidium van de bestuurscommissie KCV besloot op 13 juni 2024 definitief te gunnen aan Willemsen-de Koning. Dit bedrijf gaat vanaf 1 januari 2025 het deeltaxivervoer in West-Brabant verzorgen.

Afweging van argumenten voor en tegen?

De raad is gedurende het gehele proces op de hoogte gesteld van de stand van zaken. Deze informatiebrief is het sluitstuk van het gelopen proces.

Wat mag het kosten en waar gaan we het van betalen?

De definitieve gunning aan Willemsen-de Koning leidt tot andere prognoses van de kosten van het deeltaxivervoer in West-Brabant vanaf 2025. Regio West-Brabant (RWB) zal het aanbestedingsvoordeel in haar definitieve begroting 2025 verwerken. Dit wordt verwerkt in de gemeentelijke begroting 2025.

Risico's?

Nvt

Communicatie

Kernboodschap: De aanbesteding Deeltaxi West-Brabant, samen met Bravo is afgerond. Het gerechtshof 's-Hertogenbosch heeft op 11 juni uitspraak gedaan over de aanbesteding van het deeltaxivervoer. Dit betekent dat Willemsen-de Koning het deeltaxi-vervoer vanaf 1 januari 2025 gaat verzorgen voor de regio West-Brabant.

Er volgt nu richting 1 januari 2025 een implementatieproces waarvan een communicatieplan voor inwoners die gebruikmaken van de deeltaxi onderdeel is.