

Vraag op basis van artikel 39 Reglement van orde

van Jan Schellekens (fractie LOeS)

over plaatsing laadpalen in Oosterhout

Oosterhout, 4 juni 2025

Aanleiding

De gemeente Oosterhout heeft een overeenkomst met Vattenfall omtrent het plaatsen van laadpalen. Om de locaties te bepalen voor de realisatie van extra laadpalen voert Vattenfall een BPL-analyse (best presterende locatieanalyse) uit. Hierin analyseren zij de werkelijke bezettingsgraad van de huidige laadpalen en zetten deze af tegen de gewenste bezettingsgraad rondom een bepaalde locatie. De gemeente Oosterhout neemt daarna een verkeersbesluit om die laadpalen daadwerkelijk te plaatsen.

In de praktijk lijkt daar –wellicht incidenteel – wat fout te gaan. Er is geen overleg met bewoners over de wenselijkheid van die laadpalen in hun directe nabijheid. Het gaat ten koste van de reguliere plaatsen waardoor bewoners uit moeten wijken naar andere parkeerplaatsen. Als er al iets van communicatie is, krijgen bewoners antwoorden als:

“Hierdoor blijven wij bij ons standpunt en zullen wij hiervoor een verkeersbesluit gaan nemen. Helaas zien wij geen alternatief voor deze locatie”

Daarnaast lijkt de gemeente Oosterhout geen toegang te hebben tot de data waarop Vattenfall zich baseert bij haar voorstellen om de laadpalen te plaatsen. Dat wordt ondersteund door het voorbeeld in de Beemdenbuurt waarbij eerst besloten wordt om een laadpaal in de Westerbeemd te plaatsen, maar na protest verplaatst werd naar de Oosterbeemd:

“Vier bewoners van de Westerbeemd en omgeving maakten echter bezwaar tegen het besluit. De parkeerdruk in de Westerbeemd is hoog en er zouden geen of nauwelijks e-rijders wonen. Er volgde opnieuw overleg, met als resultaat een nieuw verkeersbesluit: de laadpaal in de Westerbeemd wordt geschrapt en de nieuwe laadplek komt in de Oosterbeemd.” (BNDestem 7 april 2025)

Het lijkt er dus op dat locatiebepaling te wensen overlaat en dat de gemeente Oosterhout in eerste instantie klakkeloos overneemt wat Vattenfall voorstelt op basis van oncontroleerbare data.

Vragen

1. Heeft de gemeente Oosterhout inzicht in de BPL-analyses van Vattenfall om de locaties te bepalen voor de realisatie van extra laadpalen?
2. Voert de gemeente Oosterhout voor het nemen van een verkeersbesluit een eigen onderzoek uit naar spreiding en witte vlekken, elektrisch autobezit per buurt en bijvoorbeeld naar de WOZ-waarde van woningen?
3. Zo nee, voert de gemeente Oosterhout dat onderzoek op een later tijdstip uit? (zo ja wanneer)?
4. Voert de gemeente Oosterhout onderzoek uit naar het draagvlak in de directe omgeving?
5. Op welke informatie baseert de gemeente Oosterhout als ze geen alternatieven ziet voor bepaalde locaties?
6. Als er bij nader inzien toch afgeweken wordt van de realisatie van een laadpaal: op welke informatie is die afwijking dan gebaseerd?