



gemeente **Oosterhout**

Aan de gemeenteraad

Datum	Uw kenmerk	Zaaknummer	In behandeling bij
26 augustus 2024	1053083	105308	HDO Buiten Beleid

Onderwerp
exploitatieplan openbaar vervoer 2025-2026

Geachte raad,

Wij willen u met deze brief informeren over het exploitatieplan openbaar vervoer 2025-2026.

Zoals u wellicht weet zal busmaatschappij Arriva ook de komende 10 jaar tussen 2025 en 2035 het openbaar vervoer verzorgen in West-Brabant.

Onlangs heeft Arriva het concept-exploitatieplan openbaar vervoer 2025-2026 opgesteld en ter beoordeling toegestuurd aan de gemeenten in West-Brabant. In het exploitatieplan worden de uitgangspunten voor de dienstregeling bepaald en worden voorstellen voor aanpassing van de lijnvoering, busroutes, frequentie en bushaltes vastgelegd. Hierna werkt Arriva deze uit tot een dienstregeling.

De uitgangspunten in het exploitatieplan zijn voor de gemeente Oosterhout positief en vormen zeker een verbetering ten opzichte van het huidige openbaar vervoer in onze gemeente.

Richting Arriva en provincie hebben we instemmend gereageerd op het exploitatieplan 2025/2026.

Als Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant in december het plan goedkeurt zal vanaf 6 juli 2025 in West-Brabant volgens de nieuwe dienstregeling gereden worden.

De wijzigingen die nu in de dienstregeling 2025 worden doorgevoerd zullen ook gelden voor de dienstregelingen van de komende jaren. Het eerstvolgende moment voor "grotere" wijzigingen van de dienstregeling is pas 2028.

Er verandert best veel vanaf juli 2025 voor de busreizigers.

Zoals al benoemd kent het exploitatieplan voor de lijnvoering in Oosterhout een aantal wezenlijke en positieve wijzigingen.

1. Een buslijn door de wijk Vrachelen.
Deze nieuwe buslijn 372 gaat rijden vanaf het busstation, Leijzenhoek via Dommelbergen en Vrachelen naar Breda CS. Met deze buslijn die rijdt via de Burg. Huijbregts-Schiedonlaan en de Lage Molenpolderweg krijgt de hele wijk Vrachelen een volwaardige busverbinding met Breda, het centrum van Oosterhout en komt er een goede verbinding tussen de wijken Dommelbergen en

Vrachelen.

Met deze busverbinding gaat de lang gekoesterde wens van de gemeente in om de wijk Vrachelen beter te ontsluiten met het openbaar vervoer. De locaties van nieuwe haltes langs deze route moeten nog worden bepaald. Hiervoor is de gemeente verantwoordelijk. In overleg met Arriva zullen voor juli 2025 extra haltes worden gerealiseerd.

2. Een buslijn via de A27

De busverbinding tussen Oosterhout en Breda via de A27 komt terug.

