

Raadsvergadering d.d. 25 januari 2022

Raadsnota nummer: ZN323363

Onderwerp: Uitwerking Jaarplan Openbare Ruimte 2022



Vragen van fractie

Naam raadslid: Ko Koenen

Welke projecten en investeringen in het Jaarplan Openbare Ruimte 2022 worden gedelegeerd aan het college?
Graag een overzicht hiervan bijsluiten.

Antwoord:

De volgende werken zijn gedelegeerd aan het college:

Afkoppelkansen hemelwater (bv aanbrengen waterpasserende verharding)
Akkerweg (afwegen i.r.t. andere locaties)) (urgentie hoog)
Beheer kruidige beplanting
Berendonk en wolvendonk
Bewonersinitiatieven
De Vliert opnieuw bestraten
Programma Groen
Programma Openbare verlichting
Programma Pompen, gemalen en meetinstallaties
Programma Rioolrelining
Programma Rioolrenovaties
Programma Rioolvervangingen
Programma Speeltoestellen
Programma verbetering openbaar vervoer
Programma vervangen drukriolering
Programma Voetpaden
Programma VRI
Schermerhornstraat
Tunnelbak Bovenste weg (reparatie voegen)
Verbetermaatregelen Weststad I (2022 Nijverheidsweg)
Wiardi Beckmanhof reconstructie
Zwanendonk voetpad plus parkeerterreintje

Raadsvergadering d.d. 25 januari 2022	
Raadsnota nummer: ZN323363	
Onderwerp: Uitwerking JOR 2022	
	
Vragen van fractie:	Naam raadslid: Ruben Jacobs
1. Er zou volgens de raadsnota sprake zijn van een verhoging van het investeringsplafond. Is dit niet al bij de begroting van 2022 geregeld? Antwoord: Op het moment van het opstellen van de begroting 2022 waren niet alle JOR-projecten uitgewerkt. De reden hiervan is de koppeling met projecten in de uitvoeringsagenda mobiliteitsvisie. Daardoor is per ongeluk het plafond verlaagd ten opzichte van het jaarlijks vastgesteld investeringsplafond. Met het uitwerken is dit gecorrigeerd en is er nog maar sprake van een verhoging ad € 108.000. Deze verhoging heeft uw raad besloten met het vaststellen van de begroting 2022 (amendement 2 maart 2021 “Beheer kruidige beplanting”). 2. Welke projecten zijn toegevoegd in de extra ruimte van 400.000,- euro en waarom deze? Antwoord: Ten opzichte van het moment van opstellen begroting zijn de projecten heringedeeld vanwege de koppeling met de uitvoeringsagenda mobiliteitsvisie. Daarnaast is de tunnelbak van de Bovensteweg (aankpak voegen) als project toegevoegd. 3. De tunnelbak van de Bovensteweg is relatief recent nog aangepast. Waarom staat deze opnieuw op de planning? Antwoord: Bij de werkzaamheden in 2019 is een deel van de beton verwijderd en asfalt aangebracht. Zowel in de voorbereiding als in de uitvoering is er veel aandacht besteed aan de “twee probleem voegen”. Dit zijn de voegen tussen het gedeelte van de tunnel wat op palen staat en het deel wat niet op palen staat. Deze twee voegen zijn niet waterdicht en lekken water. Vanwege de beschikbare middelen zijn in 2019 enkele keuzes gemaakt om deze voegen in een minimale variant uit te voeren in de hoop dat dit afdoende zou zijn. Als escape zou er een drain aangelegd kunnen worden om het lekwater te faciliteren. In de nacht van 18 oktober 2021 is getracht om de drain aan te brengen, bij het wegfreen van het asfalt bleek echter al snel dat er een veel groter probleem speelt dan verwacht. Gel die ingebracht is om de voeg waterdicht te maken wordt door de hoge waterdruk door het asfalt omhoog gedrukt. Er dient constructief een aanpassing gedaan te worden om dit probleem op te lossen, om hierin met een voorstel te komen zal een waterbouwkundig bureau de tunnel technisch doorrekenen. Er zal dan ook gekeken worden naar de verwachte restlevensduur en/of de investering dan ook gerechtvaardigd is.	