



gemeente **Oosterhout**

Collegevoorstel

Zaak: Voorlopig Ontwerp Provincialeweg Oosteind kruising
Hoge Dijk - Wilhelminalaan
Zaaknummer: 1027684

Datum: 25 maart 2025	Initialen auteur: RB	Bereikbaar: 14 0162
Status: Openbaar	Team: Buiten Projecten	

Onderwerp:

Uitvoering en afronding motie Voorlopig Ontwerp Provincialeweg Oosteind kruising Hoge Dijk - Wilhelminalaan

Geraadpleegde teams:

- Buiten Projecten en Buiten Beleid
- Communicatie
- Binnen Control

Communicatie: ja d.m.v. openbare besluitenlijst

Bijlagen:

- ☐ Brief door college
- ☒ Raadsinformatiebrief
- ☐ Brief beantwoording vragen ex art 39
- ☐ Raadsvoorstel
- ☐ Overige bijlagen:

Behandeling in / door:

Datum:

Aard behandeling:

☐ Raad

Portefeuillehouder

Kastelijns/Piena

Geheimhouding op	Titel	Grondslag WOO	Tot wanneer

Wij verzoeken u om bij communicatie rondom deze aanvraag het zaaknummer 1027684 te vermelden.

COLLEGE VOORSTEL

Datum: 25 maart 2025

Openbaar

Zaaknummer: 1027684

Onderwerp:

Uitvoering en afronding motie Voorlopig Ontwerp Provincialeweg Oosteind kruising Hoge Dijk - Wilhelminalaan

Voorstel:

1. De gemeenteraad te informeren over de uitvoering en afronding van de motie over de Provincialeweg Oosteind kruising Hoge Dijk - Wilhelminalaan, door bijgaande raadsinformatiebrief toe te zenden;
2. Een kopie van deze raadsinformatiebrief met bijlage aan de belangenvereniging VBO en aan ZLTO toe te sturen.

Samenvatting (circa 10 regels)

Tijdens de raadsvergadering van 21 november 2023 heeft de gemeenteraad een motie aangenomen over het wegvak Kruising Hoge Dijk - Wilhelminalaan. Het college wordt voorgesteld om de gemeenteraad te informeren over de uitvoering van deze motie door een tweede brief hierover toe te sturen. Het onderzoek is uitgevoerd en het Voorlopig Ontwerp is opgesteld in samenwerking met de gemeente Dongen. Op 1 oktober 2024 is het Voorlopig Ontwerp met de varianten A en B inhoudelijk besproken. Variant B geldt als voorkeursvariant, is uitgewerkt tot een Voorlopig Ontwerp en beide belangenverenigingen hebben hier positief op gereageerd. In 2026 en na bestuurlijke goedkeuring wordt dit ontwerp verder uitgewerkt naar een Definitief Ontwerp en een bestek met tekeningen voor de uitvoering. We streven er ook naar om, ondanks de gemeentegrens, het project op hetzelfde moment op de meerjarenbegroting op te voeren en daadwerkelijk uit te laten voeren.

Juridisch kader (inclusief onderbouwing geheimhouding)

Niet van toepassing.

Aanleiding

Aanleiding is de - unaniem aangenomen - motie 9M1 Provincialeweg Oosteind kruising Hoge Dijk/Wilhelminalaan van 21 november 2023 van de gemeenteraad.

Welke data is gebruikt en op welke manier wordt de uitvoering gemonitord?

Niet van toepassing.

Welke externe belanghebbenden zijn betrokken en hoe is het proces gevoerd?

Het onderzoek is uitgevoerd en het Voorlopig Ontwerp is opgesteld in samenwerking met de gemeente Dongen. Afgelopen periode heeft het projectteam drie overleggen hierover gehad met de belangenvereniging Vereniging Belangen Oosteind (VBO) en de dorpsraad 's Gravenmoer en zijn de verkeerskundige verkenningen en de ontwerptekeningen besproken. De samenwerking is goed verlopen afgelopen periode. In de eerste raadsinformatiebrief van 11 maart 2024 is de voortgang van de motie en het opstellen van het Voorlopig Ontwerp kort toegelicht. De samenwerking betreft het gezamenlijk opstellen van het Voorlopig Ontwerp, de bestuurlijke vastlegging alsmede de financiering van het voorbereidingskrediet.