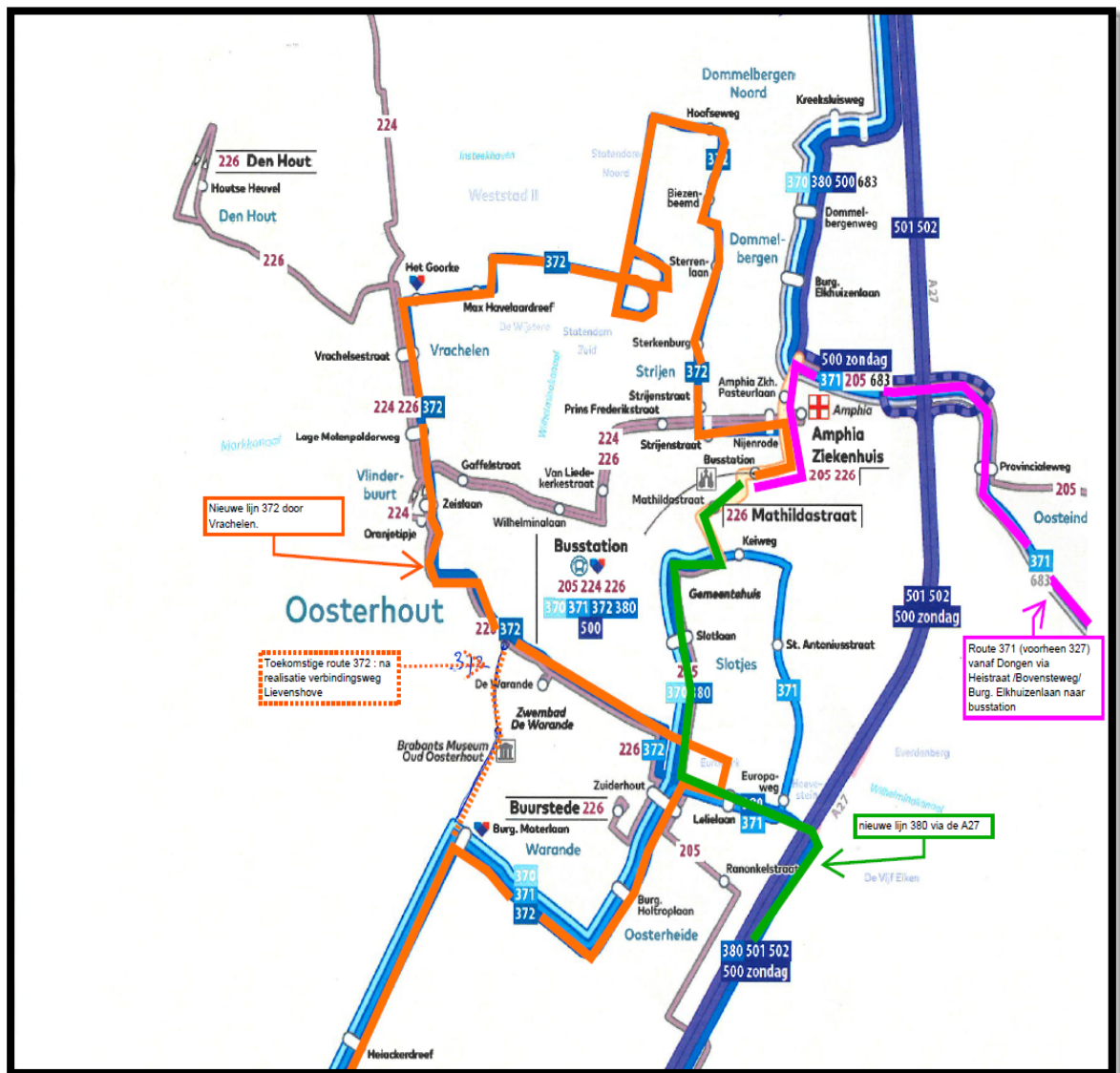
De nieuwe lijn 380 rijdt tussen Geertruidenberg – Oosterhout – Breda Bijster -Breda centrum - Etten-Leur. Hiermee komt er extra en directe route vanuit Oosterhout naar de onderwijsinstellingen en het Amphiaziekenhuis in Breda.

Lijn 380 rijdt niet via het centraal treinstation van Breda.

3. De route door Hoogstraat vervalt

De buslijn Tilburg-Oosterhout rijdt in de nieuwe dienstregeling niet meer via de Hoogstraat. Dit is op verzoek van de gemeente Oosterhout i.v.m. de voorziene herinrichting van de Hoogstraat (30 km-zone)

De route van buslijn 371 (nu nog 327) loopt via de Heistraat – Bovensteweg - Burgemeester . Elkhuizenlaan – Pasteurlaan naar het busstation Leijzenhoek.



In het bovenstaande overzicht zijn schematisch de busroutes in Oosterhout weergegeven met daarin de nieuwe busroutes 372 door Vrachelen (oranje), 380 via de A27(groen) en route 371 Tilburg-Oosterhout vv (paars).

