



GroenLinks Oosterhout
p.a. A.H.K.M. van der Pluijm
E: uhro@groenlinksoosterhout.nl
I: <http://www.groenlinksoosterhout.nl>

Aan het College van B&W van Oosterhout
Postbus 10150
4900 GB Oosterhout

Oosterhout, 4 oktober 2023

Geacht college,

Volgens artikel 39 van het reglement van orde voor de vergaderingen van de gemeenteraad stelt GroenLinks het volgende aan de orde:

Zoals u weet is GroenLinks Oosterhout voorstander van verkeersremmende maatregelen die een gunstig effect hebben op de verkeersveiligheid. Zeker als deze op initiatief van bewoners worden geplaatst. Een goed voorbeeld hiervan zien we op de Keiweg (tussen Ridderstraat en Van Oldeneellaan), waar na een initiatief van bewoners meerdere maatregelen zijn genomen na een pilotperiode met tijdelijke wegversmallsers.

Het viel GroenLinks deze zomer op dat dit op de Prins Frederikstraat herhaald is. Hier zijn nu op meerdere plekken bakken geplaatst om een verkeersremmend effect te krijgen. Van bewoners horen wij echter dat deze niet zijn geplaatst naar aanleiding van een breed gedragen vraag in deze straat en dat ze niet het gewenste effect behalen.

1. Wat is de aanleiding geweest om hier over te gaan op het plaatsen van tijdelijke bakken én voorbereidingen te treffen voor het plaatsen van verkeerseilanden?
2. Is hierover op voorhand overleg geweest met bewoners van de Prins Frederikstraat?
 - a. Zo ja, hoe breed gedragen is deze vraag in de straat?
 - b. Zo nee, waarom niet?
3. In de bewonersbrief vraagt u bewoners om actief contact op te nemen met de gemeente als zij op- of aanmerkingen hebben. Waarom gaat u niet actief naar bewoners toe tijdens de pilotperiode met waterbakken?
 - a. Vindt u dat hiermee voldaan is aan de participatie en inspraak?
 - b. Betekent dit concreet dat eigenlijk al is besloten tot een permanente plaatsing van verkeerseilanden vóórdat u de mening van de buurt kent?

Door het plaatsen van de bakken (en later de verkeerseilanden) ontstaan op sommige punten volgens bewoners juist meer verkeersonveilige situaties. Zo komt het nu regelmatig

voor dat verkeer dat vanuit de Bakkerstraat de Prins Frederikstraat opdraait in conflict komt met zowel automobilisten die vanaf de verkeerslichten of juist in andere richting rechtdoor rijden.

Door de versmalling direct bij dit kruispunt, wordt al het verkeer naar de rijbaan aan de even kant geleid. Doordat automobilisten vanaf de verkeerslichten vaak nog stevig doorrijden, komen zij met name in conflict met afslaand verkeer. Op de kruising met de Sint Janstraat doet zich een vergelijkbare situatie voor op de andere rijbaan, maar is het verkeer vaak al afgeremd. Het baart GroenLinks met name zorgen dat ook fietsers hierdoor minder veilig zijn.

4. Bent u met ons eens dat de verkeersremmende maatregelen ook onveiligheid kunnen veroorzaken doordat automobilisten hun gedrag niet aanpassen?
 - a. Zo ja, hoe gaat u ervoor zorgen dat dit gedrag wel wordt aangepast?
5. Hoe meet u de verkeersveiligheid ter plaatse in de nieuwe situatie?
6. Worden er parallel aan deze opstelling ook snelheidsmetingen uitgevoerd?
 - a. Zo ja, wilt u de uitkomsten zodra deze beschikbaar zijn met ons delen?
 - b. Zo nee, waarom niet?

De huidige inrichting van de Prins Frederikstraat past niet bij een 30-kilometerzone. Ook niet met verkeerseilanden. De fractie van GroenLinks snapt dat drempels of plateaus hier minder logisch zijn, maar ongeregelde kruisingen moeten hier wel mogelijk zijn. Dit kan het verkeer ook remmen.

7. Wanneer wordt de Prins Frederikstraat ingericht als 30-kilometerzone?

In afwachting van uw antwoord verblijf ik,

Hoogachtend,
Uhro van der Pluijm
GroenLinks Oosterhout