Wat willen we gaan doen?

In de motie verzocht de gemeenteraad het college om:

- te onderzoeken op welke wijze het wegvak Kruising Hoge Dijk - Wilhelminalaan ook meegenomen kan worden in de reconstructie van de Provincialeweg;
- hierbij ook in gesprek te gaan met de gemeente Dongen om te bewerkstelligen dat de veilige fietsverbinding op grondgebied van Dongen wordt voortgezet;
- de gemeenteraad te informeren over de uitkomsten van het onderzoek en het gesprek met de gemeente Dongen voordat gestart wordt met het maken van het Definitief Ontwerp voor fase 3.

We hebben er voor gekozen om het ingenieursbureau Atab civiele techniek uit Werkendam het Voorlopig Ontwerp op te laten stellen. Op 11 maart 2024 heeft het eerste overleg plaats gevonden en is de eerste input opgehaald. Deze input is verwerkt om enkele oplossingsrichtingen te bepalen. Het tweede overleg heeft plaats gevonden op 12 juni 2024 waarbij de inrichtingsvoorbeelden getoond zijn. Op 1 oktober 2024 is het Voorlopig Ontwerp met de varianten A en B inhoudelijk besproken. Variant B geldt als voorkeursvariant, is uitgewerkt tot een Voorlopig Ontwerp en beide belangenverenigingen hebben hier positief op gereageerd. Variant A is ook uitgewerkt en kent vrijliggende fietspaden samen met een voetpad aan de noordzijde. Echter door schijnveiligheid van de fietspaden, de 1 op 1 aansluiting met het profiel gemeente Dongen alsmede de beduidend hogere investeringskosten geldt deze niet als voorkeursvariant.

Afweging van argumenten voor en tegen?

Omdat het Voorlopig Ontwerp variant B gepresenteerd is aan de beide belangenverenigingen en zij hier positief op gereageerd hebben, wordt voorgesteld om de gemeenteraad nu te informeren over de huidige stand van zaken en de afronding van de motie.

Wat mag het kosten en waar gaan we het van betalen?

Bij het Voorlopig Ontwerp variant B is ook een globale kostenraming met prijspeil 2024 opgesteld met een totaal aan investeringskosten groot circa € 475.000 voor het totale ontwerp. Voor de gemeente Oosterhout geldt een bedrag groot circa € 270.000 waar in de meerjarenbegroting nog dekking voor gezocht dient te worden. Voorgesteld wordt om dit mee te nemen in de integrale behandeling bij de uitvoeringsagenda mobiliteitsvisie. Vervolgens kan, na bestuurlijke besluitvorming, dit ontwerp verder uitgewerkt worden naar een Definitief Ontwerp en een bestek met tekeningen met een uitvoeringskrediet.

Risico's?

Niet van toepassing.

Communicatie

Middels publicatie op de openbare besluitenlijst en een raadsinformatiebrief gericht aan de gemeenteraad.

Kernboodschap

Tijdens de raadsvergadering van 21 november 2023 heeft de gemeenteraad een motie aangenomen over het wegvak Kruising Hoge Dijk - Wilhelminalaan. Het college wordt voorgesteld om de gemeenteraad te informeren over de uitvoering van deze motie door een brief hierover toe te sturen. Het onderzoek is uitgevoerd en het Voorlopig Ontwerp is opgesteld in samenwerking met de gemeente Dongen. Op 1 oktober 2024 is het Voorlopig Ontwerp met de varianten A en B inhoudelijk besproken. Variant B geldt als voorkeursvariant, is uitgewerkt tot een Voorlopig Ontwerp en beide belangenverenigingen hebben hier positief op gereageerd. In 2026 en na bestuurlijke goedkeuring wordt dit ontwerp verder uitgewerkt naar een Definitief Ontwerp en een bestek met tekeningen voor de uitvoering. We streven er ook naar om, ondanks de gemeentegrens, het project op hetzelfde moment op de meerjarenbegroting op te voeren en daadwerkelijk uit te laten voeren.