4. Directe reismogelijkheden tussen Oosterhout, Breda, en Etten-Leur.
Door de koppeling van de bundel Geertruidenberg/Tilburg-Dongen-Oosterhout-Teteringen-Breda CS aan de bundel Breda CS – centrum Etten-Leur ontstaan meer directe reismogelijkheden en behoud van hoge frequenties op deze verbindingen.

in de onderstaande tabel staat de frequenties (aantal ritten per uur) aangegeven van de buslijnen die Oosterhout rijden.

lijn	werkdag				zaterdag		zondag	
	spits	dal	spits	avond	dag	avond	dag	avond
370 Geertruidenberg/ Etten-Leur	4	2	4	2/1	2	1	2	2
371 Tilburg-Oosterhout	4	4	4	2/2	2	2	2	2
371 Oosterhout Etten-Leur	4	2	4	2/1	2	1	2	1
372 Oosterhout Breda	4	2	4	2/1	2	1	2	1
170 Breda Rijen Via Dorst	2	1	2	0	0	0	0	0
380 Geertruidenberg Breda (A27)	4/5	2	2	2/1	2	1	2	1

5. Behoud van de huidige buurtbuslijnen die Oosterhout aandoen.
6. Behoud van de Brabantliners
Voor de betrouwbaarheid van de dienstregeling van de Brabantliner van- en naar Utrecht wordt wel een waarschuwing afgegeven. Door de reconstructie van de A27 tussen Hooipolder en Houten kan de rijtijd op momenten toenemen. Als de rijtijd toeneemt wordt het aantal ritten verlaagd zodat het maximum aantal dienstregelingen (ca 50.000/jaar) niet groter wordt.
7. Behoud verbinding Oosterhout-Andel Prinsentuin met schoolliner 683: Deze rijdt de route Dongen – Oosterhout – Raamsdonksveer – Prinsentuin.

Verder is in het exploitatieplan een aantal uitgangspunten opgenomen die voor heel West-Brabant gelden. Deze zijn:

- Bravodirect lijnen vormen samen met de trein de ruggengraat van het OV-systeem in West-Brabant. Het Bravodirect concept wordt verder versterkt. Nu woont 68% van de bewoners van West-Brabant binnen 800 m van een (Bravodirect) halte of treinstation. Uitgangspunt is dat dit 78% wordt
- Sneller reizen: op een aantal verbindingen biedt het overstappen van bus op trein vice versa een substantiële verkorting van reistijd
- Minder overstappen tussen bus-bus door het aan elkaar knopen van lijnen
- Meer dienstregelingen, dit zorgt voor een kwaliteitsimpuls met hogere frequenties, meer reismogelijkheden in de weekenden en een aantal nieuwe lijnen.

- Zero emissie (ZE) voertuigen. Brabant wil in 2030 emissie loos openbaar busvervoer. In 2025 wordt een flinke stap gezet met 187 ZE-bussen (Bravodirect bussen, streekbussen en alle stadsbussen in Breda). Helaas geldt dit nog niet voor de Brabantliners. Elektrische bussen die 100 km/uur rijden zijn nog nauwelijks beschikbaar op de huidige markt. Ditzelfde geldt voor de buurtbussen. Ook voor kleine bussen geldt dat er nog geen bussen beschikbaar zijn die 400 – 500 km kunnen rijden zonder bij te laden. Tot 2030 blijven de buurtbussen op diesel rijden.
- Lijnnummering verandert: de provincie wil unieke lijnnummers binnen de gehele provincie. Brabantliners krijgen een 500 nummer, Bravodirect lijnen een 300 nummer, streeklijnen een 100 nummer en buurtbussen een 200 nummer
- Een betere afstemming met de deeltaxi. Het nieuwe contract voor de Deeltaxi West-Brabant start per 1 januari 2025 en start de samenwerking en afstemming van “grote” en “kleine” bus. Belangrijk punt is de afstemming van de ict-systemen.
- Er komen nieuwe bus stallingen in Breda, Roosendaal en Bergen op Zoom die de huidige remises van Arriva in Oosterhout, Breda, Roosendaal en Bergen op Zoom vervangen.
- Er wordt een Mobiliteitsmakelaar aangesteld. Deze persoon wordt een belangrijke contactfunctionaris voor gemeenten. De mobiliteitsmakelaar moet o.a. zorgdragen voor het aanjagen van Gedeelde Mobiliteit, voor het verbeteren reisinformatie (alle mobiliteitsdiensten) en boekings-en betalingsmogelijkheden (Glimble)
- Instelling Regieteam Mobiliteit die zich richt op de bredere kaders van Gedeelde Mobiliteit en de afstemming tussen de “grote” en “kleine” bus.

Wij zien met de uitvoering van het exploitatieplan een goede basis voor het openbaar vervoer het in Oosterhout en omgeving.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Oosterhout

, burgemeester,

, secretaris.